

# INVACARE TAURUS MANUAL DEL USUARIO



# INDICE

---

<b>INTRODUCCIÓN.....</b>	<b>1</b>
<b>PRECAUCIONES IMPORTANTES .....</b>	<b>2</b>
<b>INFORMACIÓN DE SEGURIDAD SOBRE INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÉTICAS (EMI) .....</b>	<b>3</b>
<b>IDENTIFICACIÓN DE LOS ELEMENTOS.....</b>	<b>4</b>
<b>PUESTA EN MARCHA DE SU SCOOTER .....</b>	<b>7</b>
<b>DESMONTAJE.....</b>	<b>10</b>
<b>MONTAJE .....</b>	<b>12</b>
<b>CARGAR LAS BATERÍAS .....</b>	<b>13</b>
<b>CUIDADO Y MANTENIMIENTO .....</b>	<b>16</b>
<b>CORRECCIÓN DE FALLOS .....</b>	<b>17</b>
<b>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....</b>	<b>19</b>
<b>TERMINOS Y CONDICIONES DE GARANTÍA .....</b>	<b>20</b>

## INTRODUCCIÓN

**En primer lugar, le felicitamos por la compra de este nuevo scooter. Ha sido diseñado para que pueda desplazarse tanto dentro como fuera de su casa.**

Podemos enorgullecernos de suministrar productos seguros. Con este dispositivo, nuestro objetivo es darle plena satisfacción. Estamos convencidos de que va a disfrutar plenamente de su Scooter Invacare.

Por favor, lea y observe todas las instrucciones y advertencias que le facilitamos en este manual del usuario antes de usar su scooter. Además, le recomendamos que conserve este folleto para futuras consultas.

Si tiene cualquier duda al respecto, puede ponerse en contacto con:

INVACARE, S.A.

C/ Areny, s/n Polígon Industrial de Celrà 17460-Celrà (Girona)

Tel.: + 34 972 493200 Fax.: + 34 972 493220

O con su distribuidor local:

## PRECAUCIONES IMPORTANTES

- Solo una persona a la vez puede conducir un Scooter Invacare.
- Peso máximo de usuario : 127 kgs
- Apagar el scooter antes de subir o bajar.
- Conduzca con cuidado con los pies en el reposapiés y tenga cuidado con los otros usuarios en su área de actuación.
- Use los pasos de cebra en la medida de lo posible. Tenga mucho cuidado al cruzar la calle
- No conduzca en pendientes superiores a un 14%, y tenga mucho cuidado al girar en pendientes.
- No vaya a la velocidad máxima en las curvas
- No arranque el scooter hasta que el asiento y el manillar estén en posición bloqueada y segura, lista para la conducción.
- No utilice su scooter cuando las ruedas traseras antivuelco están dañadas o desmontadas.
- Tenga mucho cuidado y utilice la velocidad más lenta para dar marcha atrás, cuando conduzca cuesta abajo, o sobre superficies irregulares o para subir bordillos
- Puede que el scooter no funcione bien en sitios con un alto grado de humedad.
- Nunca deje su scooter en punto muerto o parado en una cuesta.
- Sigue todas las normas de tráfico cuando conduce en sitios públicos.
- Nuestras recomendaciones pueden variar de las de su terapeuta o médico. Cuando es el caso, tiene que seguir sus consejos dado que saben mejor lo que le conviene o no.
- No utilice su scooter si sus facultades para conducir están alteradas por alguna medicación.
- No se puede incrementar la velocidad máxima del scooter bajo ningún concepto. En el caso contrario, violaría las normas de tráfico.
- Por favor, compruebe que el asiento y todas las partes móviles están en su posición antes de conducir el scooter.
- No lleve objetos pesados consigo en el scooter.

- No coloque bolsas sobre el respaldo del asiento.
- No utilice el scooter en escaleras o escaleras mecánicas.
- Por favor, tenga mucho cuidado cuando monta accesorios en la parte trasera del scooter.
  
- Cualquier peso adicional en la parte trasera del scooter puede modificar su estabilidad, y por lo tanto generar un posible riesgo de vuelco.
  
- Tenga mucho cuidado al utilizar dispositivos de oxígeno en contacto con los circuitos eléctricos del scooter. Póngase en contacto con su proveedor de oxígeno para un uso correcto y seguro de dicho dispositivo
  
- Antes de prescribir un scooter a un usuario amputado, es imprescindible tomar en cuenta la total estabilidad del scooter para garantizar un uso seguro del usuario y sobretodo asegurarse de que el scooter no pueda volcar.

## **INFORMACIÓN DE SEGURIDAD SOBRE INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÉTICAS (EMI)**

Este vehículo eléctrico ha sido probado con éxito y es conforme a las normas internacionales referentes a las regulaciones EMI.

Sin embargo, campos electromagnéticos, como los generados por transmisores de radio o teléfonos móviles pueden interferir en el buen funcionamiento del scooter.

Además, el sistema eléctrico utilizado en nuestros vehículos puede generar un nivel bajo de EMI que, en todo caso, está dentro de lo permitido por la ley. Por estos motivos, le rogamos que observe las precauciones siguientes:

### **PELIGROS Y FALLOS DEBIDOS A EMI**

- No enciende o utilice receptores portátiles o dispositivos de comunicación cuando el vehículo está en marcha.
- Evite acercarse a una radio potente o a transmisores de televisión. En caso de que el scooter se ponga en marcha involuntariamente o si los frenos ceden, apáguelo enseguida.
- Añadir accesorios eléctricos o otros componentes o modificar el vehículo de alguna manera puede hacerle más sensible a EMI. Tenga en cuenta que no hay ninguna manera segura de determinar los efectos que tales modificaciones pueden tener en la inmunidad del sistema eléctrico.
- Informe al fabricante de cualquier incidencia o movimiento poco habitual del vehículo o si cede el freno electrónico.

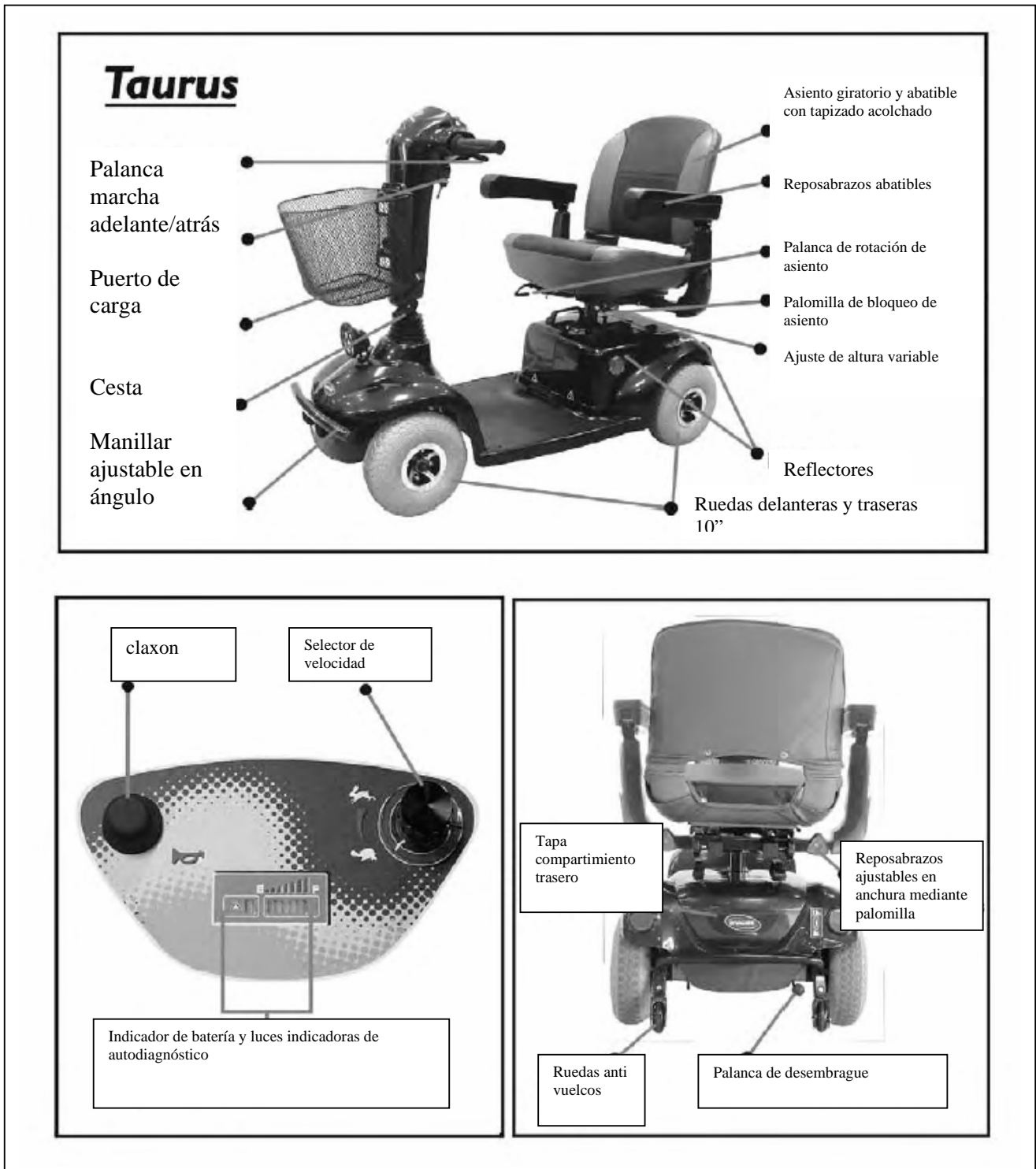
### **AVISO DE CALOR O FUEGO**

El scooter está fabricado con piezas de plástico y metal, y como cualquier producto, puede absorber el calor que proviene de los rayos del sol. Por lo tanto, tenga cuidado cuando usa el scooter después de haberlo expuesto al sol.

El material del asiento y del respaldo ha sido probado para cumplir con los requisitos de la ISO en cuanto a llamas de cigarrillos y cerillas. Tenga mucho cuidado al manejar cigarrillos, productos inflamables o fuentes de calor, en no ponerlos en contacto con el asiento o respaldo. Además, podrían quedarse atrapados dentro de las partes móviles del scooter.

# IDENTIFICACIÓN DE LOS ELEMENTOS

Antes de intentar conducir el scooter, es importante que se familiarice con los distintos botones que lo componen y sus funcionamientos.



# FUNCIÓN DE CADA PARTE

## PANTALLA DE MANDOS

- **Regulador de velocidad**

El dibujo del conejo corresponde a una velocidad rápida y la tortuga a una velocidad lenta. Girando el botón del selector de velocidad, puede transferir toda la potencia a la palanca de conducción.

- **Luces indicadoras de autodiagnóstico**

Cuando la luz parpadea, significa que el scooter tiene un problema. Por favor, véase P17 para más información.

- **Indicador de batería**

Hay 5 luces amarillas. Cuando todas las luces están encendidas, significa que las baterías están totalmente cargadas. Cuando solo 2 luces están encendidas, hace falta recargar las baterías.

## Otros mandos

- **Palancas**

Accionando la palanca derecha, el scooter se mueve hacia adelante.

Accionando la palanca izquierda, el scooter se mueve hacia atrás. (estos mandos se pueden intercambiar si se lo pide a su distribuidor). Al soltar las dos palancas, el freno automático se pone en marcha. La palanca derecha también permite acelerar. Cuanto más aprieta la palanca derecha, más rápido irá el scooter (*NOTA: la velocidad depende de la posición del regulador de velocidad "conejo"/"tortuga"*).

## EL MANILLAR

- **Ajuste en ángulo del manillar**

Girar la palanca hacia abajo para aflojar. Mover el manillar para ajustarlo. La palanca bloqueará el manillar de forma automática en 3 ángulos diferentes.

## DEBAJO EL ASIENTO

- **Palomilla de bloqueo de asiento**



Girar la palomilla en sentido contrario a las agujas del reloj para aflojar y al revés para bloquearlo.

- **Palanca de rotación de asiento**  
Tirar de la palanca para que gire el asiento. Por favor, tenga cuidado a la hora de subir o bajar del scooter cuando el asiento está en posición girada. La estabilidad del scooter puede verse afectada.
- **Ajuste de la altura del asiento**  
Hay 5 agujeros en el tubo de asiento para regular la altura. Asegúrese de que el tornillo esté apretado a la altura conveniente.
- **Pomos de ajuste de anchura de los reposabrazos**  
Aflojar las dos palomillas para ajustar la anchura entre los reposabrazos; apretar para bloquearlos en la posición deseada.

## Parte posterior

- **Tapa compartimiento trasero**  
Abrir la tapa del compartimiento para acceder al cargador de bordo.
- **Ruedas antivuelco**  
Evita que el scooter se vuelque.
- **Palanca de embrague**  
Para mover el scooter en distancias cortas, ponerlo en modo "ruedas libres" moviendo la palanca hacia arriba para desembragar el motor y el sistema de frenos.

Mover la palanca hacia abajo para embragar el motor y el sistema de frenos.

## PONER EN MARCHA SU SCOOTER

Antes de empezar su viaje con su nuevo scooter, asegúrese de que el scooter esté encima de una superficie plana, libre de obstáculos. Aunque su scooter está preparado para subir pendientes, es más seguro situarse en una superficie plana cuando se conduce por primera vez.

Puede proceder a los siguientes ajustes para aumentar su confort durante la conducción:

- Ajuste de la altura y posición del asiento.
- Ajuste de anchura entre reposabrazos.
- Ajuste del ángulo del manillar.

1. Antes de arrancar su scooter, compruebe lo siguiente:
  - Que la palanca de embrague esté en posición de conducción.
  - Que el regulador de velocidad esté en posición “tortuga”.
2. Siéntese en el scooter y gire la llave hacia la derecha. Todas las luces de la pantalla de control tienen que estar encendidas. Las luces indicadoras de auto-diagnóstico no deben parpadear.
3. Cuando sus manos están posicionadas cómodamente en el manillar, la palanca de conducción tiene que estar a su alcance. La palanca derecha mueve el scooter hacia adelante y la izquierda hacia atrás. Cuando suelta la palanca de conducción, el scooter se detiene.

**NOTA:** Este scooter tiene un sistema de freno automático. Suelte la palanca de conducción y los frenos se activarán de forma automática.

4. Dirige el scooter girando el manillar en la dirección deseada. Se recomienda practicar la conducción donde no hay obstáculos. Empiece con la velocidad más lenta y conduzca hacia adelante y hacia atrás. También puede probar unos giros.
6. Si solo 2 luces indicadoras están encendidas en la pantalla de mandos, tiene que pensar en recargar las baterías cuanto antes.

7. Si el scooter para o no funciona, localice el cortacircuito en la parte superior del pack de baterías. Presiónelo y pruebe el scooter otra vez.
8. Una vez que haya terminado la conducción, antes de bajar apague el scooter girando la llave hacia la izquierda.
9. Si no va a utilizar más el scooter en todo el día, recargue inmediatamente las baterías. Por favor, véase el apartado **CARGAR LAS BATERÍAS**, página 13,14,15.

Recuerde siempre estas normas :

- Suelte las palancas de conducción y deje que el scooter pare totalmente antes de pasar de marcha atrás a marcha adelante, y al revés.
- Cuando gire en una esquina, tenga en cuenta de dar suficiente radio de giro a las ruedas delanteras ya que las ruedas traseras necesitan de más amplitud de giro.
- Utilice su scooter en los sitios donde se puede caminar en toda seguridad.
- Utilice la velocidad lenta cuando cambie de dirección, cuando vaya cuesta abajo, en rampas, para subir o bajar bordillos o en superficies irregulares.

Otras informaciones de funcionamiento

**Subida de pendientes:** Necesitará utilizar una velocidad mayor. Para eso, gire el indicador de velocidad hacia el dibujo del conejo.

**Cuesta abajo:** Para bajar las cuestas lentamente, mueve el indicador de velocidad hacia el dibujo que representa una tortuga en la pantalla de mandos. Esto le permite un control de la conducción ya que cuanto más cerca del dibujo de la tortuga está el regulador de velocidad, más lento irá el scooter. De todos modos, el scooter no puede acelerar solo, dado que, cuando conduce cuesta abajo, se pone en marcha el freno motor que impide que el scooter vaya demasiado rápido.

**Bordillos:** acérquese lentamente hasta tocar el bordillo. Es necesario que la aproximación sea de frente. No intente superar obstáculos superiores a 50 mm.

Si las luces indicadoras de auto-diagnóstico empiezan a parpadear, localice el problema en la tabla de la página 17.

Si el scooter se estropea y no se puede mover, bájese del scooter y desembrague el motor, desplace lentamente el scooter hacia un sitio seguro y vuelve a embragar el motor para que el scooter no se mueva.

**NOTA: Para su seguridad, si el scooter se empuja de forma repentina y rápida cuando está en modo desembragado, el reductor de velocidad automático se activa.**

No baje o sube pendientes superiores a 8°.

Recomendamos no girar cuando circula cuesta abajo, pero si es necesario reduzca la velocidad al mínimo (hacia la posición de la “tortuga”) antes de girar.

Recomendamos reducir su velocidad en las curvas.

No intente bajar o subir bordillos o pendientes si la superficie es rugosa, húmeda o resbalizada.

Si se encuentra en la situación de que el scooter no consigue subir o bajar un bordillo o una pendiente, o se detiene, apáguelo y enciéndalo de nuevo. Mueva el indicador de velocidad hacia la posición “tortuga” y conduzca el scooter cuesta abajo.

No supere los obstáculos de forma transversal ni trate de girar mientras los supera.

**Prueba de lluvia:** Invacare ha concebido sus scooters, en conformidad con la norma ISO 7176 part 9. Esta norma garantiza que el usuario tiene el tiempo suficiente para proteger su scooter en caso de tormenta sin que se estropee el aparato.

No deje el scooter en una tormenta sin protegerlo anteriormente.

No deje el scooter en una zona húmeda, aunque sea poco tiempo. Una exposición directa a la lluvia o a cualquier fuente húmeda podría ocasionar disfunciones a nivel electrónico y oxidación.

## DESMONTAR SU SCOOTER

El montaje y desmontaje del scooter se tiene que realizar con un cuidado extremo. Por favor, tenga cuidado al manejar las partes móviles y a no pillarse los dedos entre los elementos que se pueden abrir y cerrar.

Desmontar su scooter le permite ahorrar espacio a la hora de guardarlo o de llevarlo en su vehículo cuando se va de viaje. Desmontar su scooter nunca ha sido tan fácil ya que no se requiere herramienta alguna. Por favor siga las distintas etapas:

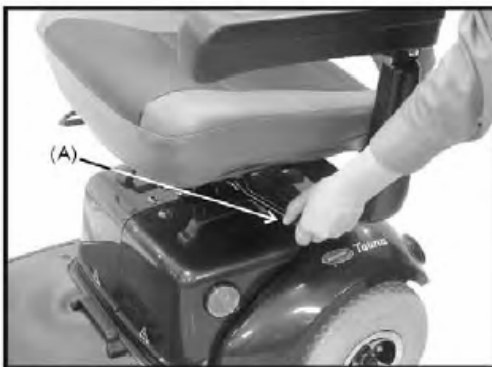


Figura 1. Quitar el asiento tirando del ~~del~~ de la palanca de rotación de asiento (A). Luego, tire de la unidad de asiento para sacarla del scooter.



Figura 2. Apriete el botón de desbloqueo del Pack de baterías (B) . Tirar del asa del pack de baterías (C) para sacarlo del scooter. Las baterías pesan. Al levantarlas, por favor, adopte la postura correcta para evitar lesiones. Si hace falta, pide ayuda.



Figura 3. Agarre el tubo (D) y el asa (E) de la plataforma. Apriete el botón de apertura rápida (F) para desbloquear el sistema.

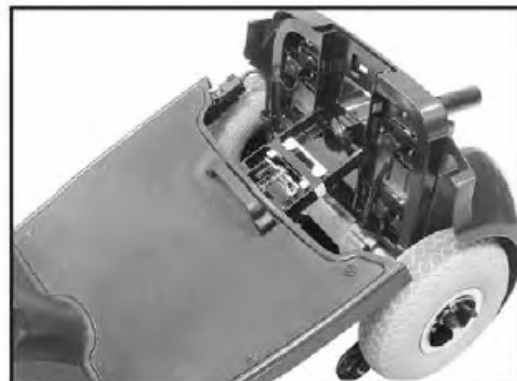


Figura 4. Mover el tubo de asiento hacia atrás hasta que la parte trasera quede en posición Vertical en los parachoques

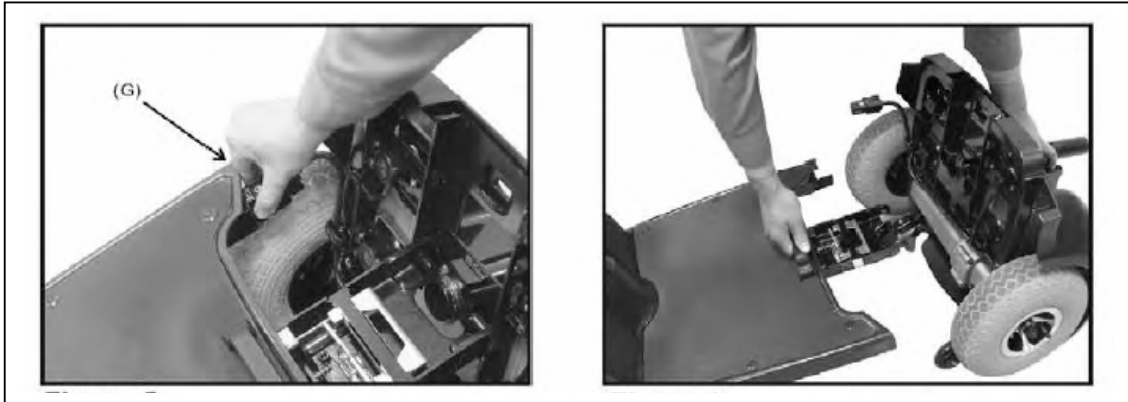


Figura 5.  
Desenchufe el cable (G) que une la parte trasera y delantera.

Figura 6. Coja el asa de la plataforma/reposapiés y levante la parte delantera. Ahora, la parte delantera así como la trasera se pueden separar

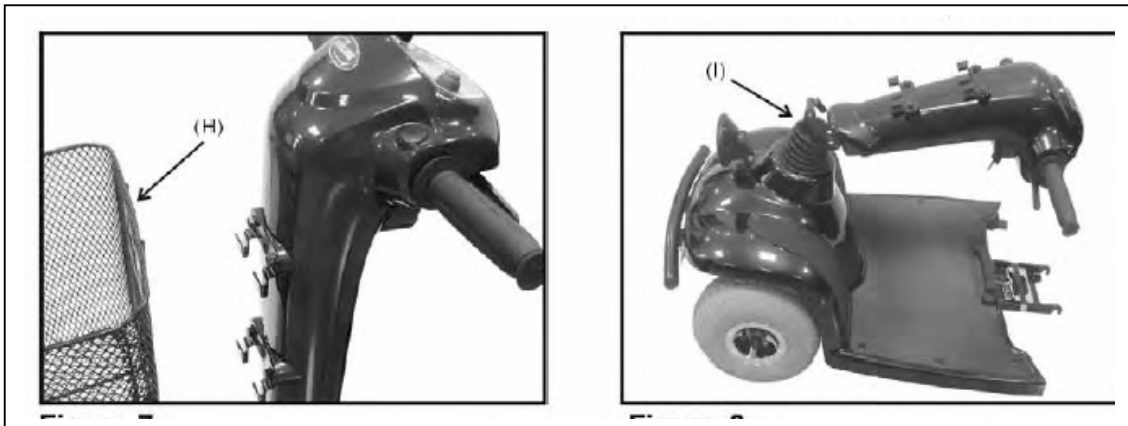


Figura 7.  
Quite la cesta (H) moviéndola hacia arriba.

Figura 8.  
Mover la palanca de ajuste en ángulo del manillar (I) hacia abajo y colocarlo en la posición deseada. Mover la palanca. hacia arriba para bloquear el manillar

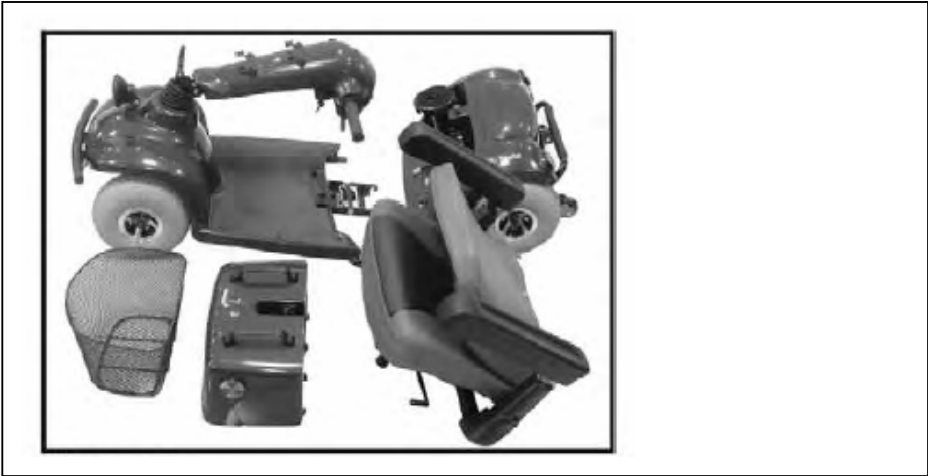


Figura 9.

Una vez desmontado, el scooter queda reducido a 5 elementos :  
la parte delantera, la trasera, el asiento, la cesta y el pack de baterías

## MONTAJE DEL SCOOTER

Antes de montar su scooter, por favor, inspeccione todos los conectores y cables para comprobar su buen estado. Si detecta algún problema, no utilice el scooter y póngase en contacto con su vendedor.

Para montar su scooter, puede seguir las instrucciones de desmontaje que le indicamos anteriormente, siguiéndolas al revés. A continuación, le facilitamos indicaciones breves. Refiérase a las fotos páginas 10 – 11 para ubicar los distintos elementos.

1. Mover la palanca de ajuste en ángulo del manillar hacia abajo. Levantar el manillar y colocarlo en la posición deseada. Mover la palanca hacia arriba para bloquear el manillar en posición vertical.
2. Deje el manillar en la plataforma/reposapiés para alinear los anclajes de bloqueo de la parte delantera del scooter con la barra correspondiente de la parte trasera.
3. Coloque el cable que une la parte delantera a la trasera.
4. Agarre el tubo de asiento en la parte trasera y engancharla a la parte delantera.

**Note: Por favor asegúrese de que ninguno de los conectores y cables estén atrapados entre los distintos elementos del scooter y no estén dañados. Colocar el tubo de ajuste en altura de la unidad de asiento en el orificio del tubo que sale de la plataforma**

5. Reinstalar el pack de baterías en el compartimiento trasero.
6. Coloque la cesta.
7. Montar la unidad de asiento y apretar la palomilla de seguridad.



## CARGAR LAS BATERIAS

Su scooter Invacare está equipado con 2 baterías recargables de 12V. 36 Ah. selladas y libres de mantenimiento y de un cargador de 24V/5A. Las baterías se tienen que cargar antes de utilizar el scooter por primera vez y deben recargarse después de cada utilización. Asegúrese de que el interruptor esté apagado y la palanca de embrague esté desembragada.

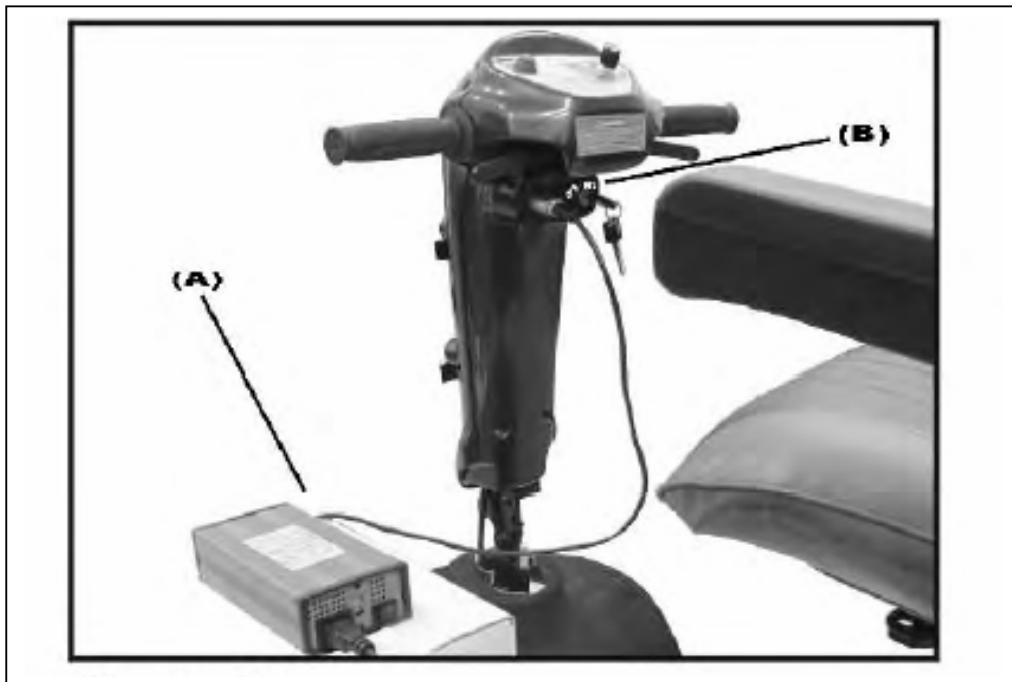


Figura 10

**NOTA :** Asegúrese de que la llave del scooter esté en posición apagada. (B)

1. Compruebe que el interruptor de voltaje del cargador de baterías esté la correcta posición : 115V o 230V.
2. Compruebe que el interruptor principal del cargador de baterías esté en posición OFF (posición O).
3. Inserte el cable del cargador de batería en la salida del cargador (A)

4. Conecte la otra extremidad del cable de corriente a un enchufe eléctrico estándar.

NOTA: No coloque el cargador de baterías encima o en contacto con otros objetos ya que genera calor

5. Colocar el interruptor principal del cargador de baterías en posición ON (posición I)
6. Inserte el otro cable del cargador de baterías en el puerto situado en el manillar del scooter
7. A estas alturas, las luces indicadoras del cargador de baterías tienen que estar verde y amarillo. Compruebe que se oye el ventilador funcionando. Si las luces no se encienden o si el ventilador no funciona, apague el scooter , desconecte el cargador de baterías y compruebe que el plomo no esté fundido. Cambie el plomo si hace falta. Vuelva a conectar e inténtelo de nuevo. Si no funciona, póngase en contacto con su distribuidor homologado.
8. Siga cargando las baterías hasta que la luz derecha del cargador de baterías se ponga verde.
9. Cuando la luz se haya puesto verde, desenchufar el cargador de baterías del scooter y de la corriente.
10. Si la luz indicadora del cargador de baterías parpadea en verde durante más de 40 minutos, eso significa que algo falla. Tiene que comprobar que:
  - Los enchufes estén bien puestos
  - Algún plomo no se haya fundido
  - El scooter esté apagado
  - Si no consigue detectar el problema, póngase en contacto con su distribuidor.

**NOTA: El tiempo necesario para recargar las baterías puede variar en función del desgaste de las baterías. Cargar las baterías más de lo necesario no puede dañarlas ya que no se puede sobrecargar.**

**También puede cargar las baterías fuera del scooter**

1. apague el scooter girando la llave hacia la izquierda.
2. Quitar el pack de baterías del scooter.
3. Conectar el adaptador (C) al cargador de baterías.
4. Insertar el conector del cargador en el pack de baterías (D).
5. Por favor, refiérase a las instrucciones arriba mencionadas para realizar estas acciones.

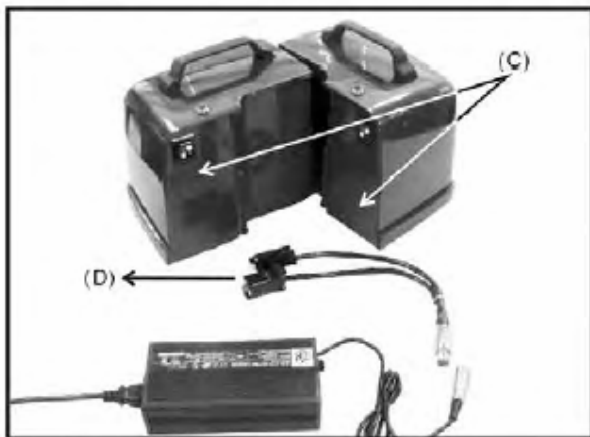


Figura 11

**Recuerde estas reglas:**

- Recargar por completo las baterías durante 8 horas una vez al mes por lo menos, y más si utiliza el scooter con frecuencia. Cargar las baterías después de cada viaje superior a 3 kilómetros.
- Si deja de utilizar el scooter durante un tiempo (un mes o más) asegúrese de que las baterías estén totalmente cargadas, y vuelve a cargarlas antes de usar el scooter.

Las baterías darán su mejor rendimiento después de algún tiempo de utilización y tras haber cargado las baterías hasta 10 veces.

**Por su seguridad, por favor, siga las siguientes indicaciones**

1. No utilice el cargador si el cable está dañado.
2. No use un alargador para cargar las baterías. Podría haber un riesgo de fuego o calambre.
3. El hecho de desmontar el cargador puede anular la garantía. Nunca intente abrir el pack de baterías para cambiar las baterías. Póngase en contacto con su distribuidor para que le indique donde llevar a cabo la reparación.

## CUIDADO Y MANTENIMIENTO

**Cuidar su scooter le permitirá conservarlo en buenas condiciones. Le recomendamos que el distribuidor realice operaciones de mantenimiento preventivas con regularidad. A continuación, le indicamos unas pautas que debe seguir:**

**CARCASA:** Si su scooter está sucio, utilice un trapo húmedo o con un poco de jabón para limpiarlo. No utilice agua abundante para limpiar o aclarar el scooter para no estropear las partes eléctricas. Abrillante con un líquido especial, tipo de los que se usan para los coches.

**UNIDAD DE ASIENTO Y REPOSABRAZOS:** Puede limpiar el tapizado con un trapo húmedo. Por favor, Tenga en cuenta que los rayos del sol pueden dañar el tapizado del asiento. Este desgaste se considera propio del material utilizado y por lo tanto no entra en la garantía.

**MANTENIMIENTO:** Un vendedor autorizado está capacitado para llevar a cabo cualquier tipo de reparación y mantenimiento de su scooter, referente a electrónica, baterías, elementos del motor, neumáticos.

Le recomendamos que haga una revisión de su scooter una vez al año como mínimo.

Además, le recomendamos guardar el scooter en un sitio seco, evitando temperaturas extremas

**A continuación, le damos unos consejos que le ayudarán a resolver unos problemas que pueden surgir en su scooter. Hay 5 luces indicadoras de auto-diagnóstico en la pantalla de mandos. Para comprobar las indicaciones proporcionadas por dichas luces indicadoras de auto-diagnóstico, gire la llave y cuente el número de parpadeos.**

Número de parpadeos	Problema	Solución
1	Se necesita recargar las baterías	recargar las baterías rápidamente
2	Voltaje de batería demasiado bajo para arrancar el scooter	Recargar baterías antes de usar el scooter. Comprobar el estado de las baterías y las conexiones.
3	Voltaje de batería demasiado elevado	Comprobar el estado de las baterías y las conexiones. Contacte con su distribuidor homologado para comprobar el buen estado del cargador de baterías.
4	Cortocircuito en el motor	Contacte con su distribuidor homologado.
5	Fallo en los frenos	Contacte con su distribuidor homologado.
6	La palanca de desembrague no está en posición neutra	Compruebe la posición de la palanca
7	Avería palanca de desembrague	Contacte con su distribuidor homologado.
8	Problemas con los motores	Contacte con su distribuidor homologado.
9	Otros errores internos	Contacte con su distribuidor homologado.

## Otros problemas

- El scooter no arranca cuando se gira la llave:
  1. Comprobar el indicador de baterías en la pantalla de mandos. Todas las luces deben estar encendidas.
  2. Comprobar las luces indicadoras de auto-diagnóstico. Si parpadean, véase el gráfico página 17 para identificar el problema.
  3. Comprobar todas las conexiones eléctricas y asegúrese que son correctas y bien colocadas. Comprobar que el cable que une la parte delantera a la trasera esté bien conectado.
  3. Compruebe que ya no quedan pegatinas en los conectores de la parte inferior de las baterías.
  4. Si los fallos siguen, por favor, póngase en contacto con su distribuidor homologado.
  
- Si después de haber cargado su scooter durante 8 horas, la luz del cargador no se pone verde, póngase en contacto con su distribuidor homologado.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## ISO 7176 PARTE 15 DATOS TÉCNICOS, DOCUMENTACIÓN Y ETIQUAJE

MODELO : TAURUS SCOOTER

ISO TEST METHOD	REQUISITOS	MIN	MAX	PRUEBA METODO ISO	REQUISITOS	MIN	MAX
ISO 7176 Pt 5	Largo total con reposapiés	1235 mm	1235 mm	ISO 7176 Pt 7	Ángulo de asiento	6	6
ISO 7176 Pt 5	Ancho total	628mm	628mm	ISO 7176 Pt 7	Profundidad de Asiento	350mm	350mm
ISO 7176 Pt 5	Largo (plegado)	N/D	N/D	ISO 7176 Pt 7	Anchura de asiento	340mm	340mm
ISO 7176 Pt 5	Ancho (plegado)	N/D	N/D	ISO 7176 Pt 7	Altura asiento-suelo	583mm	683mm
ISO 7176 Pt 5	Alto (Plegado)	N/D	N/D	ISO 7176 Pt 7	Ángulo de respaldo	10	10
ISO 7176 Pt 5	Peso total	78Kg	78Kg	ISO 7176 Pt 7	Altura de respaldo	450mm	450mm
				ISO 7176 Pt 7	Distancia reposapiés - asiento	450mm	550mm
ISO 7176 Pt 1	Estabilidad estática Cuesta abajo	30	30	ISO 7176 Pt 7	Ángulo plataforma/reposapiés - asiento	N/D	N/D
ISO 7176 Pt 1	Estabilidad estática Cuesta arriba	14.5	28.5	ISO 7176 Pt 7	Distancia resposabrazos asiento	210mm	210mm
ISO 7176 Pt 1	Estabilidad estática lateral	15	17.5	ISO 7176 Pt 7	Parte Delantera del reposabrazos al respaldo	430mm	430mm
ISO 7176 Pt 4	Autonomía	31.9Km	31.9Km	ISO 7176 Pt 7	Posición horizontal del eje	25mm	25mm
ISO 7176 Pt 2	Estabilidad estática Cuesta arriba	8	8	ISO 7176 Pt 5	Radio de giro mínimo	1420 mm	1420 mm
ISO 7176 Pt 10	Pendiente máxima (mm)	55mm	70mm	ISO 7176 Pt 5	Ancho de giro entre paredes	1660 mm	1660 mm
ISO 7176 Pt 6	Velocidad Máxima hacia adelante	6.4 Km/hr	6.4 Km/hr	ISO 7176 Pt 7	Diámetro de los aros	N/D	N/D
ISO 7176 Pt 3	Distancia mínima para frenar	1.24m	1.24m				

<b>La silla electrónica cumple con las siguientes normas :</b>		
ISO 7176 Pt 8	Resistencia estática, a impactos y cansancio	Aprobado
ISO 7176 Pt 9	Pruebas climáticas	Aprobado
ISO 7176 Pt 14	Alimentación y controles	Aprobado
ISO 7176 Pt 16	Resistencia al fuego	Aprobado



# TÉRMINOS Y CONDICIONES DE GARANTÍA

## Términos de garantía Scooters Invacare

Este documento certifica que su Scooter tiene una garantía limitada de un periodo de 2 años.

1. Solo los scooters de Invacare comprados nuevos están garantizados contra defectos materiales y mano de obra.
2. Si descubre un defecto o una avería, tiene que avisar inmediatamente al vendedor que le ha vendido el scooter.
3. El fabricante no se hará responsable de los daños por mal uso o no respeto de las instrucciones especificadas en este manual.
4. Durante el período de garantía, cualquier parte que haya sido deteriorada por motivo de fallo del material o mano de obra, será sustituida o reparada sin cargo por el distribuidor Invacare.
5. La Garantía se perderá si se realiza cualquier modificación no autorizada sobre el scooter.

## LIMITACIÓN DE GARANTÍA

La garantía no cubrirá los costes generados como resultado de gastos de viaje, despacho de aduanas, etc ...

- Desgaste normal
- Uso inapropiado o incorrecto
- Montaje o instalación incorrecta de parte del comprador o de otra persona
- Daños causados por uso negligente o inapropiado
- Uso de elementos no adecuados

Para cualquier consulta, por favor, póngase en contacto con su distribuidor Invacare homologado. Dispone del conocimiento y equipamiento necesario para poder ofrecerle un servicio completo y satisfactorio.

Si desea ponerse en contacto con nosotros directamente, estamos a su disposición a la dirección que figura en la página 1 de este manual de usuario.

---

## **INVACARE® INTERNATIONAL:**

**Belgium & Luxemburg:** Autobaan 14 · B-8210 Loppem

**Danmark:** Sdr. Ringvej 39 · DK-2605 Brøndby

**Deutschland, Österreich, Switzerland & East Europe:** Kleiststraße 49 · D-32457 Porta Westfalica

**España:** c/ Areny · s/n Polígon Industrial de Celrà · E-17460 Celrà (Girona)

**France:** Route de St Roch (RD 36) · F-37230 Fondettes

**Italia:** Via dei Pini 62 · I-36016 Thiene (VI)

**Nederland:** Celsiusstraat 46 · NL-6716 BZ Ede

**Norge:** Grensesvingen 9 · Postboks 6230 Etterstad · N-0603 Oslo

**Portugal:** Rua Senhora de Campanhã 105 · P-4369-001 Porto

**Sverige & Suomi:** Fagerstagatan 9 · P.O. Box 66 · S-163 91 Spånga

**United Kingdom & Eire:** South Road · Bridgend Industrial Estate · Bridgend CF31 3PY · UK



**Yes, you can.®**

1486512 0905