



Invacare® AVIVA™ FX MPS Maxx

Sistema modular de bipedestación eléctrico

es **Silla de ruedas eléctrica**
Manual del usuario

Es OBLIGATORIO entregar este manual al usuario del producto.
ANTES de usar el producto, es OBLIGATORIO leer este manual y guardarlo para
consultas futuras.



Yes, you can.®

Índice

1 Información general	5
1.1 Introducción	5
1.2 Símbolos de este manual	5
1.3 Cumplimiento	6
1.3.1 Normas específicas del producto	6
1.4 Manejabilidad	6
1.5 Información sobre la garantía	7
1.6 Vida útil	7
1.7 Limitación de responsabilidad	7
2 Seguridad	8
2.1 Información general sobre seguridad	8
2.2 Información de seguridad sobre el sistema eléctrico	11
2.3 Información de seguridad sobre interferencias electromagnéticas	13
2.4 Información de seguridad sobre la conducción y el modo de rueda libre	13
2.5 Información de seguridad sobre el cuidado y el mantenimiento	16
2.6 Información de seguridad relativa a cambios y modificaciones de la silla de ruedas eléctrica	16

2.7 Información de seguridad sobre silla de ruedas eléctrica con elevador	18
2.8 Información de seguridad sobre el sistema modular de asiento eléctrico (MPS)	19
3 Descripción del producto	22
3.1 Uso previsto	22
3.1.1 Descripción del producto	22
3.1.2 Usuario previsto	22
3.1.3 Indicaciones	22
3.2 Clasificación de tipo	23
3.3 Etiquetas del producto	24
3.4 Piezas principales de la silla de ruedas	27
3.5 Entradas de usuario	27
3.5.1 M290 Control remoto para el asistente	27
3.6 Funciones de posicionamiento eléctrico	31
3.6.1 Sistema modular de bipedestación eléctrica (MPS)	31
3.7 Limitaciones de conducción y de asiento	33
3.7.1 Limitaciones de conducción	33
3.7.2 Limitaciones del asiento	34
4 Accesorios / Opciones	35
4.1 Cinturones posturales	35
4.1.1 Tipos de cinturones posturales	35
4.1.2 Ajustar correctamente el cinturón postural	36
5 Instalación	37

© 2025 Invacare International GmbH

Todos los derechos reservados. Queda prohibido volver a publicar, copiar o modificar el presente documento, en parte o por completo, sin el previo consentimiento por escrito de Invacare. Las marcas comerciales se identifican con ™ y ®. Todas las marcas comerciales son propiedad o están bajo licencia de Invacare International GmbH o de sus filiales, a menos que se indique lo contrario.

5.1	Información general sobre la configuración	37	5.18	Ajuste del reposapiernas	60
5.2	Ajuste del soporte del mando estándar	38	5.18.1	Ajuste la altura del reposapiés	60
5.3	Ajuste del soporte de mando abatible	39	5.18.2	Ajuste del ancho de los reposapiés	61
5.4	Ajuste del soporte de mando de eslabón de cuatro patas	40	5.18.3	Ajustar la altura y anchura del apoya-pantorrillas	62
5.5	Ajuste del soporte para mando abatible Maxx Resolve	41	5.19	Instalación del conjunto del refuerzo de rodilla	63
5.6	Ajuste del soporte de la línea media del núcleo	43	5.19.1	Ajuste del conjunto del refuerzo de rodilla	64
5.6.1	Ajuste de la profundidad del soporte de la línea media del núcleo	43	5.19.2	Ajuste del ancho del apoya-rodillas	68
5.6.2	Ajuste de la altura del soporte de la línea media del núcleo	43	5.19.3	Ajuste del ángulo del apoya-rodillas	68
5.6.3	Ajuste de la posición del mando/pantalla	44	5.19.4	Ajuste de la posición excéntrica del apoya-rodilla	68
5.7	Ajustar el mecanismo abatible	45	6	Utilización	69
5.8	Ajuste del soporte de pantalla abatible	46	6.1	Conducción	69
5.9	Ajustar el control de barbilla manual	47	6.2	Antes de conducir por primera vez	69
5.9.1	Ajuste del joystick de control con extremidades	47	6.3	Estacionamiento y parada	69
5.9.2	Ajuste del interruptor con forma de huevo	48	6.4	Subida y bajada de la silla de ruedas eléctrica	69
5.10	Ajuste del control de cabeza	48	6.4.1	Girar el mando hacia el lateral	69
5.11	Ajuste del control de cabeza de sorber y soplar	49	6.4.2	Giro hacia un lado del soporte de línea del medio del núcleo	71
5.12	Ajuste del reposabrazos ajustable en voladizo	49	6.4.3	Giro hacia un lado del soporte de pantalla abatible	72
5.12.1	Instalación/ajuste de la almohadilla del apoyabrazos ..	50	6.4.4	Giro de Chin Control hacia el lateral	72
5.13	Ajuste del soporte de cadera con liberación rápida	51	6.4.5	Retire / abata la barra del pecho	72
5.14	Ajuste del soporte del tronco lateral	53	6.4.6	Almacenamiento del conjunto del refuerzo de rodilla ..	73
5.15	Ajuste del reposacabezas	54	6.4.7	Información sobre la subida y bajada del vehículo	74
5.15.1	Instalación y configuración del reposacabezas Auto- style	55	6.5	Superación de obstáculos	74
5.15.2	Ajustar las piezas del reposacabezas Elan	56	6.5.1	Altura máxima de obstáculos	74
5.15.3	Ajuste de los herrajes del reposacabezas de varios ejes	58	6.5.2	Información de seguridad al superar obstáculos	75
5.16	Ajuste de la altura del respaldo	59	6.5.3	La forma correcta de superar obstáculos	75
5.17	Ajuste de la barra pectoral	59	6.6	Subir y bajar de pendientes	76
5.17.1	Ajuste de la altura de la barra pectoral	59	6.6.1	Negociaciones pendientes	76
5.17.2	Ajuste de la profundidad de la barra pectoral	60	6.7	Estirarse, inclinarse y doblarse	77
			6.8	Uso en vías públicas	77
			6.9	Empujar la silla de ruedas eléctrica en modo de rueda libre ..	78
			6.9.1	Desembrague de los motores	78

7 Sistema de control	79	9.6 Limpieza y desinfección	100
7.1 Sistema de protección de control	79	9.6.1 Información general de seguridad	100
7.1.1 Utilizar el disyuntor	79	9.6.2 Intervalos de limpieza	100
7.2 Baterías	80	9.6.3 Limpieza	100
7.2.1 Información general sobre la carga	80	9.6.4 Instrucciones de desinfección	101
7.2.2 Instrucciones generales sobre la carga	80	9.7 Lubricación del módulo de asiento	102
7.2.3 Cargar las baterías	81	10 Después del uso	103
7.2.4 Desconexión de la silla de ruedas eléctrica después de la carga	82	10.1 Reacondicionamiento	103
7.2.5 Almacenamiento y mantenimiento	82	10.2 Eliminación	103
7.2.6 Instrucciones sobre el uso de las baterías	82	11 Datos técnicos	104
7.2.7 Transportar las baterías	83	11.1 Especificaciones técnicas	104
7.2.8 Instrucciones generales sobre el manejo de las baterías	83	12 Mantenimiento	110
7.2.9 Manejar correctamente baterías dañadas	84	12.1 Inspecciones realizadas	110
8 Transporte	85		
8.1 Información general sobre el transporte	85		
8.2 Traslado desde la silla de ruedas eléctrica a un vehículo	85		
8.3 Usar una silla de ruedas eléctrica como asiento del vehículo	86		
8.3.1 Anclaje de la silla de ruedas eléctrica utilizada como asiento del vehículo	88		
8.3.2 Asegurar al usuario en una silla de ruedas eléctrica	89		
8.4 Transporte de la silla de ruedas eléctrica sin ocupante	91		
9 Mantenimiento	92		
9.1 Introducción al mantenimiento	92		
9.2 Inspecciones	92		
9.2.1 Antes de cada uso de la silla de ruedas eléctrica	93		
9.2.2 Semanalmente	93		
9.2.3 Mensualmente	94		
9.2.4 Solución de problemas de rendimiento	95		
9.3 Ruedas y neumáticos	98		
9.4 Almacenamiento durante periodos cortos de tiempo	98		
9.5 Almacenamiento de larga duración	99		

1 Información general

1.1 Introducción

Este manual del usuario contiene información importante sobre el manejo del producto. Para garantizar su seguridad al utilizar el producto, lea detenidamente el manual del usuario y siga las instrucciones de seguridad.

Utilice exclusivamente este producto si ha leído y comprendido este manual. Busque asesoramiento adicional de un profesional sanitario que esté familiarizado con su afección y expóngale todas las preguntas que tenga en relación con el uso correcto y el ajuste necesario.

Tenga en cuenta que puede haber secciones que no sean relevantes para su producto, ya que este documento se aplica a todos los modelos disponibles (en la fecha de impresión). A no ser que se indique lo contrario, cada una de las secciones de este documento hace referencia a todos los modelos del producto.

Los modelos y las configuraciones disponibles en su país pueden encontrarse en los documentos de venta específicos del país.

Invacare se reserva el derecho de modificar las especificaciones del producto sin previo aviso.

Antes de leer este documento, asegúrese de contar con la versión más reciente. Podrá encontrarla en formato PDF en el sitio web de Invacare.

Es posible que las versiones anteriores del producto no se describan en la revisión actual de este manual. Si necesita ayuda, póngase en contacto con Invacare.

Si la versión impresa del documento tiene un tamaño de letra que le resulta difícil de leer, podrá descargarlo en formato PDF en el sitio web. Podrá ampliar el PDF en pantalla a un tamaño de letra que le resulte más cómodo.

Para obtener más información sobre el producto (por ejemplo, avisos de seguridad y retiradas de productos), póngase en contacto con un distribuidor de Invacare. Consulte las direcciones que figuran al final de este documento.

En caso de un accidente grave con el producto, informe al fabricante y a las autoridades competentes de su país.

1.2 Símbolos de este manual

En este manual se utilizan símbolos y señales que hacen referencia a peligros o usos poco seguros que podrían provocar lesiones físicas o daños materiales. Este documento se imprime en escala de grises. Para su información, los mensajes de seguridad tienen la siguiente codificación por colores según ANSI Z535.6: Peligro (rojo), Advertencia (naranja), Precaución (amarillo) y Aviso (azul). A continuación, se muestran las descripciones de estos símbolos.



¡PELIGRO!

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, tendrá como consecuencia la muerte o lesiones graves.



¡ADVERTENCIA!

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, puede tener como consecuencia la muerte o lesiones graves.



¡ATENCIÓN!

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, puede tener como consecuencia lesiones menos graves.



¡AVISO!

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, puede tener como consecuencia daños en la propiedad.



Consejos y recomendaciones

Proporciona consejos útiles, recomendaciones e información para un uso eficiente y sin problemas.



Herramientas

Identifica las herramientas, los componentes y los elementos que se requieren para realizar ciertas tareas.

Otros símbolos



Persona responsable en el Reino Unido

Indica si un producto no se ha fabricado en el Reino Unido.

1.3 Cumplimiento

La calidad es fundamental para el funcionamiento de nuestra empresa, que trabaja conforme a las normas ISO 13485.

Este producto lleva el marcado CE, de conformidad con el Reglamento sobre productos sanitarios 2017/745 Clase I.

Este producto dispone de la marca UKCA conforme a la Parte II de UK MDR 2002 (en su versión modificada), Clase I.

Trabajamos continuamente para garantizar que se reduzca al mínimo el impacto medioambiental de la empresa, tanto a nivel local como global.

Solo utilizamos materiales y componentes que cumplen con las directivas REACH.

Cumplimos con las leyes medioambientales RAEE y RoHS actuales.

1.3.1 Normas específicas del producto

El producto se ha probado y cumple con la norma EN 12184 (sillas de ruedas eléctricas, scooters y sus cargadores) y todas las normas relacionadas.

Si el vehículo está dotado de un sistema de iluminación adecuado, también podrá utilizarse en vías públicas.

Para obtener más información sobre las normativas locales, póngase en contacto con el distribuidor local de Invacare. Consulte las direcciones que figuran al final de este documento.

1.4 Manejabilidad

Utilice una silla de ruedas eléctrica solamente cuando esté en perfectas condiciones de funcionamiento. De lo contrario, podría poner en riesgo su seguridad y la de otras personas.

La lista siguiente no pretende ser exhaustiva. La intención es mostrar algunas de las situaciones que podrían afectar a la manejabilidad de la silla de ruedas eléctrica.

En determinadas situaciones debe dejar de utilizar inmediatamente la silla de ruedas eléctrica. En otros casos podrá utilizar la silla de ruedas eléctrica hasta que lo lleve al proveedor.

Debe dejar de utilizar inmediatamente la silla de ruedas eléctrica si la manejabilidad se ve restringida debido a:

- Comportamiento inesperado durante la conducción
- un fallo de los frenos

Debe ponerse en contacto inmediatamente con un proveedor autorizado de Invacare si la manejabilidad de la silla de ruedas eléctrica se ve restringida debido a:

- un fallo del sistema de iluminación (si está instalado) o si está defectuoso
- el desprendimiento de los reflectores
- ruedas gastadas o presión de los neumáticos insuficiente
- reposabrazos dañados (por ejemplo, si el acolchado de los reposabrazos está rasgado)
- pescante del reposapiernas dañado (por ejemplo, si faltan las correas para el talón o si están rotas)
- cinturón postural dañado
- joystick dañado (el joystick no se puede mover a la posición neutra)
- cables dañados, doblados, pinzados o que se han soltado de la fijación
- la silla de ruedas eléctrica derrapa al frenar
- la silla de ruedas eléctrica se inclina hacia un lado al moverse
- se escuchan ruidos raros

O si tiene la sensación de que algo falla en la silla de ruedas eléctrica.

1.5 Información sobre la garantía

Ofrecemos la garantía del fabricante del producto conforme a nuestras Condiciones generales y Condiciones comerciales en los distintos países.

Las reclamaciones relativas a la garantía solo pueden efectuarse a través del proveedor en el que se adquirió el producto.

1.6 Vida útil

Se estima que la vida útil de servicio del producto es de cinco años, siempre que se utilice estrictamente conforme al uso previsto que se describe en este documento y se cumplan todos los requisitos de mantenimiento. La vida útil de servicio estimada puede ser superior si el producto se utiliza con cuidado y se realiza un mantenimiento adecuado, y siempre y cuando los avances técnicos y científicos indicados no supongan una limitación técnica. Asimismo, la vida útil de servicio se puede reducir considerablemente con un uso extremo o incorrecto. El hecho de estimar una vida útil de servicio para este producto no implica ninguna garantía adicional.

1.7 Limitación de responsabilidad

Invacare no se hace responsable de los daños surgidos por:

- Incumplimiento del manual del usuario
- Uso incorrecto
- Desgaste natural
- Montaje o instalación incorrectos por parte del comprador o de terceros
- Modificaciones técnicas
- Modificaciones no autorizadas y/o uso de recambios inadecuados

2 Seguridad

2.1 Información general sobre seguridad



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones graves o daños

Un uso incorrecto de este producto puede provocar lesiones o daños.

- Si tiene alguna duda relacionada con las advertencias, precauciones o instrucciones, póngase en contacto con un profesional sanitario o con su proveedor antes de intentar utilizar este equipo.
- No utilice este producto ni cualquier otro equipo opcional disponible sin antes haber leído y comprendido estas instrucciones y cualquier otro material informativo adicional, como el manual del usuario, manual de servicio u hoja de instrucciones proporcionados con este producto o equipo opcional.



¡PELIGRO!

Riesgo de daños, lesiones graves o muerte

Si se arrojan cigarrillos encendidos sobre un sistema de asiento acolchado, se puede producir un incendio que cause daños, lesiones graves o la muerte. Los ocupantes de la silla de ruedas eléctrica corren un riesgo especial de muerte o de sufrir lesiones graves a causa de dichos incendios y de los gases que estos produzcan, ya que es posible que no puedan alejarse de la silla de ruedas eléctrica.

- NO fume mientras utilice esta silla de ruedas eléctrica.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones graves o daños

Almacenar o usar la silla de ruedas eléctrica cerca del fuego o de productos combustibles puede causar daños o lesiones graves.

- Evite usar o guardar la silla de ruedas eléctrica cerca de llamas descubiertas o de productos combustibles.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de sufrir daños o lesiones si la silla de ruedas eléctrica se pone en marcha accidentalmente

- Apague el sistema de alimentación de la silla de ruedas eléctrica antes de montarse, bajarse o manipular objetos de difícil manejo.
- Cuando la unidad está desacoplada, el freno interno se desactiva. Por este motivo, se recomienda que un asistente empuje la silla de ruedas eléctrica solo sobre superficies planas, nunca en pendientes. No deje nunca la silla de ruedas eléctrica en una pendiente con los motores desembragados. Vuelva a embragar siempre los motores inmediatamente después de empujar la silla de ruedas eléctrica (consulte 6.9 *Empujar la silla de ruedas eléctrica en modo de rueda libre*, página 78).



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de daños, lesiones o muerte

Una supervisión o un mantenimiento inadecuados podrían provocar lesiones, daños o la muerte debido a la ingestión o asfixia causadas por piezas o materiales.

- Vigile especialmente a los niños, mascotas o personas con discapacidad física o mental.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de daños, lesión grave o muerte**

Riesgo de atrapamiento y estrangulamiento si alguna pertenencia personal suelta (como joyas o bufandas) queda atrapada por piezas móviles o que sobresalen.

- Asegúrese de que todos los artículos sueltos estén alejados de las piezas móviles de la silla de ruedas eléctrica, como las ruedas o componentes eléctricos del asiento.
- Mantenga las manos, la ropa y todos los demás objetos lejos de las ruedas y de los componentes de los asientos eléctricos mientras estén en funcionamiento.
- Apague la silla de ruedas eléctrica de inmediato para detener cualquier movimiento.

**¡ADVERTENCIA!**

- No conduzca nunca la silla de ruedas eléctrica bajo los efectos de medicamentos o alcohol. En caso necesario, deberá ser un acompañante con plenas facultades físicas y psíquicas quien maneje la silla de ruedas eléctrica.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de sufrir lesiones si la silla de ruedas eléctrica se apaga durante la conducción, por ejemplo, al pulsar el botón de encendido/apagado o desconectar algún cable, ya que se produciría una parada brusca**

- Si debe frenar en un caso de emergencia, simplemente suelte el joystick y el vehículo se detendrá (consulte el manual del usuario del mando para obtener más información).

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de daños, lesión grave o muerte**

Una colocación incorrecta de los cables podría provocar tropezos, enredos o estrangulación que podrían producir la muerte, daños o lesiones graves.

- Asegúrese de que todos los cables pasen por el sitio adecuado y se fijen correctamente.
- Asegúrese de que no haya cable sobrante que salga de la silla de ruedas.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de sufrir lesiones si se traslada la silla de ruedas eléctrica a otro vehículo para transportarla con el ocupante sentado en ella.**

- Siempre es mejor trasladar la silla de ruedas eléctrica a otro vehículo sin que el ocupante esté sentado en ella.
- Si es necesario cargar la silla de ruedas eléctrica junto con la persona sentada utilizando una rampa, asegúrese de que la rampa no supere la pendiente nominal (consulte la sección 11.1 *Especificaciones técnicas, página 104*).

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de sufrir lesiones si se conduce la silla de ruedas eléctrica cuando la capacidad de conducir esté afectada por el consumo de medicamentos o el alcohol**



- Si es necesario cargar la silla de ruedas eléctrica utilizando una rampa que supera la pendiente nominal (consulte la sección *11.1 Especificaciones técnicas, página 104*), se deberá usar un cabestrante. Podrá contar con la ayuda de un acompañante que supervise y le ayude con el proceso de carga.
- También se puede utilizar una plataforma elevadora. Asegúrese de que el peso total de la silla de ruedas eléctrica, incluido el usuario, no supere el peso máximo permitido para la plataforma elevadora o cabestrante que vaya a usar.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de caída de la silla de ruedas eléctrica

- No se deslice hacia delante en el asiento, ni se incline hacia delante entre las rodillas, ni se incline hacia atrás por encima del respaldo, por ejemplo, para alcanzar un objeto.
- Si se instala un cinturón postural, este debe estar ajustado correctamente y se debe emplear cada vez que se utilice la silla de ruedas eléctrica.
- Cuando vaya a trasladarse a otro asiento, coloque la silla de ruedas eléctrica lo más cerca posible del nuevo asiento.



¡ATENCIÓN!

Riesgo de sufrir lesiones si se supera la carga máxima permitida

- No supere la carga máxima permitida (consulte *11.1 Especificaciones técnicas, página 104*).



- La silla de ruedas eléctrica solo está diseñada para el uso por parte de un solo ocupante cuyo peso máximo no supere la carga máxima permitida del dispositivo. No utilice nunca la silla de ruedas eléctrica para transportar a más de una persona.



¡ATENCIÓN!

Riesgo de sufrir lesiones al levantar o soltar de forma incorrecta componentes pesados.

- Cuando realice cualquier tarea de mantenimiento, reparación o elevación de alguna pieza de la silla de ruedas eléctrica, tenga en cuenta el peso de los componentes individuales, especialmente de las baterías. Asegúrese de adoptar en todo momento la correcta posición de elevación y pida ayuda si es necesario.



¡ATENCIÓN!

Riesgo de sufrir lesiones por las piezas en movimiento

- Asegúrese de que las piezas en movimiento de la silla de ruedas eléctrica, como las ruedas o cualesquiera de los módulos elevadores (si están instalados) no causen lesiones, especialmente cuando haya niños cerca.

**¡ATENCIÓN!****Riesgo de sufrir lesiones por las superficies calientes**

- No exponga la silla de ruedas eléctrica a la luz solar directa durante largos periodos de tiempo. Las superficies y piezas metálicas, como el asiento y los reposabrazos, podrían calentarse en exceso.

**¡ATENCIÓN!****Riesgo de incendio o avería por los dispositivos eléctricos que se conecten**

- No conecte ningún dispositivo eléctrico a la silla de ruedas eléctrica que no haya sido expresamente certificado por Invacare para tal fin. Procure que todas las instalaciones eléctricas las realice su proveedor autorizado de Invacare.

2.2 Información de seguridad sobre el sistema eléctrico

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de daños, lesión grave o muerte**

Un uso inadecuado de la silla de ruedas eléctrica puede provocar que empiece a generar humo, echar chispas o arder. Podrían producirse daños, lesiones graves o la muerte debido al fuego.

- NO utilice la silla de ruedas eléctrica para un fin distinto del previsto.
- Si la silla de ruedas eléctrica comienza a generar humo, a echar chispas o a arder, deje de utilizarla y solicite su reparación DE INMEDIATO.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de muerte o lesión grave**

La descarga eléctrica puede provocar la muerte o una lesión grave

- Para evitar descargas eléctricas, compruebe si el enchufe y el cable tienen cortes o hilos deshilachados. Sustituya los cables cortados o deshilachados de inmediato.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de muerte o lesión grave**

Si no se tienen en cuenta estas advertencias, se puede producir un cortocircuito eléctrico que produzca la muerte, lesión grave o daños en el sistema eléctrico.

- El cable de batería ROJO POSITIVO (+) SE DEBE conectar al terminal/borne de batería POSITIVO (+).
- El cable de batería NEGRO NEGATIVO (-) SE DEBE conectar al terminal/borne de batería NEGATIVO (-).
- NO permita que ninguna herramienta ni los cables de la baterías hagan contacto con AMBOS bornes de la batería al mismo tiempo. Podría producirse un cortocircuito y provocar daños o lesiones graves.
- Instale los tapones protectores en los terminales positivo y negativo de la batería.
- Sustituya el cable o cables de inmediato si se daña su aislante.
- NO quite el fusible ni los elementos de montaje del tornillo de montaje del cable de batería rojo POSITIVO (+).



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de daños, lesión grave o muerte

Los componentes eléctricos corroídos debido a exposición al agua u otros líquidos pueden provocar daños, lesiones graves o la muerte.

- Reduzca la exposición de los componentes eléctricos al agua u otros líquidos.
- Los componentes eléctricos dañados por la corrosión se DEBEN sustituir de inmediato.
- Las sillas de ruedas eléctricas expuestas frecuentemente a agua/líquidos podrían requerir una sustitución más frecuente de los componentes eléctricos.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de incendio

Las lámparas encendidas generan calor. Si cubre las lámparas con algún tipo de tejido como, por ejemplo, una prenda de ropa, existe el riesgo de que el tejido arda.

- No cubra NUNCA el sistema de iluminación con tejidos.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de daños, lesión grave o muerte al transportar sistemas de oxígeno

Los textiles y otros materiales que normalmente no arden, prenden fuego y se queman con mayor intensidad en aire enriquecido con oxígeno.



- Compruebe el estado de los tubos de oxígeno a diario (desde la botella hasta el lugar de administración) para detectar posibles fugas y apartar el sistema de oxígeno en caso de que se perciban chispas o cualquier fuente de ignición.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones o daños debido a cortocircuitos

Las clavijas de conexión de los cables conectados al módulo de suministro eléctrico pueden seguir activas aunque el sistema esté apagado.

- Los cables con clavijas activas se deben conectar, sujetar o cubrir (con materiales no conductores) para que no se espongan al contacto con personas o materiales que podrían provocar cortocircuitos.
- Cuando haya que desconectar cables con clavijas activas, por ejemplo, para retirar el cable bus del mando por motivos de seguridad, asegúrese de sujetar o cubrir las clavijas (con materiales no conductores).



¡AVISO!

Un fallo del sistema eléctrico puede provocar un comportamiento inusual como, por ejemplo, que la luz se encienda de forma fija, que no se encienda, o que los frenos magnéticos hagan ruido.

- Si existe algún fallo, apague el mando y vuelva a encenderlo.



- Si el problema sigue sin resolverse, desconecte o retire la fuente de alimentación. En función del modelo de silla de ruedas eléctrica, puede retirar los bloques de batería o desconectar las baterías del módulo de suministro eléctrico. Si no está seguro de qué cable tiene que desconectar, póngase en contacto con el proveedor.
- En cualquier caso, póngase en contacto con el proveedor.

2.3 Información de seguridad sobre interferencias electromagnéticas

Esta silla de ruedas eléctrica se ha probado con éxito según normas internacionales en cuanto a cumplimiento con las normativas sobre interferencias electromagnéticas (EMI). Sin embargo, existen campos electromagnéticos, como los que se generan por transmisores de radio y televisión y teléfonos móviles, que pueden influir en las funciones de las sillas de ruedas eléctricas.

Además, el módulo de suministro eléctrico utilizado en nuestras sillas de ruedas eléctricas puede generar un bajo nivel de interferencia electromagnética, si bien permanecerá dentro de la tolerancia permitida por ley. Por estos motivos, le rogamos que siga las precauciones indicadas a continuación:



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de mal funcionamiento debido a interferencias electromagnéticas

- No encienda ni utilice transceptores portátiles o dispositivos de comunicación (como transceptores de radio o teléfonos móviles) mientras la silla de ruedas eléctrica esté encendida.



- Evite situarse junto a transmisores potentes de radio y televisión.
- Si la silla de ruedas eléctrica se pone en movimiento accidentalmente o se sueltan los frenos, apáguela de inmediato.
- Añadir accesorios eléctricos u otras opciones o modificar la silla de ruedas eléctrica de cualquier modo puede hacerla susceptible a interferencias electromagnéticas. Tenga en cuenta que no existe un modo seguro de determinar el efecto que tendrán estas modificaciones en la inmunidad general del sistema electrónico.
- Informe al fabricante de todos los casos de movimiento involuntario de la silla de ruedas eléctrica o liberación de los frenos eléctricos.

2.4 Información de seguridad sobre la conducción y el modo de rueda libre



¡PELIGRO!

Riesgo de daños, lesión grave o muerte

Un joystick averiado podría provocar un movimiento errático/indeseado que provoque daños, lesión grave o muerte

- Si se produce un movimiento indeseado/errático, deje de utilizar la silla de ruedas de inmediato y póngase en contacto con un técnico cualificado.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesión grave o daños

Una colocación incorrecta al inclinarse o doblarse podrá provocar que la silla de ruedas se vuelque hacia delante provocando una lesión grave o daños

- Para garantizar la estabilidad y el correcto funcionamiento de la silla de ruedas eléctrica, debe en todo momento mantener el equilibrio adecuado. La silla de ruedas ha sido diseñada para permanecer en posición vertical y estable durante las actividades diarias normales siempre y cuando NO se mueva más allá de su centro de gravedad.
- NO incline su cuerpo hacia adelante de la silla de ruedas eléctrica más allá de la longitud de los reposabrazos.
- NO intente alcanzar objetos si tiene que desplazarse hacia adelante en el asiento o recogerlos del suelo doblándose hacia adelante entre las rodillas.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de avería en condiciones meteorológicas adversas, es decir, frío extremo, en una zona aislada

- Si es un usuario con movilidad muy limitada, le aconsejamos que en caso de condiciones climáticas adversas NO intente desplazarse sin un acompañante.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de sufrir lesiones si vuelca la silla de ruedas eléctrica

- Las cuestas y bajadas solo se pueden recorrer en caso de que no superen la pendiente de seguridad máxima (consulte *11.1 Especificaciones técnicas, página 104*).
- Coloque siempre el respaldo del asiento o la inclinación del asiento en posición vertical antes de subir pendientes. Le recomendamos que coloque el respaldo del asiento y la inclinación del asiento (si la tuviera) ligeramente hacia atrás antes de bajar pendientes.
- Conduzca cuesta abajo solo a 2/3 como máximo de la velocidad máxima.
- Evite frenar bruscamente o acelerar en las pendientes.
- Evite en todo lo posible conducir por superficies húmedas, resbaladizas, heladas o con grasa (como nieve, grava, hielo, etc.) donde exista el riesgo de que pierda el control del vehículo, especialmente en una pendiente. Aquí podrían incluirse determinadas superficies de madera pintada o con otros tratamientos. Si resulta inevitable conducir en una superficie así, conduzca siempre despacio y con la máxima precaución.
- Nunca intente superar un obstáculo cuando esté subiendo o bajando una pendiente.
- Nunca intente subir o bajar escalones con la silla de ruedas eléctrica.
- Al salvar obstáculos, respete siempre la altura de obstáculo máxima y la información sobre cómo salvar los obstáculos (consulte *6.5 Superación de obstáculos, página 74*).



- Evite desplazar su centro de gravedad, así como los movimientos del joystick y cambios de dirección bruscos, mientras la silla de ruedas eléctrica esté en movimiento.
- No utilice nunca la silla de ruedas eléctrica para transportar a más de una persona.
- No supere la carga máxima permitida total o la carga máxima por eje (consulte *11.1 Especificaciones técnicas, página 104*).
- Tenga en cuenta que la silla de ruedas eléctrica frenará o acelerará si cambia el modo de conducción mientras esté en marcha.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de lesiones**

- Si la silla de ruedas eléctrica dispone de reposapiernas elevables, existe riesgo de lesión personal y de daños en la silla de ruedas eléctrica si conduce con los reposapiernas elevados.
- Para evitar un desplazamiento no deseado del centro de gravedad de la silla de ruedas eléctrica hacia delante (especialmente al conducir cuesta abajo) y para evitar daños en ella, los reposapiernas elevables deben estar siempre bajados durante la marcha normal.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de lesión si el pie se desliza del reposapiés y queda atrapado debajo de la silla de ruedas eléctrica en movimiento**

- Asegúrese antes de conducir la silla de ruedas eléctrica de que los pies estén bien colocados sobre las paletas del reposapiés y de que ambos reposapiernas estén correctamente encajados en su sitio.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de volcado si los dispositivos antivuelco se quitan, se dañan o se cambian a una posición distinta a la ajustada en fábrica**

- Los dispositivos antivuelco solo se deben retirar para desmontar la silla de ruedas eléctrica para transportarla en un vehículo o para almacenamiento.
- Los dispositivos antivuelco tienen que estar siempre colocados cuando se utiliza la silla de ruedas eléctrica.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de sufrir lesiones si choca contra un obstáculo al conducir por espacios estrechos como puertas y entradas**

- Conduzca por espacios estrechos a la velocidad mínima y con la debida precaución.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de volcado**

Los dispositivos antivuelco (estabilizadores) solo son efectivos sobre superficies firmes. Se hundirán en superficies blandas como césped, nieve o barro si la silla de ruedas eléctrica se apoya sobre ellos. Perderán su efecto y la silla de ruedas eléctrica podría volcar.



- Conduzca con sumo cuidado sobre superficies blandas, especialmente en trayectos con pendientes ascendentes y descendentes. Durante el proceso, preste especial atención a la estabilidad de la silla de ruedas eléctrica frente a vuelcos.

2.5 Información de seguridad sobre el cuidado y el mantenimiento



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de daños, lesión grave o muerte

Una reparación y/o mantenimiento incorrecto de esta silla de ruedas eléctrica realizado por usuarios/cuidadores o personal no cualificado puede provocar daños, lesiones graves o muerte.

- NO intente llevar a cabo tareas de mantenimiento que no estén descritas en este manual del usuario. Dicha reparación y/o mantenimiento lo DEBE realizar un técnico cualificado. Póngase en contacto con un proveedor o técnico de Invacare.



¡ATENCIÓN!

Riesgo de accidentes y pérdida de garantía si el mantenimiento es insuficiente

- Por razones de seguridad y para evitar accidentes derivados de un desgaste inadvertido, es importante que esta silla de ruedas eléctrica pase una revisión anual en condiciones de funcionamiento normales (consulte el plan de inspección incluido en las instrucciones de mantenimiento).



- En condiciones de funcionamiento difíciles como, por ejemplo, recorridos diarios sobre pendientes pronunciadas o en el caso de uso en casos de cuidados médicos con cambios frecuentes de usuarios de la silla de ruedas eléctrica, sería conveniente realizar comprobaciones intermedias en los frenos, los accesorios y el tren de rodadura.
- Si la silla de ruedas eléctrica se va a utilizar en vías públicas, el conductor del vehículo tiene la responsabilidad de garantizar que las condiciones de funcionamiento sean fiables. Un mantenimiento inadecuado o la falta de cuidados de la silla de ruedas eléctrica conllevarán una limitación en la responsabilidad del fabricante.

2.6 Información de seguridad relativa a cambios y modificaciones de la silla de ruedas eléctrica



Marcado CE de la silla de ruedas eléctrica:

- El marcado CE/evaluación de conformidad se ha realizado según las normativas válidas respectivas y solo se aplica al producto completo.
- El marcado CE quedará anulado si se sustituyen o añaden componentes, accesorios u opciones que no hayan sido aprobados por Invacare para este producto.
- En este caso, la empresa que añada o sustituya los componentes, accesorios u opciones es responsable de la evaluación de conformidad/marcado CE o del registro de la silla de ruedas eléctrica como diseño especial, y también de la documentación relacionada.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de lesión grave o daños**

El uso de piezas de recambio (servicio) incorrectas o inadecuadas podría provocar lesiones o daños

- Las piezas de recambio DEBERÁN coincidir con las piezas Invacare originales.
- Indique siempre el número de serie de la silla de ruedas para facilitar el pedido de las piezas de recambio correctas.

**¡ATENCIÓN!****Riesgo de lesiones y daños en la silla de ruedas eléctrica debido al uso de accesorios y componentes u opciones no aprobados**

Los sistemas de asiento, suplementos, accesorios u opciones que Invacare no haya aprobado para su uso en esta silla de ruedas eléctrica pueden afectar a la estabilidad y aumentar el riesgo de vuelco.

- Utilice exclusivamente sistemas de asiento, suplementos y accesorios u opciones que Invacare haya aprobado para su uso en esta silla de ruedas eléctrica.

Los sistemas de asiento que no haya aprobado Invacare para su uso en esta silla de ruedas eléctrica no cumplen, bajo ninguna circunstancia, las normas válidas y podrán aumentar la inflamabilidad y el riesgo de irritación de la piel.

- Utilice exclusivamente sistemas de asiento que haya aprobado Invacare para esta silla de ruedas eléctrica.

**¡ATENCIÓN!****Riesgo de lesiones y daños en la silla de ruedas eléctrica debido al uso de accesorios y componentes u opciones no aprobados**

Los componentes eléctricos y electrónicos que Invacare no haya aprobado para su uso en esta silla de ruedas eléctrica pueden provocar riesgo de incendios y dar lugar a daños electromagnéticos.

- Utilice exclusivamente componentes eléctricos y electrónicos que Invacare haya aprobado para su uso en esta silla de ruedas eléctrica.

Las baterías que Invacare no haya aprobado para su uso con esta silla de ruedas eléctrica pueden provocar quemaduras químicas.

- Utilice exclusivamente baterías que haya aprobado Invacare para esta silla de ruedas eléctrica.

**¡ATENCIÓN!****si se utilizan respaldos no aprobados, existe el riesgo de lesiones para el usuario y de daños para la silla de ruedas eléctrica.**

El uso de un respaldo reacondicionado que no haya sido aprobado por Invacare para esta silla de ruedas motorizada podría sobrecargar el tubo del respaldo y, por lo tanto, aumentar el riesgo de lesiones y de daños en la silla de ruedas eléctrica.

- Póngase en contacto con el proveedor especializado de Invacare que realizará análisis de riesgos, cálculos, pruebas de estabilidad, etc. para garantizar que el respaldo se pueda utilizar con seguridad.



Información importante acerca de las herramientas de trabajo de mantenimiento

Algunas tareas de mantenimiento que se describen en este manual y que puede llevar a cabo sin problemas el usuario requieren el uso de las herramientas correctas para trabajar de forma adecuada. En caso de no disponer de la herramienta correcta, se recomienda no intentar llevar a cabo la tarea en cuestión. En ese caso, le recomendamos que se ponga en contacto con un taller especializado autorizado.

2.7 Información de seguridad sobre silla de ruedas eléctrica con elevador



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de sufrir lesiones por las piezas en movimiento

- No deje que queden objetos atrapados en el espacio bajo el elevador levantado.
- Asegúrese de que ni usted ni ninguna otra persona resulta lesionada por poner las manos, los pies u otras partes del cuerpo bajo el asiento levantado.
- Si no puede ver bajo el asiento, por ejemplo, porque hay un espacio de maniobra limitado, gire la silla de ruedas sobre sí misma antes de bajar el asiento. De esta forma se asegurará de que no haya nadie situado en la zona de peligro.



¡ATENCIÓN!

Riesgo de funcionamiento incorrecto del módulo del elevador

- Examine el módulo del elevador a intervalos regulares para asegurarse de que no hay objetos extraños o daños visibles y para comprobar que las clavijas eléctricas están firmemente insertadas en sus enchufes.



¡ATENCIÓN!

Daños de la silla de ruedas eléctrica causados por la carga unilateral en el pilar del elevador

- La carga unilateral se produce si se sube y/o inclina el asiento. Coloque siempre el respaldo del asiento en posición vertical y la inclinación del asiento en posición horizontal antes de subir pendientes. No someta nunca el pilar del elevador a una carga unilateral continua. La función de elevación e inclinación del asiento solo proporciona posiciones de descanso adicionales.



¡ATENCIÓN!

Riesgo de sufrir lesiones si vuelca la silla de ruedas eléctrica

- No supere nunca la carga máxima permitida (consulte *11.1 Especificaciones técnicas, página 104*).
- Evite conducir por lugares peligrosos cuando el elevador esté levantado, por ejemplo, intentar superar obstáculos como bordillos o subir y bajar pendientes.
- No se incline nunca hacia fuera desde el asiento cuando el elevador esté levantado.



- Examine el módulo del elevador al menos una vez al mes para asegurarse de que funciona correctamente la función de reducción de velocidad automática, que disminuye la velocidad de la silla de ruedas eléctrica cuando el elevador está levantado (consulte 3.7 *Limitaciones de conducción y de asiento, página 33*). Informe a su proveedor autorizado de inmediato si no funciona correctamente.



Información importante relativa a la reducción de velocidad con el elevador levantado

Si el elevador se ha levantado por encima de un punto determinado, el sistema electrónico de conducción reduce considerablemente la velocidad de la silla de ruedas. Si se ha activado la reducción de velocidad, el modo de conducción solo se puede usar para realizar movimientos pequeños de la silla de ruedas eléctrica y no para la conducción habitual. Para un accionamiento normal, baje el elevador hasta que se haya vuelto a desactivar la reducción de velocidad. Consulte 3.7 *Limitaciones de conducción y de asiento, página 33*.

2.8 Información de seguridad sobre el sistema modular de asiento eléctrico (MPS)



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de sufrir lesiones por las piezas en movimiento

- No deje que queden objetos atrapados en el espacio bajo el sistema MPS levantado.
- Asegúrese de que ni usted ni ninguna otra persona resulta lesionada por poner las manos, los pies u otras partes del cuerpo bajo el asiento levantado.



- Si no puede ver bajo el asiento, por ejemplo, porque hay un espacio de maniobra limitado, gire la silla de ruedas sobre sí misma antes de bajar el asiento. De esta forma se asegurará de que no haya nadie situado en la zona de peligro.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de volcado

La silla de ruedas eléctrica puede volcarse cuando cambia sus características de estabilidad al modificar su posición de asiento.

- Determine y establezca sus límites de seguridad personal practicando actividades como inclinarse, estirarse y trasladarse ante la presencia de un profesional sanitario cualificado antes de intentar usar activamente la silla de ruedas.
- Tenga en cuenta todos los artículos personales y accesorios (mochilas, sistemas de ventilación, baterías adicionales, etc.) que trasladará con la silla de ruedas. Por ejemplo, una mochila cargada, enganchada a la parte posterior del sistema de asiento, puede reducir considerablemente la estabilidad trasera de su silla de ruedas.
- Siempre mueva su peso en la dirección a la que gira. Mover el peso en la dirección opuesta del giro puede poner en riesgo la estabilidad de la base de la silla de ruedas y provocar un volcado.
- Todos los sistemas de asiento vienen con bloqueos de dirección. Asegúrese de que esté ajustada de modo tal que no ponga en riesgo su estabilidad al conducir (consulte 3.7 *Limitaciones de conducción y de asiento, página 33*).



- La silla de ruedas tiene un controlador programable que permite ajustar la aceleración y desaceleración máximas de la silla. Asegúrese de que estén ajustadas a un nivel adecuado para el sistema y para usted, el usuario.
- Al operar en conducción a velocidad reducida o bloqueo antivolcado, siempre trasládese sobre una superficie nivelada para asegurarse de no poner en riesgo la estabilidad de la silla de ruedas.
- Asegúrese de tener en cuenta todas las afecciones médicas al configurar su silla de ruedas. Los movimientos musculares involuntarios, como los espasmos, pueden afectar la estabilidad de la silla de ruedas, especialmente cuando el sistema de asiento está en posición inclinada o reclinada.
- Cuando un sistema está completamente inclinado, reclinado o en la función de bipedestación, las ruedas delanteras de la silla de ruedas no se deben despegar nunca del suelo. Si esto sucede, póngase en contacto con su proveedor de Invacare autorizado de inmediato para solucionar el problema.



¡ATENCIÓN!

Riesgo de sufrir lesiones si vuelca la silla de ruedas

- No supere nunca la carga máxima permitida (consulte *11.1 Especificaciones técnicas, página 104*).
- Evite situaciones peligrosas durante la conducción cuando el sistema MPS esté levantado, como al tratar de superar obstáculos como bordillos, subir y bajar pendientes o circular por un suelo desigual.



- Examine todos los módulos al menos una vez al mes para asegurarse de que la función de reducción de velocidad automática, que disminuye la velocidad de la silla de ruedas cuando el sistema MPS está levantado, funcione correctamente (consulte *3.7 Limitaciones de conducción y de asiento, página 33*). Informe a su proveedor autorizado de inmediato si no funciona correctamente.



¡ATENCIÓN!

Riesgo de lesiones

El usuario puede caerse de la silla si no se utilizan los sistemas de fijación.

- Eleve el sistema MPS solo si todos los sistemas de fijación (cinturón de fijación y cinturón de rodilla/abrazadera) están aplicados y bloqueados correctamente.



¡ATENCIÓN!

Riesgo de lesiones

El cierre del cinturón pectoral puede debilitarse si está desgastado o si está sucio.

- La correa de cierre del cinturón no debe estar sucia ni atascadas con pelusas, restos de tejido o cuerpos extraños similares. Debe estar limpia y no presentar daños.
- La correa del cierre del cinturón no debe estar deshilachada, ni sucia, ni presentar ningún otro daño.
- Las costuras que fijan las correas de gancho y bucle al cinturón deben estar en perfecto estado y no presentar ningún daño. Las correas de gancho y bucle no se deben aflojar por sí solas.



- Al abrochar el cinturón, las correas de gancho y bucle se deben solapar por completo. La fuerza del cierre se reduce en gran medida si las correas de gancho y bucle se solapan solo parcialmente.
- Para comprobar la funcionalidad del cinturón, el usuario debe inclinarse hacia delante y ejercer presión sobre el cinturón cuando el sistema MPS está bajado y el cinturón abrochado. El cierre del cinturón no debe aflojarse ni soltarse. Al realizar la comprobación, el usuario debe contar con la ayuda de un asistente, para que no se caiga de la silla de ruedas eléctrica, en caso de que el cierre se suelte.



¡ATENCIÓN!

Riesgo de funcionamiento incorrecto del módulo del elevador

- Examine el módulo del elevador a intervalos regulares para asegurarse de que no hay objetos extraños o daños visibles y para comprobar que las clavijas eléctricas están firmemente insertadas en sus enchufes.



¡AVISO!

- La carga unilateral se produce si se sube y/o inclina el asiento. Coloque siempre el respaldo del asiento en posición vertical y la inclinación del asiento en posición horizontal antes de subir pendientes. No someta nunca el pilar del elevador a una carga unilateral continua. La función de elevación e inclinación del asiento solo proporciona posiciones de descanso adicionales.

3 Descripción del producto

3.1 Uso previsto

3.1.1 Descripción del producto

La AVIVA FX MPS Maxx es una silla de ruedas eléctrica con accionamiento en las ruedas delanteras con un sistema modular de bipedestación eléctrico.

3.1.2 Usuario previsto

Esta silla de ruedas eléctrica se ha diseñado para adultos y adolescentes con incapacidad para caminar, pero cuyas capacidades visuales, físicas y mentales no están afectadas para manejar una silla de ruedas eléctrica.

3.1.3 Indicaciones

El uso de esta silla de ruedas eléctrica está recomendado para las siguientes indicaciones:

- La imposibilidad o posibilidad muy limitada de caminar dentro del propio domicilio.
- La necesidad de salir del domicilio para dar un paseo corto y tomar el aire o para llegar a lugares de actividad comercial cercanos al domicilio.

El uso de sillas de ruedas eléctricas está recomendado para zonas de interior y exterior cuando la persona con discapacidad no puede utilizar una silla de ruedas manual, pero sí es capaz de manejar una unidad electromotriz.

Contraindicaciones

- El rango de movimiento de las caderas, las rodillas y los tobillos (bilateralmente) debe estar dentro de los límites funcionales para estar en pie según lo determine un profesional sanitario. Las limitaciones del rango de movimiento pueden ser consecuencias de numerosas afecciones (espasticidad, osificación heterótrofa, dislocación de cadera, etc.) que pueden provocar cambios ortopédicos e impedir una postura ergonómica en pie.
- Presión arterial: El tono muscular disminuido puede dificultar la circulación de la sangre desde las extremidades inferiores de regreso a los pulmones y el corazón. Un profesional sanitario debe monitorizar la hipotensión ortostática, la frecuencia cardíaca elevada u otras afecciones cardiovasculares.
- Densidad ósea: Si el usuario no ha sido ambulatorio o no ha soportado todo su peso durante más de seis meses, se recomienda realizar una evaluación / revisión de la densidad ósea para garantizar que los huesos largos de las extremidades inferiores estén en condiciones de soportar físicamente el peso en una posición de pie. En términos generales, cuanto más tiempo transcurra desde que una persona ha sido ambulatoria, más riesgo existe de pérdida mineral ósea y de disminución de la densidad ósea.



Pueden existir otras contraindicaciones. Se debe consultar a un profesional sanitario para determinar las indicaciones y contraindicaciones de cada individuo para el uso de un dispositivo de bipedestación asistida.

3.2 Clasificación de tipo

Este vehículo está clasificado de acuerdo con la norma EN 12184 como un **producto de movilidad de clase B** (para su uso en interior o exterior). Por lo tanto, se trata de un producto compacto y ágil para zonas interiores, pero también es un producto robusto capaz de superar los obstáculos de las zonas exteriores.

3.3 Etiquetas del producto

	(A)		<p>Identificación de la posición de encendido/apagado del interruptor del disyuntor (en el lado izquierdo de la silla de ruedas eléctrica).</p> <p>Lea a continuación para obtener más información.</p>
	(B)	 <p><i>El color del fondo del símbolo es naranja en las etiquetas de los productos.</i></p>	<p>Indicación para guardar la barra de montaje mientras no se utiliza.</p>
	(C)		<p>Etiqueta de identificación adhesiva en la parte derecha del chasis.</p> <p>Lea a continuación para obtener más información.</p>
	(D)	 <p><i>El color del fondo del símbolo es azul en las etiquetas de los productos. El color del círculo con una barra diagonal es rojo en las etiquetas de los productos.</i></p>	<p>Advertencia de que la silla de ruedas eléctrica no puede utilizarse como un asiento del vehículo.</p> <p>Esta silla de ruedas eléctrica no cumple los requisitos de la norma ISO 7176-19.</p>
	(E)		<p>Identificación de los puntos de sujeción en la parte delantera y en la trasera: Si el símbolo aparece en una pegatina amarilla brillante, el punto de anclaje es adecuado para fijar la silla de ruedas eléctrica en otro vehículo y utilizarla como asiento del vehículo.</p>
	(E)	 <p><i>El color del fondo del símbolo es amarillo en las etiquetas de los productos.</i></p>	<p>Indicación de los puntos de la silla de ruedas eléctrica en los que se podrían producir pellizcos.</p>

	Ⓕ		<p>Identificación de la posición de la palanca de acoplamiento para la conducción y empuje (solo se puede ver la parte derecha en la foto). Lea a continuación para obtener más información.</p>
	Ⓖ	 <p><i>El color de los rectángulos y las barras diagonales es rojo en las etiquetas de los productos.</i></p>	<p>Advertencia sobre el uso del elevador. Lea a continuación para obtener más información.</p>
	Ⓘ		<p>Se ha sometido una silla de ruedas eléctrica permitida como asiento de un vehículo a una prueba de colisión de acuerdo con la norma ISO 7176-19 para el uso en vehículos en carretera y cumple los requisitos para el transporte orientado en el sentido de la marcha y en el caso de colisión frontal.</p>

Explicación de los símbolos de las etiquetas

	Fabricante		Identificador único de dispositivo		Peso sin carga
	Fecha de fabricación		Tipo de batería		Peso máximo de usuario
	Producto sanitario		Ajustes de fábrica		Conformidad con la RAEE
	Conformidad europea		Número de serie		Lea el manual del usuario
	Conformidad del Reino Unido evaluada		Velocidad máxima		
	El código QR contiene un enlace al manual del usuario		Pendiente nominal		

	<p>¡No inclinarse cuando el elevador está levantado!</p>		<p>¡No subir ni bajar pendientes cuando el elevador está levantado!</p>
	<p>¡Asegúrese de que ninguna parte del cuerpo quede debajo de un asiento levantado!</p>		<p>No conduzca nunca con dos personas.</p>
	<p>No conduzca nunca por superficies irregulares cuando el elevador esté levantado</p>		
	<p>Este símbolo indica la posición "Conducir" de la palanca de acoplamiento. En esta posición, el motor estará acoplado y sus frenos operativos. Puede conducir la silla de ruedas eléctrica.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tenga en cuenta que, para la conducción, ambos motores deberán estar siempre acoplados. 		
	<p>Este símbolo indica la posición "Empujar" de la palanca de acoplamiento. En esta posición, el motor estará desacoplado y sus frenos no estarán operativos. Un acompañante puede empujar la silla de ruedas eléctrica y las ruedas se mueven libremente.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tenga en cuenta que el mando deberá estar apagado. • Consulte también 6.9 <i>Empujar la silla de ruedas eléctrica en modo de rueda libre, página 78.</i> 		
	<p>Este símbolo indica la posición de apagado del interruptor del disyuntor. En esta posición, la fuente de la batería está aislada y la silla de ruedas eléctrica no se puede utilizar ni cargar.</p>		
	<p>Este símbolo indica la posición de encendido del interruptor del disyuntor. En esta posición, la fuente de la batería está conectada y la silla de ruedas eléctrica se puede utilizar o cargar.</p>		
	<p>Este símbolo indica el disyuntor.</p>		
	<p>Lea el manual del usuario. Este símbolo aparece en distintas etiquetas y posiciones.</p>		

3.4 Piezas principales de la silla de ruedas



- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Ⓐ Reposacabezas | Ⓒ Mando |
| Ⓑ Correa pectoral (no se muestra) | Ⓓ Cinturón postural (no se muestra) |
| Ⓒ Soporte del tronco (no se muestra) | Ⓔ Soporte de cadera |
| Ⓓ Respaldo | Ⓕ Apoya-rodillas |
| Ⓔ Barra pectoral | Ⓖ Reposapiernas |
| Ⓕ Reposabrazos | |

3.5 Entradas de usuario

La silla de ruedas eléctrica puede estar equipada con una de distintas entradas de usuario. Para obtener información sobre las diferentes funciones y cómo utilizar una entrada de usuario concreta, consulte el manual del usuario correspondiente (adjunto).

3.5.1 M290 Control remoto para el asistente

La función de bipedestación, y las demás funciones de posicionamiento eléctricas, se pueden accionar mediante un control remoto para el asistente M290 instalado en la parte posterior del sistema de asientos. El control remoto para el asistente M290 tiene una pantalla LCD y un teclado direccional que permiten a los asistentes seleccionar y hacer funcionar las funciones de posicionamiento eléctricas.

-  El mando principal debe estar encendido para poder activar el control remoto para el asistente M290.
-  Mientras no se utiliza, la pantalla del control remoto para el asistente M290 se pone en modo de suspensión después de unos segundos. Para volver a activar el control remoto para el asistente M290, toque la pantalla o pulse la flecha de función de encendido o apagado.

Descripción general del control remoto para el asistente M290



- Ⓐ Flechas izquierda/derecha
- Ⓑ Flecha arriba/abajo
- Ⓒ Función de posicionamiento eléctrico
- Ⓓ Icono de función de posicionamiento eléctrico
- Ⓔ Icono de configuración

Uso de las funciones del asiento

1. *Fig. 3-1 La función de inclinación sirve como ejemplo.*



Utilice las flechas izquierda/derecha de la pantalla táctil Ⓐ para desplazarse por las funciones de posicionamiento eléctrico disponibles.

 El color de la función cambia de naranja a verde.

- 2.



Si se muestra la función de asiento deseada, mantenga pulsadas las flechas hacia arriba o hacia abajo Ⓑ para hacer funcionar la función de posicionamiento eléctrico hasta la posición deseada.

 La pantalla muestra la dirección del desplazamiento.

 El color de la barra de estado (parte superior de la pantalla) indica la función de accionamiento:

- Verde: funcionamiento normal del accionamiento
- Naranja: accionamiento ralentizado
- Rojo: bloqueo del accionamiento

Acceso al modo de programación

- 

Toque el botón del icono de ajustes (A).
- 

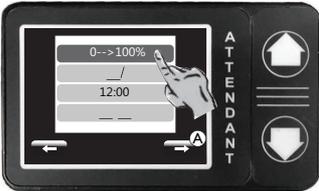
Introduzca la contraseña 1234 (B) y toque el botón de la flecha hacia la derecha (C) para abrir el modo de programación.

Descripción general del modo de programación



- (A) Ajuste de la velocidad del pistón
- (B) Ajuste de la función de inclinación
- (C) Ajuste de la fecha/hora
- (D) Ajuste de la función de bipedestación
- (E) Volver a Inicio o al menú anterior
- (F) Ir al menú siguiente

Ajuste de la velocidad del pistón

- 

Seleccione la opción de programación que corresponda. Toque el botón (A) para abrir el menú de velocidad del pistón.
- 

Toque el pistón que desee (> = extender < = retraer) para cambiar el valor (B) pulsando las lechas hacia arriba o hacia abajo (C). Toque el botón (D) para guardar después de cada ajuste.
- 

Si la operación de guardado es satisfactoria, se muestra "¡Ok!". Toque el botón (E) para volver a la pantalla de inicio.

Ajuste de la función de inclinación



Seleccione la opción de programación que corresponda. Toque el botón **A** para abrir el menú de velocidad del pistón.

2. Toque el botón que desee para cambiar:

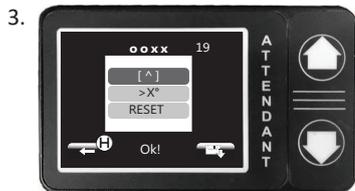


B La posición inicial se puede ajustar con los botones **E**.
C ajusta el ángulo máximo del respaldo pulsando los botones **E**.

D restablece el ángulo máximo del respaldo.

Toque el botón **C** para guardar después de cada ajuste.

F siempre muestra el valor actual del ángulo del respaldo.



Si la operación de guardado es satisfactoria, se muestra "¡Ok!". Toque el botón **H** para volver a la pantalla de inicio.

Ajuste de fecha y hora



Seleccione la opción de programación que corresponda. Toque el botón **A** para abrir el menú de fecha/hora.



Toque la función de programación que desee para cambiar el valor **B** pulsando las flechas hacia arriba o hacia abajo **C**.

Toque el botón **E** para guardar después de cada ajuste.

Toque la flecha **D** para abrir el menú de fecha.



Toque la función de programación que desee para cambiar el valor **B** pulsando las flechas hacia arriba o hacia abajo **C**.

Toque el botón **E** para guardar después de cada ajuste. Toque la flecha **D** para abrir el menú de hora.

Si la operación de guardado es satisfactoria, se muestra "¡Ok!". Toque el botón **F** para volver a la pantalla de inicio.

Ajuste de la función de bipedestación



Seleccione la opción de programación que corresponda. Toque el botón **A** para abrir el menú de la función de bipedestación.



Toque la función de programación que desee para cambiar el valor **B** pulsando las lechas hacia arriba o hacia abajo **C**.

Toque el botón **D** para guardar el ajuste.



El valor **A** es una referencia para la posición.



Si la operación de guardado es satisfactoria, se muestra "¡Ok!". Toque el botón **E** para volver a la pantalla de inicio.

3.6 Funciones de posicionamiento eléctrico

El sistema de asiento ofrece las siguientes funciones:

Sistema MPS Stander:

Sistema con múltiples pistones que permiten al usuario adaptar su sistema de asiento para pasar de la posición sentada a estar de pie.

Inclinación ultrabaja de Maxx CG:

0 – 45° de inclinación del asiento con un desplazamiento del centro de gravedad para añadir estabilidad.

Reclinación eléctrica con ESR:

reclinación eléctrica del respaldo en 170° con una reducción extendida del cizallamiento. Reduce cualquier cizallamiento entre el sistema de asiento y el usuario.

Elevador de asiento:

El sistema eléctrico de elevación del asiento permite al usuario elevar el sistema de asiento en 178 mm.

Reposapiernas

Plataforma de pies articulada central que permite al usuario inclinar y ajustar la posición de las piernas.

3.6.1 Sistema modular de bipedestación eléctrico (MPS)



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesión o muerte

Si no se utilizan los accesorios de seguridad del sistema MPS suministrados o no se siguen los procedimientos de ajuste correctos, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

- Utilice siempre el cinturón postural mientras esté sentado en la silla de ruedas.



- Compruebe siempre que la correa pectoral esté bien ajustada y asegurada antes de pasar a la posición de pie.
- Compruebe siempre que la barra pectoral esté bien ajustada y bloqueada en su lugar antes de pasar a la posición de pie.
- Compruebe siempre que el refuerzo de la rodilla esté bien ajustado y bloqueado en su lugar antes de pasar a la posición de pie.

La función de bipedestación permite elevar el sistema de asiento de una posición sentada a una posición erguidas.

La función de bipedestación mueve el sistema de asiento de una posición sentada estándar hasta una posición de pie completamente erguida.



Al pasar a una posición de bipedestación, el sistema de asiento primero pasa a una posición preinclinada antes de que el asiento comience a moverse hacia arriba hasta la posición completamente erguida (de pie).

Al volver a la posición inicial desde la posición de pie, el sistema de asiento se desplaza (y se ajusta automáticamente) en el mismo rango de movimiento, pero siguiendo la secuencia inversa.

Bloqueo y límites

Función de inclinación

La función de inclinación permanece bloqueada en todo momento durante toda la función de bipedestación.



Si el sistema de asiento ya está inclinado cuando se activa la función de bipedestación, el asiento vuelve automáticamente a la posición inicial de inclinación antes de comenzar a moverse hacia arriba hasta la posición de bipedestación.

Función de reclinación

La función de reclinación sigue funcionando cuando el sistema está en posición completamente erguida. Sin embargo, el rango de reclinación disponible se minimiza, lo que permite un ajuste de unos 10° del ángulo de reclinación en la posición de pie.

Reposapiernas central eléctrico

Si el reposapiernas central eléctrico está fuera de la posición de inicio (extendido) antes de activar la función de bipedestación, el reposapiernas central eléctrico vuelve automáticamente a su posición inicial antes de que el asiento comience a moverse hacia arriba hasta la posición de pie.



El sistema AVIVA MPS utiliza un mecanismo para bloquear la suspensión de las ruedas delanteras y estabilizar la base de la silla de ruedas a medida que el sistema de asiento se mueve hasta la posición totalmente erguida. El bloqueo de las ruedas delanteras se controla mediante el reposapiernas central eléctrico. Si se desconecta la alimentación del reposapiernas por algún motivo, existe un sistema de protección electrónico que bloquea la función de bipedestación hasta que se corrija el problema.

3.7 Limitaciones de conducción y de asiento



¡PELIGRO!

Riesgo de lesión grave o muerte

El ángulo al que se ajustan los interruptores de límite/bloqueos es fundamental para una operación segura del sistema.

- Invacare no será responsable de las lesiones o daños sostenidos al realizar ajustes más allá de la configuración recomendada de fábrica.
- Para garantizar una correcta configuración, los ajustes en los bloqueos y límites solo deben ser llevados a cabo por un técnico cualificado.
- Nunca exceda los límites máximos recomendados. Los bloqueos y los interruptores de límite deben configurarse para satisfacer las necesidades del usuario sin poner en riesgo la estabilidad general de la silla de ruedas.
- Después de ajustar cualquier límite o bloqueo, pruebe siempre el sistema de asiento en todo el rango de movimiento (es decir, inclinación, reclinación, elevación) para comprobar que la configuración revisada funciona correctamente y garantizar que no haya problemas de estabilidad o interferencias resultantes.

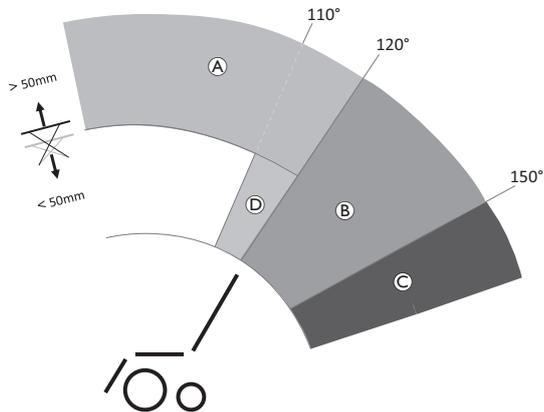


Es posible que sean necesarios límites e interruptores de bloqueo adicionales para sistemas de asiento más complicados/especializados. Para obtener información sobre límites/bloqueos que no están identificados en este manual, póngase en contacto con su proveedor.

3.7.1 Limitaciones de conducción

Los sistemas de asiento están configurados/programados con ralentización de la conducción. La ralentización de la conducción utiliza microinterruptores para activar el sistema en una velocidad de conducción reducida.

Todos los sistemas de asiento de inclinación y reclinación incorporan un límite de bloqueo de dirección (DLO) para evitar que la silla de ruedas se conduzca cuando el sistema de asiento está inclinado o reclinado más allá de un ángulo total seguro predeterminado o de una altura predeterminada. El ángulo total podrá ser cualquier combinación de ángulo del asiento, ángulo del respaldo y/o ángulo de la superficie.



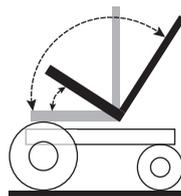
	Limitación	Motivo de la limitación
Ⓐ	Ralentización de la conducción	Si se eleva la función de elevador/bipedestación <ul style="list-style-type: none"> • >50 mm
Ⓑ	Ralentización/bloqueo del accionamiento ajustable por el proveedor	Si el ángulo del respaldo es <ul style="list-style-type: none"> • >100° – <120°¹
Ⓒ	Bloqueo del accionamiento	Si el ángulo del respaldo es <ul style="list-style-type: none"> • >115° (sin desaceleración del accionamiento) • >120° (con ralentización del accionamiento)

1 El proveedor puede determinar el ángulo en el que la ralentización del accionamiento se debe convertir en bloqueo del accionamiento.

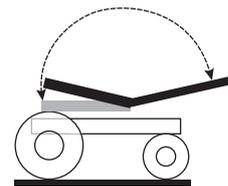
3.7.2 Limitaciones del asiento

Máx. Límite del ángulo del respaldo

El ángulo de respaldo máximo limita la distancia hasta donde se puede reclinar el respaldo con los pistones de inclinación o reclinación. Normalmente, los sistemas de asiento llevan preestablecido de fábrica el ángulo máximo permitido y no requieren otros ajustes a menos que sea necesario reducir ese ángulo máximo (consulte la indicación de peligro a continuación).



Máx. Límite de inclinación = 45°



Máx. Límite del ángulo del respaldo = 168°



Riesgo de dañar la silla de ruedas

- Al establecer el límite máximo del respaldo, considere siempre el tamaño y la ubicación de los artículos personales que pueda transportar en la silla de ruedas, dado que estos podrían interferir entre el respaldo y la base de la silla de ruedas una vez inclinado/reclinado completamente, y se podrían producir daños en el pistón o la silla de ruedas.

4 Accesorios / Opciones

4.1 Cinturones posturales

Un cinturón postural es un elemento opcional que se puede instalar en la silla de ruedas eléctrica de fábrica o bien lo puede instalar posteriormente su proveedor especializado. Si la silla de ruedas eléctrica dispone de un cinturón postural, su proveedor especializado le habrá informado de su montaje y uso.

El cinturón postural se utiliza para ayudar al usuario de la silla de ruedas eléctrica a mantener una posición óptima al sentarse. El uso correcto del cinturón ayuda al usuario a sentarse de forma correcta, cómoda y bien colocado en la silla de ruedas eléctrica, sobre todo en el caso de los usuarios que carezcan de un buen sentido del equilibrio al sentarse.



Recomendamos utilizar el cinturón postural siempre que se utilice la silla de ruedas eléctrica.

4.1.1 Tipos de cinturones posturales

Su equipo se puede suministrar de fábrica con los tipos de cinturones posturales siguientes. Si la silla de ruedas eléctrica dispone de un cinturón distinto a los indicados a continuación, asegúrese de haber recibido la documentación del fabricante referente a su correcto montaje y uso.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesión o muerte

Si no se utilizan los accesorios de seguridad del sistema MPS suministrados o no se siguen los procedimientos de ajuste correctos, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

- Utilice siempre el cinturón postural mientras esté sentado en la silla de ruedas.
- Compruebe siempre que la correa pectoral esté bien ajustada y asegurada antes de pasar a la posición de pie.

Cinturón de regazo acolchado de 2 puntos



- El cinturón se puede ajustar a ambos lados.
- Pulsador de tracción central, cinturón de regazo acolchado
- Dos puntos de anclaje a la silla de ruedas eléctrica
- Adecuado para sostener a usuarios con tono bajo o debilidad

Cinturón de regazo acolchado de 4 puntos



- El cinturón se puede ajustar a ambos lados.
- Pulsador de tracción central, cinturón de regazo acolchado
- Cuatro puntos de anclaje a la silla de ruedas eléctrica
- Los anclajes primarios colocan el cinturón y los accesorios secundarios lo anclan en su lugar
- Sujeta la pelvis en su lugar de manera más agresiva para los usuarios activos o en situaciones en las que el usuario se mueve mucho

Correa pectoral



- El cinturón se puede ajustar a ambos lados.
- Pulsador de tracción central, cinturón pectoral acolchado
- Dos puntos de anclaje al respaldo de la silla de ruedas eléctrica
- Mantiene la parte superior del cuerpo en su lugar cuando está en posición de pie.

4.1.2 Ajustar correctamente el cinturón postural



El cinturón deberá estar lo suficientemente apretado para garantizar que esté sentado cómodamente y que el cuerpo esté en la posición sentada correcta.

1. Asegúrese de que está sentado correctamente, es decir, que está sentado justo en la parte posterior del asiento, que la pelvis está erguida y colocada lo más simétricamente posible, no en la parte de delante, ni en un lado ni en un extremo del asiento.
2. Coloque el cinturón postural de tal forma que los huesos de la cadera se noten fácilmente por encima del cinturón.
3. Ajuste la longitud del cinturón con una de las ayudas de ajuste descritas anteriormente. El cinturón deberá estar ajustado de tal forma que pueda colocar una mano plana entre el cinturón y el cuerpo.
4. La hebilla deberá colocarse lo más centrada posible. Para ello, realice los ajustes a ambos lados cuanto sea posible.
5. Compruebe el cinturón cada semana para asegurarse de que se encuentre en buen estado, de que no esté dañado ni desgastado y de que esté fijado correctamente a la silla de ruedas eléctrica. Si el cinturón se ha abrochado solo con una conexión con pernos, asegúrese de que estos no se hayan aflojado ni salido. Puede encontrar más información sobre las tareas de mantenimiento de los cinturones en el manual de servicio, disponible a través de Invacare.

5 Instalación

5.1 Información general sobre la configuración



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de daños, lesión grave o muerte

El uso continuado de una silla de ruedas eléctrica que no se haya ajustado según las especificaciones correctas podría dar lugar a un comportamiento errático de la misma que provocara daños, lesiones graves o la muerte.

- Los ajustes de rendimiento solo los deben realizar profesionales sanitarios o personas que conozcan perfectamente este proceso y las capacidades de la persona que utilizará el vehículo.
- Después de configurar/ajustar la silla de ruedas eléctrica, asegúrese de que funcione según las especificaciones establecidas durante el procedimiento de configuración. Si la silla de ruedas eléctrica no se comporta según lo especificado, apáguela INMEDIATAMENTE y vuelva a introducir las especificaciones de configuración. Póngase en contacto con Invacare si la silla de ruedas eléctrica sigue sin funcionar según las especificaciones correctas.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de daños, lesión grave o muerte

Si faltan piezas de sujeción o están sueltas, el vehículo podría volverse inestable y causar daños materiales, lesiones corporales graves o la muerte.



- Después de realizar CUALQUIER ajuste, reparación o tarea de mantenimiento y antes de proceder a su uso, asegúrese de que todas las piezas de sujeción estén montadas y bien apretadas.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones o daños

Una configuración incorrecta de esta silla de ruedas eléctrica realizada por usuarios/cuidadores o personal no cualificado puede provocar lesiones o daños.

- NO intente configurar esta silla de ruedas eléctrica. La configuración inicial de la silla de ruedas eléctrica DEBE realizarla un técnico cualificado.
- Se recomienda que el usuario solo realice ajustes una vez haya recibido las instrucciones adecuadas por parte del profesional sanitario.
- NO intente realizar las tareas si no cuenta con las herramientas mencionadas.



¡ATENCIÓN!

Riesgo de lesiones o daños

La silla de ruedas eléctrica cuenta con un sistema de asiento individual y ajustable de distintas maneras que incluye reposapiernas, reposabrazos, un reposacabezas u otras opciones ajustables para adaptar el asiento a las necesidades físicas y el estado del usuario. Es posible que se produzcan colisiones o que existan puntos de pinzamiento entre los componentes de la silla de ruedas eléctrica debido a las diversas combinaciones de las opciones de ajuste y sus parámetros individuales.



Al adaptar el sistema y las funciones del asiento al usuario, tenga en cuenta lo siguiente:

- tenga cuidado con los puntos de pinzamiento al ajustar los componentes de la silla de ruedas eléctrica; y
- asegúrese de que los componentes de la silla de ruedas eléctrica no colisionen.



¡AVISO!

La silla de ruedas eléctrica se fabrica y configura individualmente según las especificaciones del pedido. La valoración deberá realizarla un profesional sanitario, según las necesidades del usuario y su estado de salud.

- Consulte a un profesional sanitario si desea adaptar la configuración de la silla de ruedas eléctrica.
- Todas las adaptaciones deben ir a cargo de técnicos cualificados.



La configuración inicial siempre deberá realizarla un profesional sanitario. Se recomienda que el usuario solo realice ajustes una vez haya recibido las instrucciones adecuadas por parte del profesional sanitario.

Opciones de ajustes eléctricos



Consulte el manual del usuario del mando para obtener más información sobre las opciones de ajustes eléctricos.

Paletas del reposapiés

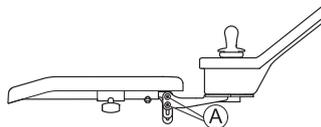
Todos los reposapiés que ofrece Invacare se pueden plegar hacia arriba.

5.2 Ajuste del soporte del mando estándar

Ajustar la altura del mando

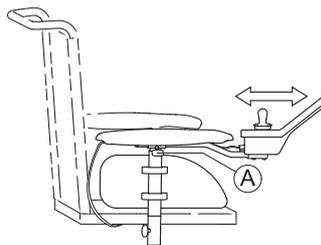


- llave Allen de 3 mm



1. Afloje los tornillos **A**.
2. Ajuste el componente hasta conseguir la posición deseada.
3. Apriete los tornillos.

Ajustar el mando a la longitud del brazo del usuario



1. Afloje el tornillo de mariposa **A**.
2. Ajuste el componente hasta conseguir la posición deseada.
3. Apriete el tornillo de mariposa.

5.3 Ajuste del soporte de mando abatible

La siguiente información es válida para todos los sistemas de asiento.



¡ATENCIÓN!

Existe el riesgo de que el mando se desplace hacia atrás durante una colisión accidental con un obstáculo, por ejemplo, con el marco de una puerta o una mesa, y de que el joystick se atasque con el brazaletе si la posición del mando está ajustada y no todos los tornillos están bien apretados

Esto hará que la silla de ruedas eléctrica avance sin control y podría causar daños al usuario de la silla de ruedas eléctrica y a cualquier persona que se encuentre en su trayectoria.

- Al ajustar la posición del mando, asegúrese siempre de que todos los tornillos estén bien apretados.
- Si ocurre de forma accidental, desconecte inmediatamente el módulo de suministro eléctrico de la silla de ruedas eléctrica mediante el mando.



¡ATENCIÓN!

Riesgo de lesiones

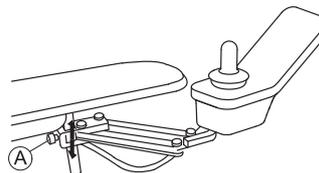
Si se apoya sobre el mando, por ejemplo, al subir o bajar al usuario de la silla de ruedas, el soporte del mando podría romperse y el usuario podría caerse de la silla de ruedas.

- No se apoye nunca sobre el mando para trasladar al usuario, por ejemplo.

Ajustar la altura del mando



- Llave Allen de 6 mm



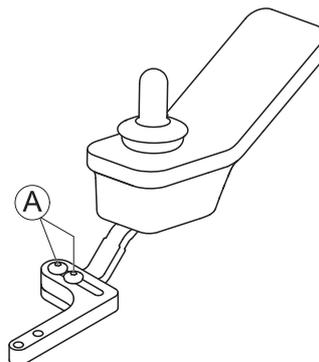
1. Afloje el tornillo ①.
2. Ajuste el componente hasta conseguir la posición deseada.
3. Apriete el tornillo.

Ajustar el desplazamiento del mando

El mando puede ajustarse lateralmente en intervalos de 20 mm.



- Llave Allen de 3 mm



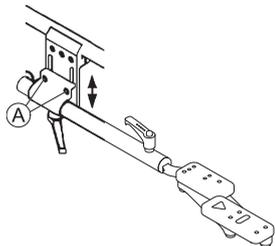
1. Afloje los tornillos ①.
2. Ajuste el componente hasta conseguir la posición deseada.
3. Apriete los tornillos.

5.4 Ajuste del soporte de mando de eslabón de cuatro patas

Ajustar la altura del mando



- Llave Allen de 6 mm

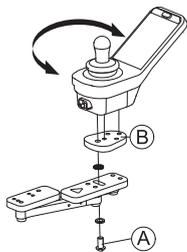


1. Afloje los dos tornillos de fijación **A** en el montaje del mando.
2. Empuje o tire del tubo de montaje del mando hacia arriba o abajo hasta alcanzar la altura deseada.
3. Ajuste los dos tornillos de fijación en el montaje del mando.

Ajustar la posición del mando



- Llave Allen de 6 mm



1. Afloje el tornillo **A** que fija el soporte del mando ajustable **B** al eslabón de cuatro patas.
2. Gire el mando hasta alcanzar la posición deseada.
3. Apriete el tornillo para fijar el soporte del mando ajustable al eslabón de cuatro patas.

Ajuste de la tensión de bloqueo

De forma predeterminada, el eslabón de cuatro patas lleva integrados dos imanes que bloquean dicho eslabón en la posición extendida. Al extraer un imán se reduce la tensión y facilita la liberación del eslabón de cuatro patas.



¡ATENCIÓN!

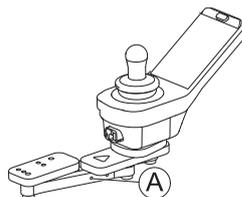
Riesgo de lesiones o daños en la silla de ruedas

Al extraer los dos imanes se deja el eslabón de cuatro patas sin bloqueo. El eslabón de cuatro patas podría retraerse de forma no intencionada.

- Deje siempre al menos un imán.



- Pequeña herramienta con punta como un clip de papel



1. Gire el eslabón de cuatro patas hacia el lado para acceder a los imanes.
2. Inserte la herramienta en el orificio **A** y extraiga el imán por el otro lado.

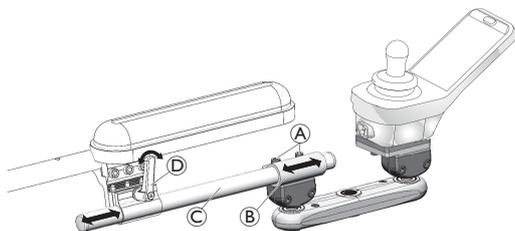
5.5 Ajuste del soporte para mando abatible Maxx Resolve

Ajustar la profundidad del mando

 El ajuste de profundidad con un tubo para mando desplazado es el mismo que con un tubo para mando recto.



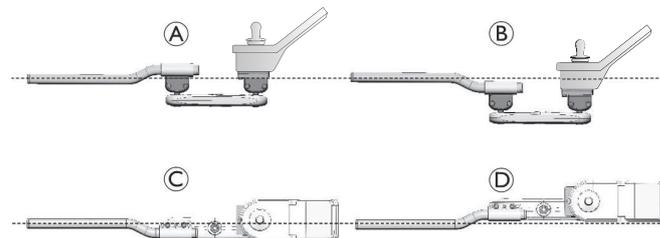
- Llave Allen de 5 mm



1. Afloje los tornillos **A** para ajustar la abrazadera **B** en el tubo **C** a la profundidad deseada del mando.
Apriete los tornillos cuando alcance la posición deseada.
2. Afloje la palanca **D** para ajustar el tubo **C** hasta la profundidad deseada del mando.
Apriete la palanca cuando alcance la posición deseada.

Configuraciones de los tubos para mando desplazados

Al girar el tubo para mando desplazado, se puede ajustar la dirección del desplazamiento para obtener varias configuraciones:



- A** elevado
- B** bajado
- C** hacia fuera (si está montado en el reposabrazos derecho) / hacia dentro (si está montado en el reposabrazos izquierdo)
- D** hacia dentro (si está montado en el reposabrazos derecho) / hacia fuera (si está montado en el reposabrazos izquierdo)

Ajuste de la altura y el ángulo

La altura y el ángulo del soporte para mando Maxx Resolve se ajusta mediante los dos conjuntos de abrazaderas de bola presentes en el mecanismo abatible. El conjunto de la abrazadera de bola trasera está unido al tubo para mando en el conjunto de la abrazadera de bola delantera donde va montado el mando. Ambos conjuntos de abrazaderas de bola se pueden ajustar independientemente para colocar el mando a la altura y el ángulo adecuados para las necesidades del usuario.



Conjuntos de abrazaderas de bolas montados hacia arriba



Conjuntos de abrazaderas de bolas montados hacia abajo

 Al ajustar el ángulo de los conjuntos de abrazaderas de bolas hacia arriba, el cuerpo del mecanismo de giro queda inclinado hacia arriba. Este ángulo hacia arriba significa que cuando el mando se balancea hacia fuera (cuando está montado en el reposabrazos derecho) o hacia dentro (cuando está montado en el reposabrazos izquierdo), se abatirá hacia fuera a una posición más baja. El efecto contrario se aplica cuando el ángulo de los conjuntos de abrazaderas de bola está ajustado hacia abajo.

2. Pivote/gire los conjuntos de abrazaderas de bola hasta el ángulo y la altura que desee.
3. Apriete los tornillos cuando alcance la posición deseada.

Ajuste de la tensión de ruptura

El soporte para mando abatible Maxx Resolve utiliza una transmisión con una correa de tensión ajustable para controlar la fuerza de "ruptura" necesaria para cambiar el mando de posición. La tensión se puede ajustar con la rueda de levas que hay en el centro del mecanismo abatible. Hay cuatro opciones de ajuste de tensión disponibles adaptadas a distintos niveles de fuerza y movilidad del usuario. Es necesario ajustar la tensión de ruptura para adaptarla a las necesidades del usuario.

-  • Llave Allen de 5 mm



Ajuste del ángulo

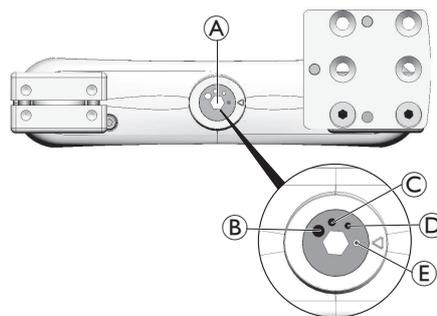


Ajuste de altura



1. Afloje los tornillos **A** de cada conjunto de abrazadera de bola.

-  • Llave Allen de 6 mm



1. Utilice la rueda de levas **A** para ajustar la tensión de ruptura con una de las cuatro opciones de ajuste:

- | | |
|----------------|--------------------|
| B hard | D fácil |
| C medio | E muy fácil |

5.6 Ajuste del soporte de la línea media del núcleo



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones o daños

Las piezas pequeñas sueltas pueden causar un atragantamiento, lo cual podría provocar lesiones o la muerte.

- No retire ninguna pieza pequeña salvo para sustituir el botón del joystick.
- Cuando quite el botón del joystick, no lo deje sin vigilancia.
- Vigile especialmente a los niños, mascotas o personas con discapacidad física o mental.



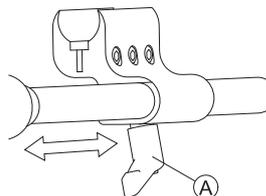
¡ATENCIÓN!

Riesgo de lesiones o daños

Si después de modificar las varillas (acortándolas, por ejemplo) queda rebaba o no se colocan las cubiertas de los extremos, podrían producirse lesiones o daños.

- Siempre que realice un corte para ajustar la longitud, lime después los bordes.
- Una vez limados los bordes, coloque de nuevo las cubiertas de los extremos.
- Compruebe que las cubiertas de los extremos queden bien ajustadas.

5.6.1 Ajuste de la profundidad del soporte de la línea media del núcleo



1. Afloje la palanca A.
2. Mueva el soporte de la línea media del núcleo hasta la posición deseada.
3. Apriete la palanca.

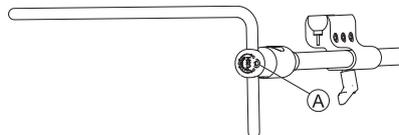
5.6.2 Ajuste de la altura del soporte de la línea media del núcleo

Puede ajustar la altura del soporte de la línea media del núcleo de dos maneras:

- Ajústela junto a la altura de los reposabrazos. Consulte los capítulos correspondientes a los reposabrazos.
- Ajuste solo la altura del soporte de la línea media del núcleo. Consulte la siguiente sección.



- Llave Allen de 3/16"



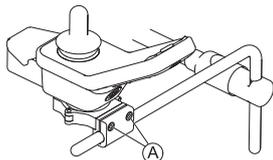
1. Afloje el tornillo A.
2. Ajuste el núcleo hasta la altura deseada.
3. Apriete el tornillo.

5.6.3 Ajuste de la posición del mando/pantalla



- Llave Allen de 4 mm
- Llave inglesa de 8 mm

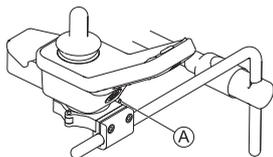
Mando basculante (DLX-REM110, DLX-REM2XX, DLX-REM400)



1. Afloje los tornillos **A**.
2. Coloque el soporte del mando.
3. Apriete los tornillos.

Fig. 5-1 Ejemplo de ajuste de DLX-REM400. DLX-REM110, DLX-REM211 y DLX-REM216 se ajustan de la misma manera.

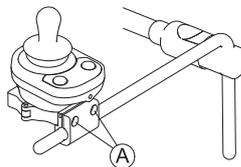
Mando giratorio (DLX-REM110, DLX-REM2XX, DLX-REM400)



1. Afloje el tornillo **A**.
2. Gire el mando en la abrazadera hasta alcanzar la posición deseada.
3. Apriete el tornillo.

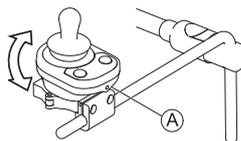
Fig. 5-2 Ejemplo de ajuste de DLX-REM400. DLX-REM110, DLX-REM211 y DLX-REM216 se ajustan de la misma manera.

Mando inclinable (DLX-CR400 y DLX-CR400LF)



1. Afloje los tornillos **A**.
2. Coloque el mando en el soporte.
3. Apriete los tornillos.

Mando giratorio (DLX-CR400 y DLX-CR400LF)

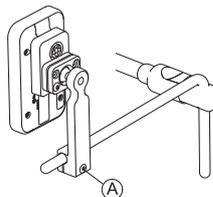


1. Afloje el tornillo **A** (no se muestra en la imagen).
2. Gire el mando en la abrazadera hasta alcanzar la posición deseada.
3. Apriete el tornillo.

DLX-REM500



- Llave Allen de 3/16" (5 mm)

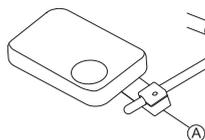


1. Afloje el tornillo **A**.
2. Coloque la pantalla en el soporte.
3. Apriete el tornillo.

Componentes ASL en la bandeja del núcleo



- Llave Allen de 3/16" (5 mm)



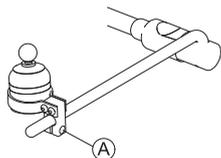
1. Afloje el tornillo (A).
2. Coloque la bandeja en el soporte.
3. Apriete el tornillo.

Fig. 5-3 El gráfico sirve de ejemplo.

Componentes de ASL solo en el soporte de la línea media del núcleo



- Llave Allen de 5/32" (4 mm)



1. Afloje el tornillo (A).
2. Coloque el componente de ASL en el soporte.
3. Apriete el tornillo.

Fig. 5-4 El gráfico sirve de ejemplo.

5.7 Ajustar el mecanismo abatible



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones o daños

Las piezas pequeñas sueltas pueden causar un atragantamiento, lo cual podría provocar lesiones o la muerte.

- No retire ninguna pieza pequeña salvo para sustituir el botón del joystick.
- Cuando quite el botón del joystick, no lo deje sin vigilancia.
- Vigile especialmente a los niños, mascotas o personas con discapacidad física o mental.



¡ATENCIÓN!

Riesgo de lesiones o daños

Si después de modificar las varillas (acortándolas, por ejemplo) queda rebaba o no se colocan las cubiertas de los extremos, podrían producirse lesiones o daños.

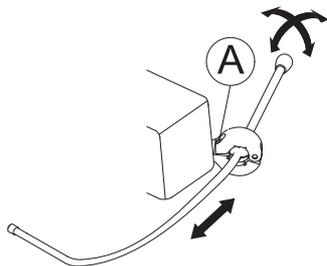
- Siempre que realice un corte para ajustar la longitud, lime después los bordes.
- Una vez limados los bordes, coloque de nuevo las cubiertas de los extremos.
- Compruebe que las cubiertas de los extremos queden bien ajustadas.

El mecanismo abatible se puede utilizar para distintas opciones como las siguientes:

- Alas tipo PROTON del control de cabeza
- Joystick de control de extremidades para control de barbilla
- Interruptor con forma de huevo



- Llave Allen de 5/32" (4 mm)



Ajustar la profundidad

1. Afloje el tornillo A.
2. Ajuste la varilla hasta conseguir la profundidad deseada.
3. Apriete el tornillo.

Ajustar la posición

El mecanismo abatible se puede girar 360 grados.

4. Afloje el tornillo A.
5. Ajuste hasta conseguir la posición deseada.
6. Apriete el tornillo.

5.8 Ajuste del soporte de pantalla abatible



- Llave Allen de 3 mm



Ajuste de la altura del soporte

1. Afloje los tornillos A.
2. Coloque el soporte a la altura deseada.
3. Apriete los tornillos.

Ajuste de la orientación del soporte

El soporte se puede girar 360 grados.

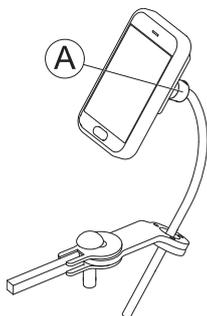
1. Afloje los tornillos A.
2. Ajuste la orientación del soporte.
3. Apriete los tornillos.

Ajuste de la orientación de la pantalla

La pantalla se puede girar 360 grados.



- Llave inglesa de 18 mm



1. Afloje el cojinete de fijación **A**.
2. Ajuste la orientación de la pantalla.
3. Apriete el cojinete de fijación.

5.9 Ajustar el control de barbilla manual



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones o daños

Las piezas pequeñas sueltas pueden causar un atragantamiento, lo cual podría provocar lesiones o la muerte.

- No retire ninguna pieza pequeña salvo para sustituir el botón del joystick.
- Cuando quite el botón del joystick, no lo deje sin vigilancia.
- Vigile especialmente a los niños, mascotas o personas con discapacidad física o mental.



¡ATENCIÓN!

Riesgo de lesiones o daños

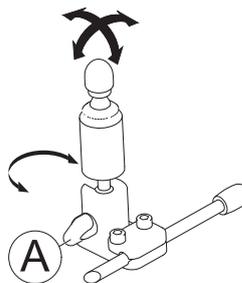
Si después de modificar las varillas (acortándolas, por ejemplo) queda rebaba o no se colocan las cubiertas de los extremos, podrían producirse lesiones o daños.

- Siempre que realice un corte para ajustar la longitud, lime después los bordes.
- Una vez limados los bordes, coloque de nuevo las cubiertas de los extremos.
- Compruebe que las cubiertas de los extremos queden bien ajustadas.

5.9.1 Ajuste del joystick de control con extremidades

Ajuste de la orientación del joystick

El joystick se puede girar 360 grados. Hay una ranura en el lateral que permite inclinar el joystick 90 grados.

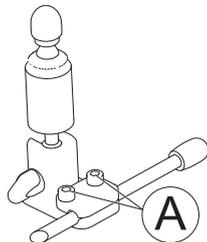


1. Afloje el tornillo manual **A**.
2. Gire la parte inferior del joystick para colocar la ranura.
3. Ajuste la orientación del joystick. Si lo desea, bloquee el joystick en un ángulo de 90 grados en la ranura.
4. Apriete el tornillo manual.

Ajuste de la posición en el soporte



- Llave Allen de 5/32" (4 mm)



1. Afloje los tornillos (A).
2. Coloque el joystick en el soporte.
3. Apriete los tornillos.

Ajuste de la profundidad y la altura

Consulte 5.7 *Ajustar el mecanismo abatible*, página 45

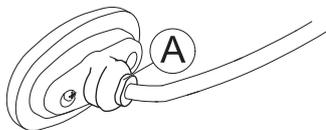
5.9.2 Ajuste del interruptor con forma de huevo

Ajuste de la orientación del interruptor

El interruptor con forma de huevo se puede girar 360 grados.



- Llave inglesa de 11 mm (7/16 pulg.)



1. Afloje la tuerca (A).
2. Ajuste la orientación del interruptor con forma de huevo.
3. Apriete la tuerca.

Ajuste de la profundidad y la altura

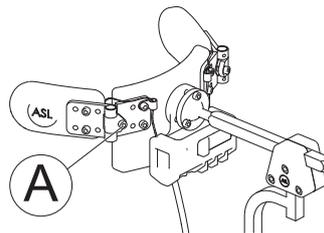
Consulte 5.7 *Ajustar el mecanismo abatible*, página 45

5.10 Ajuste del control de cabeza

Ajuste de la posición de la almohadilla



- Llave Allen de 5/32" (4 mm)



1. Afloje el tornillo (A).
2. Ajuste la posición de la almohadilla.
3. Apriete el tornillo.

Ajuste de las alas de tipo PROTON

Consulte 5.7 *Ajustar el mecanismo abatible*, página 45

Ajuste de la posición del reposacabezas

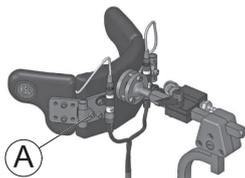
Consulte 5.15.3 *Ajuste de los herrajes del reposacabezas de varios ejes*, página 58

5.11 Ajuste del control de cabeza de sorber y soplar

Ajuste de la posición de la almohadilla

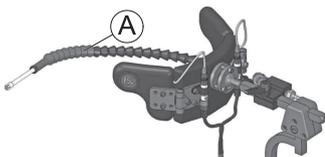


- Llave Allen de 5/32" (4 mm)



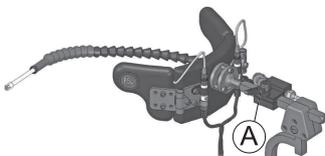
1. Afloje el tornillo **A**.
2. Ajuste la posición de la almohadilla.
3. Apriete el tornillo.

Ajuste de la posición del tubo de sorber y soplar



1. Doble el tubo flexible de sorber y soplar **A** hasta la posición deseada.

Ajuste de la profundidad del tubo de sorber y soplar



1. Afloje la palanca de fijación **A**.
2. Ajuste el tubo de sorber y soplar hasta la profundidad deseada.
3. Apriete la palanca de fijación.

Ajuste de la posición del reposacabezas

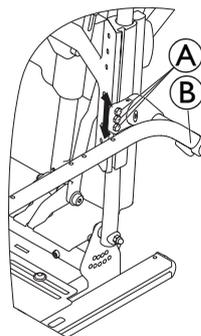
Consulte 5.15.3 *Ajuste de los herrajes del reposacabezas de varios ejes*, página 58

5.12 Ajuste del reposabrazos ajustable en voladizo

Ajuste de la altura del reposabrazos



- Llave inglesa de 13 mm

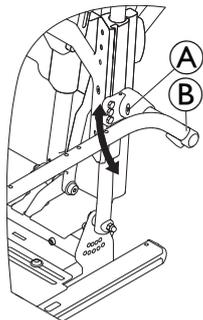


1. Afloje los tornillos **A**.
2. Ajuste el reposabrazos **B** hasta conseguir la altura deseada.
3. Apriete los tornillos.

Ajuste del ángulo del reposabrazos

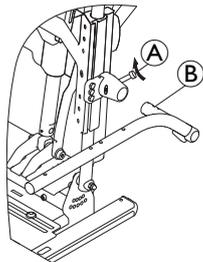


- Llave Allen de 4 mm



1. Afloje el tornillo prisionero (A).
2. Ajuste el ángulo del reposabrazos (B) moviéndolo hacia arriba o hacia abajo.
3. Apriete el tornillo prisionero.

Sustitución del reposabrazos



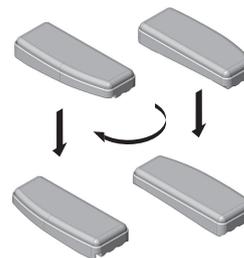
1. Tire del pasador de émbolo (A).
2. Gire el pasador de émbolo entre un cuarto de vuelta y media vuelta para que permanezca desbloqueado.
3. Tire del reposabrazos (B) para extraerlo del soporte de montaje.
4. Instale las piezas en orden inverso. Asegúrese de que el pasador de émbolo esté completamente encajado.

5.12.1 Instalación/ajuste de la almohadilla del apoyabrazos



- Llave Allen de 4 mm

Orientación de la almohadilla del apoyabrazos



Puede cambiar la orientación de la almohadilla del apoyabrazos colocando la forma cónica hacia delante o hacia atrás.

Instalación del cuerpo de la almohadilla del apoyabrazos



- Con el hardware suministrado, instale el cuerpo de la almohadilla del reposabrazos moldeado en el tubo del reposabrazos en la orientación de montaje predeterminada (ver arriba) y la posición de la almohadilla del reposabrazos (consulte los ajustes de ancho y profundidad a continuación).

Instalación de la almohadilla del apoyabrazos



- Destornillador Phillips



- Sujete la almohadilla del apoyabrazos modular dentro del cuerpo de la almohadilla del apoyabrazos moldeada mediante correas de gancho y bucle (no se muestran).
- Si se va a utilizar la silla de ruedas como asiento de un vehículo, asegure, además, la almohadilla del apoyabrazos con tornillos.

Ajuste de la anchura



Las posiciones de montaje del centro e interior pueden limitar hasta qué punto puede voltearse o rotar el reposabrazos durante las transferencias laterales.

Fig. 5-5 Soporte exterior

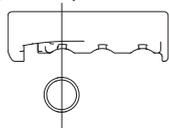


Fig. 5-6 Soporte central

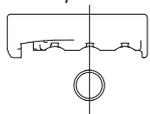
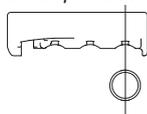
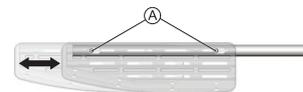


Fig. 5-7 Soporte interior



Ajuste de profundidad

Puede ajustar la profundidad de la almohadilla del apoyabrazos 45 mm.



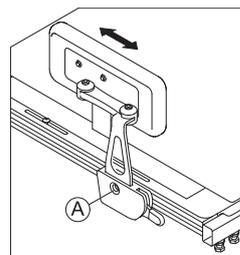
- Afloje los tornillos de montaje (A).
- Ajuste la almohadilla del apoyabrazos en la posición deseada.
- Vuelva a apretar los tornillos.

5.13 Ajuste del soporte de cadera con liberación rápida

Ajustar la posición



- Llave Allen de 5 mm

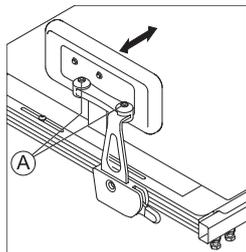


- Afloje el tornillo (A). No lo retire.
- Ajuste el soporte de cadera a la posición deseada.
- Apretar el tornillo.

Ajustar la anchura



- 2 llaves Allen de 5 mm

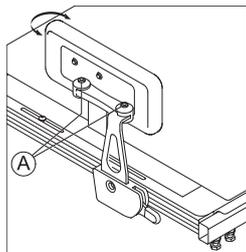


1. Afloje los tornillos **A**.
2. Ajuste el soporte de cadera a la anchura deseada.
 Solo puede ajustar la anchura haciéndola más estrecha que la anchura del asiento, pero no más ancha.
3. Apriete los tornillos.

Ajuste del ángulo



- Llave Allen de 5 mm

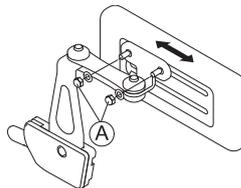


1. Afloje los tornillos **A**.
2. Ajuste el soporte de cadera al ángulo deseado.
3. Apriete los tornillos.

Ajuste de la profundidad del reposacadera



- Llave inglesa de 10 mm



1. Afloje los dos tornillos **A**.
2. Ajuste el reposacadera hasta conseguir la profundidad deseada.
3. Apriete los tornillos.

Ajuste de la altura del reposacadera

Puede ajustar la altura del reposacadera de las dos formas siguientes:

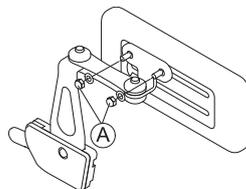
- Mediante las ranuras de montaje.
- Mediante su soporte.

Mediante las ranuras de montaje



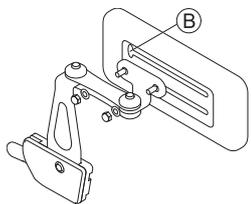
- Llave inglesa de 10 mm

1.



Afloje los dos tornillos **A**.

2.



Retire el soporte del reposacadera de la ranura de montaje por la muesca **B**.

3. Inserte el soporte del reposacadera en otra ranura de montaje.

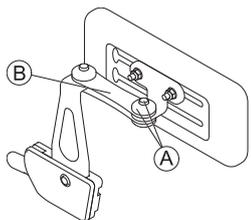
4. Apriete los tornillos.

Mediante el soporte



- Llave Allen de 5 mm

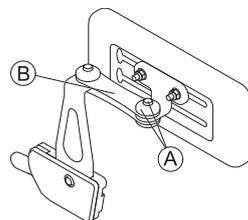
1.



Quite el tornillo superior y el tope de fricción **A**.

2. Retire el enlace de fricción pequeño **B**.

3.



Retire el reposacadera con el soporte, gírelo y vuelva a instalarlo.

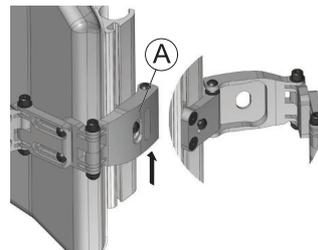
4. Inserte el enlace de fricción, el tope de fricción y el tornillo y apriéte los.

5.14 Ajuste del soporte del tronco lateral



- Llave Allen de 4 mm
- Llave inglesa de 10 mm

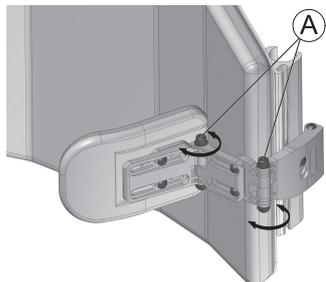
Función abatible



1. Eleve el soporte **A** para liberar.
2. Gire el lateral hacia atrás.

Ajuste del ángulo

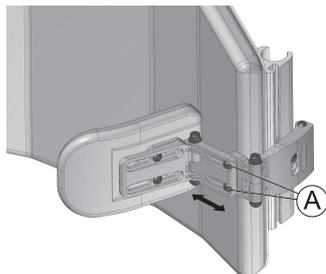
El ángulo se puede ajustar de forma continuada.



1. Afloje las tuercas/tornillos (x2) **A** para ajustar el ángulo de las almohadillas.

Ajustar la anchura

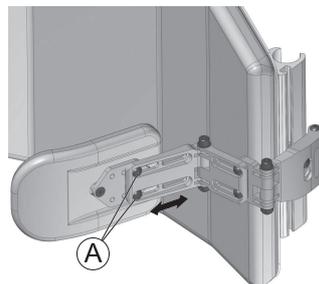
Al ajustar ambos laterales, se puede ajustar el ancho hasta un total de 89 mm (3,5").



1. Afloje los tornillos (x2) **A** para ajustar el ancho del soporte.

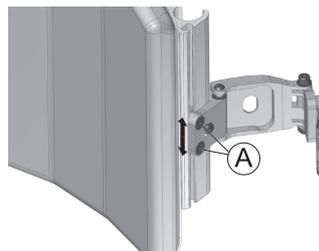
Ajuste de la profundidad de la almohadilla

La profundidad de la almohadilla puede ajustarse en un rango de 63,5 mm (2,5") en total.



1. Afloje los tornillos (x2) **A** para ajustar la profundidad de la almohadilla.

Ajustar la altura



1. Afloje los tornillos (x2) **A** para ajustar la altura lateral (o retirar).

5.15 Ajuste del reposacabezas

La abrazadera del reposacabezas está diseñada para instalarse en los agujeros de montaje presentes en la estructura del respaldo.

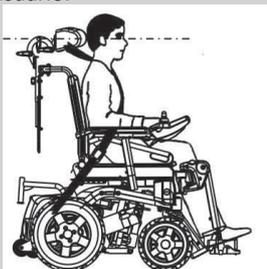


¡ATENCIÓN!

Riesgo de lesiones durante el uso de la silla de ruedas eléctrica como asiento de un vehículo si no se ajusta correctamente o no se instala un reposacabezas

Esto podría ocasionar una hiperextensión del cuello en caso de colisión.

- Debe instalarse un reposacabezas. El reposacabezas suministrado por Invacare de forma opcional para esta silla de ruedas eléctrica es la solución perfecta para utilizar durante el transporte.
- El reposacabezas deberá ajustarse a la altura de las orejas del usuario.



¡AVISO!

- Para los sistemas que vienen con inclinación eléctrica y ESR, siempre inspeccione o pruebe el reposacabezas (tubo hacia abajo) en busca de posibles interferencias en el rango de inclinación completo. En caso de detectarse interferencias, se debe modificar el largo del tubo hacia abajo según sea necesario.

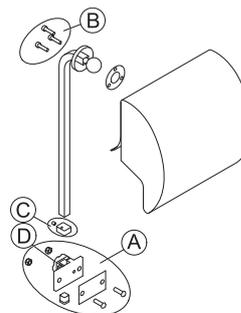


- Es posible que sea necesario retirar y modificar la cubierta del cojín del respaldo para acceder a los agujeros de montaje del reposacabezas en la estructura del respaldo.
- Hay disponible una placa espaciadora opcional. Esta puede instalarse entre el conjunto de abrazaderas y la estructura del respaldo para proporcionar un espacio/holgura adicional en el Posture Back y el Deep Back.

5.15.1 Instalación y configuración del reposacabezas Auto-style



- Llave Allen de 2,5 mm
- Llave Allen de 4 mm
- Llave Allen de 5 mm
- Llave inglesa de 10 mm



1. Utilice los componentes proporcionados, alinee e instale el conjunto de la abrazadera del reposacabezas en los agujeros de montaje existentes en la estructura del respaldo (A).
2. Fije la almohadilla del reposacabezas a la varilla del reposacabezas través de los componentes de montaje proporcionados (B).

 Se puede ajustar al ángulo deseado de la almohadilla del reposacabezas mediante el soporte pivotante situado en el extremo de la varilla del reposacabezas aflojando y apretando los componentes de montaje.

3. Ajuste la altura total del poste de la almohadilla/conjunto del reposacabezas con la perilla .
Para lograr una correcta configuración, el reposacabezas debe ajustarse a la altura de las orejas del usuario.
4. Cuando haya ajustado la posición de altura final, ajuste la anilla en D (con tornillo de fijación) de modo que se apoye al ras sobre la parte superior del conjunto de abrazaderas (para evitar el deslizamiento) .

5.15.2 Ajustar las piezas del reposacabezas Elan

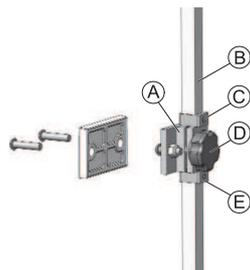
Las piezas del reposacabezas Elan se pueden ajustar de diversos modos. La siguiente ilustración muestra los rangos de ajuste posibles de las juntas.

	<p> Pivote rotatorio superior multiangular</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rotación de 360° • Inclinación de 80°
	<p> Acoplamiento superior</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rotación de 180°
	<p> Acoplamiento medio</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rotación de 100°
	<p> Acoplamiento inferior</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rotación de 180°
	<p> Barra de montaje</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rotación de 360° en incrementos de 90°
	<p> Pivote rotatorio inferior multiangular</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rotación de 360° • Inclinación de 50°

Instalación



- Llave Allen de 2,5 mm
- Llave Allen de 4 mm
- Llave Allen de 5 mm



1. Utilice los componentes proporcionados, alinee e instale el conjunto de la abrazadera del reposacabezas en los orificios de montaje existentes en la estructura del respaldo (A).

2. Instale la almohadilla del reposacabezas (no mostrado) en la varilla del reposacabezas con los componentes de montaje proporcionados.



Se puede ajustar al ángulo deseado de la almohadilla del reposacabezas mediante el soporte pivotante situado en el extremo de la varilla del reposacabezas aflojando y apretando los componentes de montaje.

3. Afloje y retire la anilla en D inferior (E) de las piezas.
4. Deslice la barra de montaje vertical (B) en el conjunto de abrazaderas y ajuste la altura general de la almohadilla del reposacabezas en la posición deseada. Apriete el tornillo de fijación (C). Para lograr una correcta configuración, el reposacabezas deberá ajustarse a la altura de las orejas del usuario.

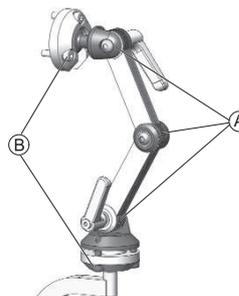
5. Ajuste la anilla en D superior (C) cuanto sea necesario.
6. Cuando haya ajustado la posición de altura final, ajuste la anilla en D inferior (E) de tal forma que se apoye al ras sobre la parte inferior del conjunto de abrazaderas (para evitar el deslizamiento).

Ajustar la profundidad y el ángulo

Es posible realizar ajustes adicionales de profundidad y ángulo del reposacabezas con los componentes de articulación.



- Llave Allen de 4 mm
- Llave Allen de 5 mm



1. Afloje los tornillos y las palancas de fijación del conjunto del ajuste de doble enlace (A) y los tornillos de los pivotes rotatorios superiores e inferiores (B).
2. Ajuste el componente hasta conseguir la posición deseada.
3. Apriete los tornillos y las palancas de fijación.

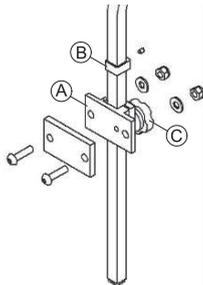
5.15.3 Ajuste de los herrajes del reposacabezas de varios ejes

Instalación

 Se puede ajustar al ángulo deseado de la almohadilla del reposacabezas mediante el soporte pivotante situado en el extremo de la varilla del reposacabezas aflojando y apretando los componentes de montaje.



- Llave Allen de 2,5 mm
- Llave Allen de 4 mm
- Llave inglesa de 10 mm



1. Utilice los componentes proporcionados, alinee e instale el conjunto de la abrazadera del reposacabezas en los orificios de montaje existentes en la estructura del respaldo **A**.
2. Instale la almohadilla del reposacabezas (no mostrado) en la varilla del reposacabezas con los componentes de montaje proporcionados.
3. Ajuste la altura general de la almohadilla del reposacabezas a la posición deseada. Apriete el pomo **C**. Para lograr una correcta configuración, el reposacabezas deberá ajustarse a la altura de las orejas del usuario.

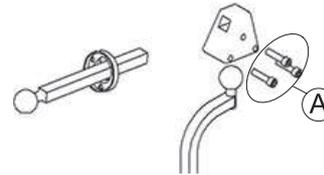
4. Cuando haya ajustado la posición de altura final, ajuste la anilla en D inferior **B** de modo que se apoye al ras sobre la parte superior del conjunto de abrazaderas (para evitar el deslizamiento).

Ajustar la profundidad y el ángulo

Es posible realizar ajustes adicionales de profundidad y ángulo del reposacabezas y la varilla horizontal mediante el soporte de compensación múltiple triangular.



- Llave Allen de 5/32" (4 mm)

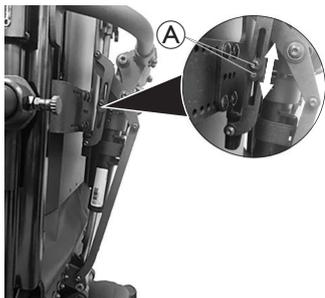


1. Afloje los componentes en el soporte de compensación múltiple **A**.
2. Ajuste el reposacabezas hasta conseguir la posición deseada.
3. Vuelva a apretar los componentes.

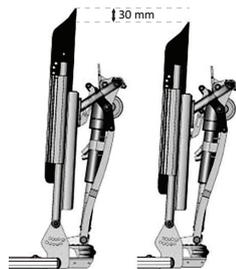
5.16 Ajuste de la altura del respaldo



- Llave Allen de 4 mm



1. Afloje los tornillos **A** y deslice el acoplamiento hacia arriba o abajo hasta la posición que desee.
2. Apriete los tornillos.



La altura se puede ajustar unos 30 mm.

5.17 Ajuste de la barra pectoral



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesión o muerte

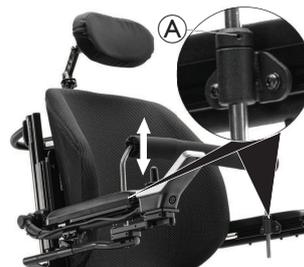
Si no se utilizan los accesorios de seguridad del sistema MPS suministrados o no se siguen los procedimientos de ajuste correctos, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

- Compruebe siempre que la barra pectoral esté bien ajustada y bloqueada en su lugar antes de pasar a la posición de pie.

5.17.1 Ajuste de la altura de la barra pectoral



- Llave Allen de 3 mm



1. Afloje el tornillo prisionero **A** a ambos lados de la barra pectoral.
2. Ajuste la barra pectoral por igual a lo largo de los postes hasta la altura deseada.
3. Apriete los tornillos prisioneros a ambos lados de la barra pectoral.

5.17.2 Ajuste de la profundidad de la barra pectoral



- Llave Allen de 4 mm



1. Afloje los tornillos **A** de los reposabrazos izquierdo y derecho.
2. Deslice la barra pectoral hacia delante o hacia atrás hasta la posición que desee.
3. Apriete los tornillos de los reposabrazos izquierdo y derecho.

5.18 Ajuste del reposapiernas

5.18.1 Ajuste la altura del reposapiés



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones o daños

Hacer funcionar la silla de ruedas eléctrica con una distancia hasta el suelo insuficiente entre los reposapiés y el suelo puede causar lesiones o daños.

- Mientras la silla de ruedas eléctrica está en movimiento, mantenga SIEMPRE una distancia mínima al suelo de 76 mm o la distancia mínima al suelo que se indica en los datos técnicos.
- Si es necesario, eleve la estructura delantera o incline el asiento para lograr la distancia al suelo adecuada antes de conducir la silla de ruedas eléctrica.



- Si la silla de ruedas eléctrica se inclina hacia adelante y los reposapiés tocan el suelo durante el movimiento, póngase en contacto con su distribuidor Invacare para obtener asistencia o realizar una inspección inmediata. No utilice la silla de ruedas eléctrica hasta que se haya corregido el problema.

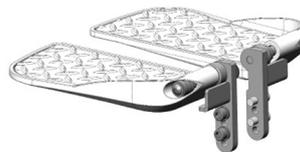
Con el usuario sentado en posición erguida (no de pie), se debe ajustar la altura de los reposapiés para optimizar la comodidad y la posición de las piernas del usuario.

La altura de los reposapiés se ajusta a desde las posiciones de montaje de los soportes de montaje de los reposapiés en el tubo de extensión del reposapiernas. Hay dos tipos de soportes de montaje disponibles, según la altura deseada de los reposapiés.



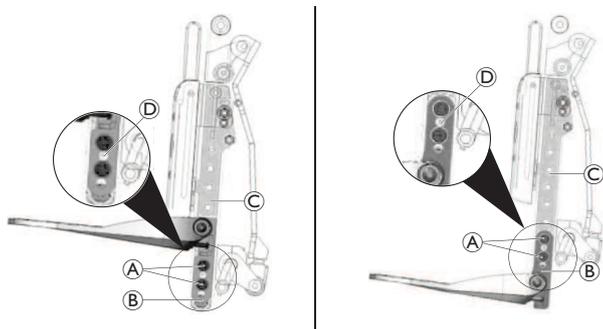
- Llave Allen de 8 mm

Soportes invertidos con altura disponible: De 203 mm a 305 mm



Soportes estándar con altura disponible: De 280 mm a 430 mm

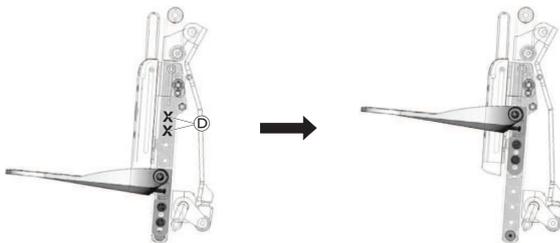




1. Afloje/quite los tornillos de ajuste ① del soporte de montaje del reposapiés ②.
2. Ajuste el reposapiés a la altura que desee en el tubo de extensión ③ y apriete los tornillos de ajuste del soporte de montaje del reposapiés.

 Mantenga un espacio de un agujero ④ entre los tornillos de ajuste.

Los dos agujeros de ajuste más altos no se pueden usar para sujetar los soportes de montaje invertidos.



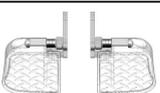
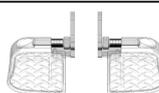
5.18.2 Ajuste del ancho de los reposapiés

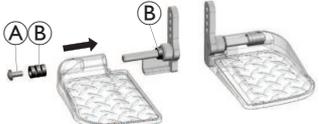


- Llave Allen de 5 mm

1.  Quite el tornillo de montaje del reposapiés ① y los espaciadores ②.

2. Según el ancho deseado del reposapiés, agregue los espaciadores como se muestra en la tabla siguiente.

Estrecho	Medio estrecho	Mediana
		
		

3.  Aplique y apriete el tornillo de montaje del reposapiés ①.
 Ejemplo de ajuste de ancho medio estrecho

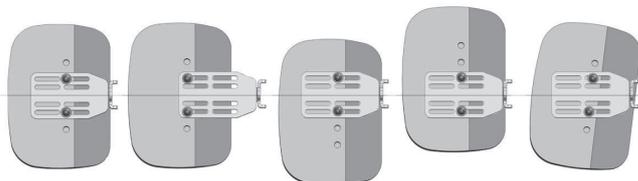
5.18.3 Ajustar la altura y anchura del apoya-pantorrillas

! Riesgo de dañar la silla de ruedas eléctrica

- Después de cambiar la configuración de los apoya-pantorrillas, asegúrese de que no entren en contacto con las ruedas ni con la placa del asiento al ajustar el ángulo del reposapiernas.

Los apoya-pantorrillas pueden ajustarse de manera independiente en sus respectivos soportes de montaje utilizando los tornillos de montaje en su parte posterior. Los apoya-pantorrillas pueden ajustarse (profundidad, altura y ángulo) en una variedad de configuraciones diferentes. Los ajustes independientes de las almohadillas proporcionan un posicionamiento y una comodidad óptimos para los usuarios finales (a continuación se ilustran algunas configuraciones de ejemplo).

Ajuste del apoya-pantorrillas (configuraciones de ejemplo)



centrado	Posición extendida (máxima)	Compensación reducida	Elevado Lateral	En ángulo
----------	-----------------------------	-----------------------	-----------------	-----------



- Llave Allen de 4 mm

1. Pliegue hacia adelante el apoya-pantorrillas para poder acceder a los tornillos.
2. Afloje los tornillos y retírelos si es necesario.
3. Ajuste el apoya-pantorrillas a la altura y anchura necesarios.
4. Vuelva a apretar los pernos.
5. Pliegue nuevamente el apoya-pantorrillas.

5.19 Instalación del conjunto del refuerzo de rodilla



¡ADVERTENCIA! Riesgo de lesiones

La configuración y el ajuste del conjunto del refuerzo de la rodilla y el reposapiernas son fundamentales para garantizar una buena ergonomía y la comodidad general cuando el sistema pasa a la posición de bipedestación completa. Si no se asegura de que ambos componentes estén bien configurados, puede provocar lesiones graves.

- Es posible que sea necesario realizar varios ajustes para lograr la configuración óptima para el usuario.



¡AVISO!

- Si bien el usuario o el asistente pueden realizar algunos ajustes básicos, para garantizar que el refuerzo de la rodilla y/o el reposapiernas se ajusten de forma segura y adecuada, consulte siempre a su profesional sanitario antes de realizar cualquier ajuste.



¡AVISO!

- ANTES de instalar y ajustar el refuerzo para las rodillas, asegúrese de que la profundidad del asiento y la longitud de la rodilla al talón del reposapiernas estén bien ajustadas para adaptarse al usuario. La configuración final del refuerzo de rodilla puede variar de un usuario a otro. Las instrucciones y recomendaciones siguientes son una guía para ilustrar las diversas opciones de ajuste. El sistema de bipedestación (incluido el refuerzo de rodillas) siempre se debe ajustar para satisfacer mejor las necesidades del usuario, y la configuración final se debe basar en el juicio clínico y la experiencia del profesional sanitario.



¡AVISO!

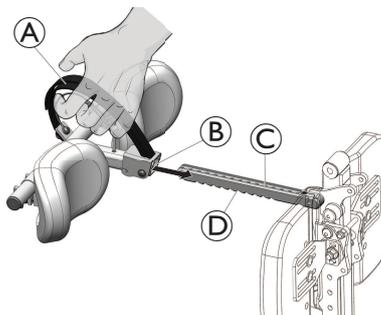
- El refuerzo de rodilla está diseñado para aportar estabilidad y apoyo en la parte inferior de la pierna en la posición de bipedestación completa. El bloqueo de rodilla se DEBE instalar ANTES de hacer la transición de la silla de ruedas hasta la posición de pie. La configuración y el ajuste adecuado del conjunto del refuerzo de rodilla es EXTREMADAMENTE importante para prevenir lesiones y garantizar la seguridad y estabilidad del usuario cuando esté de pie. Se recomienda encarecidamente practicar la transición hacia y desde la posición de bipedestación en presencia de un profesional sanitario antes del primer uso.



Para comenzar a configurar el refuerzo de rodilla, el usuario debe estar sentado en la silla de ruedas con las caderas y la parte superior del torso colocadas lo más atrás posible en el asiento y las rodillas/piernas colocadas cómodamente en línea con las caderas.



- Llave Allen de 4 mm



1. Sujete el conjunto del refuerzo de rodilla por la correa de mano (A) y deslice el mecanismo de trinquete (B) por encima de la barra de montaje (C) hasta la posición deseada.

2. Suelte la correa de mano para enganchar el mecanismo de trinquete en su lugar.



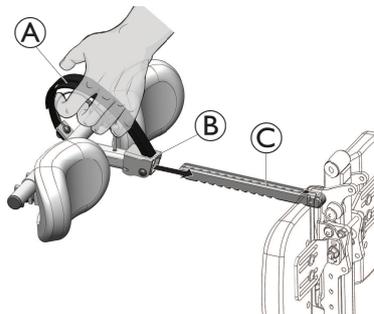
Al instalar el conjunto del refuerzo de rodilla, el mecanismo de trinquete se acopla a los dientes en ángulo (D) de la barra de montaje.

Extracción del conjunto del refuerzo de rodilla

1. Tire de la correa de mano hacia arriba y hacia delante para soltar el mecanismo de trinquete y deslice el conjunto del refuerzo de rodilla para extraerlo de la barra de montaje.

5.19.1 Ajuste del conjunto del refuerzo de rodilla

Es posible ajustar la profundidad en incrementos de 13 mm.



1. Tome el conjunto del refuerzo de rodilla por la correa de mano (A) y deslice el conjunto del refuerzo de rodilla (B) hacia adelante o hacia por encima de la barra de montaje (C) hasta la posición que desee.

2. Ajuste la profundidad inicial de los apoya-rodillas hasta que haya un espacio visible de unos 26 mm a 51 mm, o el ancho de la palma de la mano, entre los apoya-rodillas y las piernas del usuario.



Este espacio se reduce y los apoya-rodillas presionan contra las piernas del usuario para ofrecer apoyo a medida que el sistema pasa a la posición totalmente vertical.

3. Suelte la correa de mano para bloquear el conjunto del refuerzo de rodilla en su lugar.

4. Revise la posición de los apoya-rodillas en relación con las rodillas del usuario para determinar si es necesario realizar ajustes adicionales de los apoya-rodillas.



Los apoya-rodillas se pueden ajustar en cualquier momento (según sea necesario) durante el ajuste del conjunto del refuerzo de la rodilla. Se recomienda comenzar con los apoya-rodillas centrados horizontalmente en relación con las piernas del usuario y situados unos 26 mm por debajo de la tuberosidad tibial **D** de la pierna del usuario.

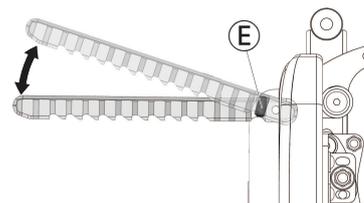


5.  La altura total del apoya-rodillas se puede ajustar de dos maneras:
- ajustando la altura de la barra de montaje o
 - cambiando la orientación de los herrajes de montaje del apoya-rodillas.

Ajuste de la altura de la barra de montaje



- Llave Allen de 4 mm



Afloje o apriete el tornillo prisionero **E** para cambiar el ángulo de la barra de montaje y, en consecuencia, ajustar la altura del conjunto del refuerzo de rodilla a la posición deseada.

6. **Cambiar la orientación de los apoya-rodillas**

Configuración de la almohadilla estándar	
	
+19 mm respecto al larguero	-19 mm respecto al larguero

Afloje los tornillos de mariposa en el conjunto de la abrazadera **F** y quite el apoya-rodillas y la abrazadera del larguero **G**.

7. Gire la almohadilla y la abrazadera 180° y vuelva a colocarla en el larguero.

 Esto cambia la altura del apoya-rodilla alrededor de +/- 19 mm respecto al larguero.

8. Apriete los tornillos de mariposa.

9.

Configuración de la plataforma compensada	
	
+38 mm respecto al larguero	-38 mm respecto al larguero

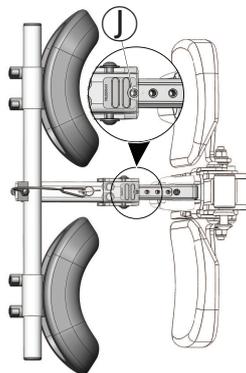
Afloje los tornillos de mariposa $\textcircled{\text{H}}$ y gire el apoya-rodilla $\textcircled{\text{I}}$ 180°.

10. Apriete los tornillos de mariposa.

11. Quite el apoya-rodilla y la abrazadera del larguero y gire el apoya-rodilla y la abrazadera 180°.

 Esto cambia la altura del apoya-rodilla alrededor de +/- 38 mm respecto al larguero.

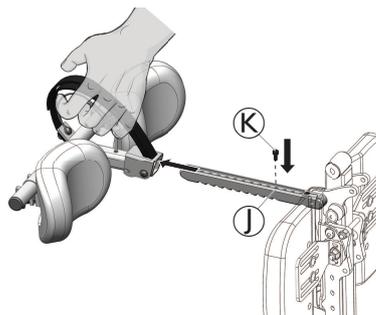
- 12.



Después de determinar la posición deseada del conjunto del refuerzo de rodilla, busque el primer orificio de montaje visible $\textcircled{\text{J}}$ en la barra de montaje (el más próximo al mecanismo de trinquete con autobloqueo).

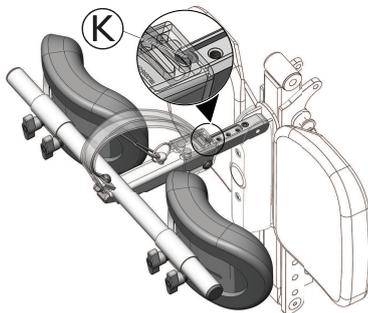
13. Quite el conjunto del refuerzo de la rodilla. Consulte 5.19 *Instalación del conjunto del refuerzo de rodilla, página 63.*

- 14.



Instale el tornillo de ajuste de profundidad $\textcircled{\text{K}}$ en la ubicación del orificio de montaje identificada $\textcircled{\text{J}}$.

15.



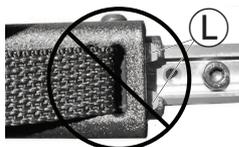
Vuelva a instalar el conjunto del refuerzo de rodilla hasta que el mecanismo de trinquete entre en contacto con el tornillo de tope del ajuste de profundidad **K**.

16. Compruebe que el mecanismo de trinquete esté bien acoplado.



El mecanismo de trinquete tiene una etiqueta roja de advertencia **L** que NO debe ser visible cuando el conjunto del refuerzo de rodilla está bien bloqueado en su lugar.

Desenganchado



Enganchado



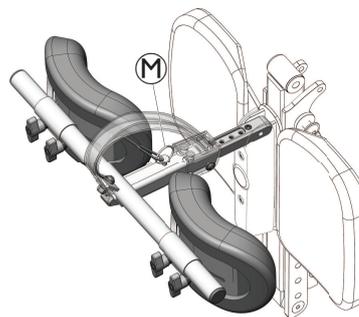
17.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones graves

- El pasador de seguridad del refuerzo de rodilla SIEMPRE se debe instalar ANTES de usar la función de posición erguida.



Con el conjunto del refuerzo de rodilla bloqueado en su lugar, inserte el pasador de seguridad **M** a través del conjunto del refuerzo de rodilla y hacia la barra de montaje.

18. Asegúrese de que el pasador de seguridad esté completamente acoplado.

5.19.2 Ajuste del ancho del apoya-rodillas



1. Afloje los tornillos de mariposa **A** y deslice los apoya-rodillas hacia adentro o hacia afuera hasta la posición que desee en el larguero.
2. Apriete los tornillos de mariposa.

5.19.3 Ajuste del ángulo del apoya-rodillas

1.



Afloje los tornillos de mariposa **A** y gire el apoya-rodillas alrededor del larguero hasta la posición que desee.

2. Apriete los tornillos de mariposa.

5.19.4 Ajuste de la posición excéntrica del apoya-rodilla

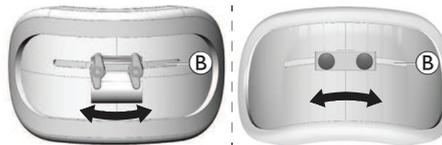
Los apoya-rodillas se pueden girar independientemente (sobre el eje horizontal) para ajustar la almohadilla de forma excéntrica, mediante la ranura curvada de ajuste de la parte posterior de los apoya-rodillas.

1.



Afloje los tornillos de mariposa **A**.

2.



Deslice los apoya-rodillas hacia dentro o hacia fuera en la ranura de ajuste **B** hasta la posición que desee.



3. Apriete los tornillos de mariposa.

6 Utilización

6.1 Conducción

 La capacidad de carga máxima que se indica en los datos técnicos solo establece que el sistema ha sido diseñado para soportar este peso en total. No obstante, esto no significa que se pueda sentar una persona con este peso corporal en la silla de ruedas eléctrica sin restricciones. Deberán tenerse en cuenta las proporciones corporales, así como la altura, la distribución del peso, el cinturón abdominal, la correa para las piernas y las pantorrillas, y la profundidad del asiento. Estos factores influyen considerablemente en la conducción como, por ejemplo, en la estabilidad de inclinación y en la tracción. Concretamente, las cargas sobre los ejes permitidas deberán cumplir (consulte *11.1 Especificaciones técnicas, página 104*). Es posible que resulte necesario realizar adaptaciones en el sistema de asiento.

6.2 Antes de conducir por primera vez

Antes de realizar el primer recorrido, deberá familiarizarse debidamente con el funcionamiento de la silla de ruedas eléctrica y con todos los elementos operativos. Dedique un tiempo a probar todas las funciones y modos de conducción.

 Si el cinturón postural está instalado, este deberá estar correctamente ajustado y se deberá emplear cada vez que se utilice la silla de ruedas eléctrica.

Posición cómoda de sentado = Conducción segura

Antes de cada viaje, compruebe lo siguiente:

- Alcanza fácilmente a todos los controles de funcionamiento.
- La carga de la batería es suficiente para la distancia que pretende recorrer.
- El cinturón postural (si está instalado) está ajustado correctamente.
- El retrovisor (si está instalado) está ajustado para poder mirar hacia atrás en todo momento sin tener que inclinarse hacia delante o sin cambiar la posición de sentado.

6.3 Estacionamiento y parada

Al aparcar la silla de ruedas eléctrica, o si la silla de ruedas eléctrica está estacionaria durante un período prolongado.

1. Apague el sistema de alimentación de la silla de ruedas eléctrica cuando no lo utilice (tecla ON/OFF).

6.4 Subida y bajada de la silla de ruedas eléctrica



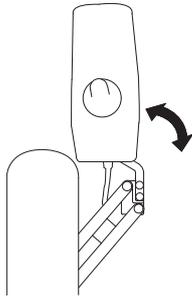
¡AVISO!

- El reposabrazos deberá retirarse o girarse hacia arriba para poder subir y bajar de la silla de ruedas eléctrica desde el lateral.

6.4.1 Girar el mando hacia el lateral

Si la silla de ruedas eléctrica integra un soporte para el mando giratorio, el mando se podrá mover hacia el lateral, por ejemplo, para acercar el vehículo a una mesa.

Soporte del mando abatible



1. Presione el mando para girar el soporte del mando hacia un lado.

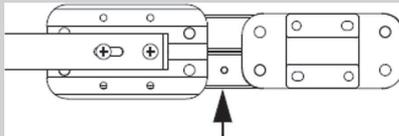
Soporte de mando de eslabón de cuatro patas



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de puntos de pellizco

- Asegúrese de no colocar los dedos entre las barras de acoplamiento al bloquear el montaje remoto retráctil del eslabón de cuatro patas en su posición. Se producirán pinzamientos entre las barras de acoplamiento al bloquear el eslabón de cuatro patas en su posición.



Gire el mando hacia el lateral

- 1.



Para retraer el mando desde la posición normal extendida, empuje hacia afuera en la superficie interna del mando hasta que esté libre el eslabón de cuatro patas.

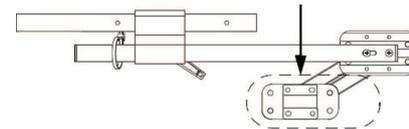


El eslabón de cuatro patas funciona mejor cuando se empuja el mando hacia afuera en la superficie interna del mando, cerca de la almohadilla del reposabrazos.

2. Empuje el mando hacia afuera y atrás hasta que el eslabón de cuatro patas se mueva su rango completo y haga clic en su posición completamente retraída.

Regrese el mando a la posición extendida

- 1.



Para que el mando recupere la posición extendida normal, empuje hacia afuera en la superficie interna del mando, luego hacia adelante y adentro hasta que el eslabón de cuatro patas se mueva su rango completo y haga clic en su posición completamente extendida.

SopORTE de mando abatible Maxx Resolve



¡ATENCIÓN!

Riesgo de lesiones o daños

Conducir la silla de ruedas eléctrica o utilizar las funciones eléctricas de posicionamiento con el mando en una posición abatible puede causar colisiones o movimientos involuntarios.

- Preste siempre mucha atención a los alrededores cuando utilice la silla de ruedas eléctrica para evitar colisiones, daños o movimientos involuntarios.
- Asegúrese siempre de que haya espacio libre suficiente entre la almohadilla del reposabrazos y el joystick cuando el mando esté en la posición abatible.



¡AVISO!

Aplicar demasiada tensión en la parte delantera del mando al utilizar el mecanismo abatible puede dañar la transmisión por correa interna.

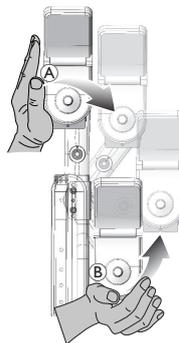
- Se debe aplicar una tensión suave en el centro del mando que está más cerca del punto de pivote del mecanismo abatible. La tensión para hacer funcionar el mecanismo abatible se puede configurar para adaptarla a las necesidades del usuario; ver.



¡AVISO!

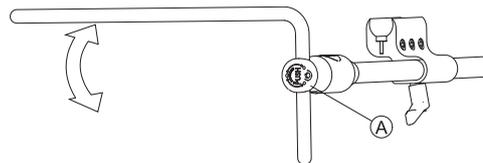
El uso del joystick para hacer funcionar el mecanismo abatible causa daños en el joystick.

- No utilice el joystick para hacer funcionar el mecanismo abatible.



1. Presione el centro del mando (A) para hacer funcionar el mecanismo abatible.
2. Empuje hacia adelante y hacia adentro (B) hasta que el mando se bloquee en la posición inicial con un clic.

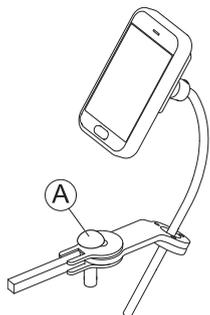
6.4.2 Giro hacia un lado del soporte de línea del medio del núcleo



1. Pulse el botón (A) y gire hacia arriba o hacia abajo el núcleo.

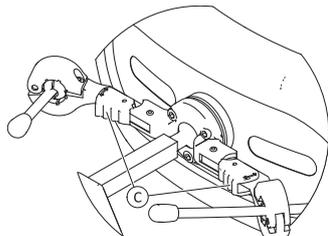
6.4.3 Giro hacia un lado del soporte de pantalla abatible

-  El soporte de pantalla abatible solo se encaja en su sitio cuando se gira a su posición predeterminada.



1. Pulse el pomo **A** y gire hacia un lado el soporte de pantalla.

6.4.4 Giro de Chin Control hacia el lateral



1. Presione el dispositivo de bloqueo **C** (detrás del reposacabezas) y gire el joystick o el interruptor con forma de huevo hacia dentro o hacia fuera hasta que encaje en su lugar.

6.4.5 Retire / abata la barra del pecho

Extracción de la barra pectoral



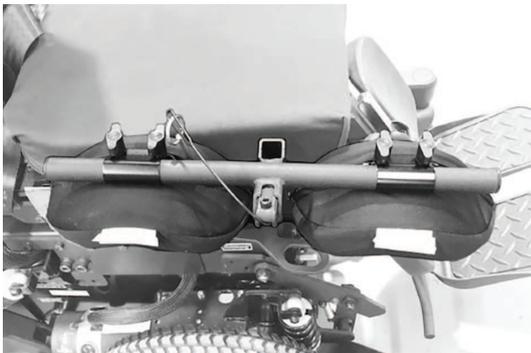
1. Levante la barra pectoral hacia arriba para desenganchar los dos postes de los soportes de montaje derecho e izquierdo **A**.

Bascular la barra pectoral para alejarla



1. Levante la barra pectoral hacia arriba hasta que el poste más corto se suelte de su soporte de montaje **A**.
2. Deje el poste más largo instalado en su soporte de montaje **B**.
3. Balancee la barra pectoral hacia fuera.

6.4.6 Almacenamiento del conjunto del refuerzo de rodilla



Conjunto de refuerzo de rodilla en la posición de almacenamiento

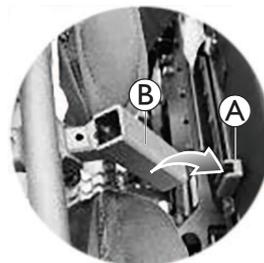
Mientras no es necesario, se puede almacenar el refuerzo de rodilla en un soporte montado en un lado de la silla de ruedas eléctrica.

1.



La posición del soporte de montaje **A** se encuentra en el riel derecho o izquierdo del asiento.

2.



Para guardar el conjunto del refuerzo de rodilla, aplique el bloqueo del émbolo **B** al soporte de montaje **A**.

Almacenamiento de la barra de montaje

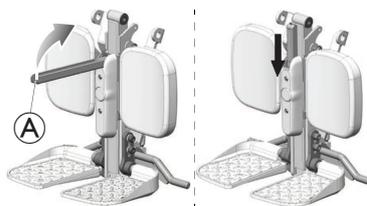


¡ATENCIÓN!

Riesgo de lesiones o daños

La barra de montaje bajada sin el refuerzo de rodilla instalado puede provocar lesiones o daños.

- Mientras el refuerzo de rodilla no se utilice, mantenga siempre la barra de montaje retráctil en la posición plegada.



1. Eleve la barra de montaje **A** y guárdala detrás de la cubierta del reposapiernas.
2. Para instalar el conjunto del refuerzo de rodilla, tire de la barra de montaje hacia arriba y pliéguela hacia abajo.

6.4.7 Información sobre la subida y bajada del vehículo



¡ADVERTENCIA!

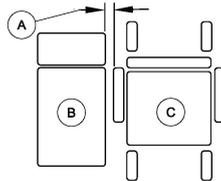
Riesgo de lesión grave o daños

Una técnica de transferencia incorrecta podría provocar daños o lesiones graves

- Antes de intentar realizar la transferencia, consulte a un profesional sanitario para determinar las técnicas de transferencia adecuadas para el usuario y el tipo de silla de ruedas.
- Siga las instrucciones que se indican a continuación.



Si no tiene suficiente fuerza muscular, deberá pedir ayuda a otras personas. Utilice una plataforma deslizante, si es posible.



1. Reduzca el espacio entre la superficie de transferencia (B) y el asiento de la silla de ruedas eléctrica (C) a la distancia mínima (A) necesaria para realizar la transferencia. Es posible que esto deba realizarlo un acompañante.
2. Alinee las ruedas en paralelo a las ruedas motrices para mejorar la estabilidad durante la transferencia.
3. Apague siempre la silla de ruedas eléctrica.
4. Embrague siempre ambos bloqueos del motor/embragues y cubos de rueda libres (si dispone de ellos) para evitar que las ruedas se muevan.

5. En función del tipo de reposabrazos que tenga la silla de ruedas eléctrica, desacópelo o gírelo hacia arriba.
6. Ahora deslice hacia adentro o hacia afuera de la silla de ruedas eléctrica.

6.5 Superación de obstáculos

6.5.1 Altura máxima de obstáculos

La altura máxima de los obstáculos es:

- Hacia delante: 83 mm
- Marcha atrás: 64 mm

Para obtener más información, consulte *11.1 Especificaciones técnicas, página 104*.

6.5.2 Información de seguridad al superar obstáculos



¡ATENCIÓN!

Riesgo de volcado

- No se aproxime nunca a obstáculos a un ángulo distinto de 90 grados, como se muestra a continuación.
- Aproxímese con precaución a los obstáculos que vayan seguidos de una pendiente. En caso de no estar seguro de que la pendiente sea o no demasiado pronunciada, aléjese del obstáculo y, si es posible, pruebe a buscar un trayecto alternativo.
- No se aproxime nunca a obstáculos en un terreno irregular o poco firme.
- No conduzca nunca si la presión de los neumáticos es demasiado baja.
- Coloque el respaldo en posición vertical antes de pasar por encima de un obstáculo.



¡ATENCIÓN!

Riesgo de caerse de la silla y daños en la silla de ruedas eléctrica como por ejemplo a causa de la rotura de las ruedas giratorias

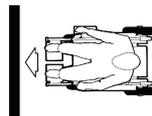
- No se aproxime nunca a obstáculos que superen la altura máxima de obstáculos salvables.
- No deje nunca que el reposapiés o el reposapiernas toque el suelo al bajar un obstáculo.
- En caso de no estar seguro de poder o no superar un obstáculo, aléjese del mismo y, si es posible, busque un trayecto alternativo.

6.5.3 La forma correcta de superar obstáculos



Las instrucciones que se detallan a continuación sobre cómo superar obstáculos también se aplican a los acompañantes si la silla de ruedas eléctrica dispone de control para el asistente.

Subir



Correcto



Incorrecto

1. Aproxímese al obstáculo o al bordillo despacio, de frente y en ángulo recto.
2. Deténgase en la siguiente posición: aprox. a 30-50 cm frente al obstáculo.
3. Compruebe la posición de las ruedas delanteras. Deben estar orientadas en la dirección de la marcha y en ángulo recto con respecto al obstáculo.
4. Aproxímese despacio y mantenga una velocidad constante hasta que las ruedas traseras hayan superado también el obstáculo.

Bajar

El procedimiento para bajar un obstáculo es el mismo que el de subida, con la diferencia de que no es necesario parar antes de descender.

1. Baje el obstáculo a velocidad media.

6.6 Subir y bajar de pendientes

Para obtener información sobre la pendiente de seguridad máxima, consulte *11.1 Especificaciones técnicas, página 104*.



¡ATENCIÓN!

Riesgo de volcado

- Conduzca cuesta abajo solo a 2/3 como máximo de la velocidad máxima. Evite cambios repentinos de dirección o frenazos bruscos al conducir en pendientes.
- Coloque siempre el respaldo del asiento o la inclinación del asiento (si está disponible esta función) en posición vertical antes de subir pendientes. Le recomendamos que coloque el respaldo del asiento o la inclinación del asiento ligeramente hacia atrás antes de bajar pendientes.
- Baje el aparato elevador (si lo tuviera) hasta la posición más baja antes de subir o bajar una pendiente.
- No intente nunca subir o bajar una pendiente en superficies resbaladizas o si existe el riesgo de que el vehículo patine (como en un pavimento mojado, superficies heladas, etc.)
- No intente bajarse de la silla de ruedas eléctrica en una superficie inclinada o en una pendiente.
- Conduzca siempre en línea recta por la carretera o vía por la que esté circulando, en lugar de intentar ir en zigzag.
- Nunca intente dar la vuelta en una superficie inclinada o en una pendiente.



¡ATENCIÓN!

La distancia de frenado es mucho más larga en una cuesta abajo que en un terreno llano

- Nunca baje una pendiente que supere la pendiente nominal (consulte *11.1 Especificaciones técnicas, página 104*).

6.6.1 Negociaciones pendientes

Fig. 6-1 Ángulos de inclinación aceptables de 0° a 9°

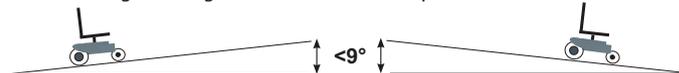
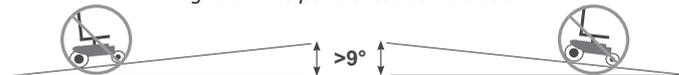


Fig. 6-2 Evite pendientes de más de 9°



6.7 Estirarse, inclinarse y doblarse

Muchas actividades requieren que el usuario se estire, se incline y se incline fuera de la silla de ruedas eléctrica. Estos movimientos pueden provocar un cambio en el equilibrio normal, el centro de gravedad y la distribución del peso de la silla de ruedas eléctrica. Para determinar y establecer sus límites de seguridad particulares, practique actividades como inclinarse, estirarse y doblarse en varias combinaciones ante la presencia de un profesional sanitario cualificado antes de intentar usar activamente la silla de ruedas eléctrica.

Hacia delante



1. Alinee las ruedas en paralelo a las ruedas motrices para mejorar la estabilidad.
2. Embrague los bloqueos del motor.
3. Apague la silla de ruedas eléctrica.
4. Estírese, inclínese o doble solo hasta donde se extienda su brazo sin cambiar su posición sentado.

Atrás



1. Sitúe la silla de ruedas eléctrica lo más cerca posible del objeto que desee alcanzar.
2. Alinee las ruedas en paralelo a las ruedas motrices para mejorar la estabilidad.
3. Embrague los bloqueos del motor.
4. Apague la silla de ruedas eléctrica.
5. Estire hacia atrás solo hasta donde se extienda su brazo sin cambiar su posición sentado.

6.8 Uso en vías públicas

Si desea utilizar la silla de ruedas eléctrica en vías públicas y la legislación nacional exige el uso de luces, tendrá que equipar la silla de ruedas eléctrica con un sistema de iluminación adecuado. Es posible que se requieran modificaciones adicionales según el país.

Póngase en contacto con su proveedor de Invacare si tiene alguna duda.

6.9 Empujar la silla de ruedas eléctrica en modo de rueda libre

Los motores de la silla de ruedas eléctrica están equipados con frenos automáticos que evitan que esta empiece a moverse de forma descontrolada cuando se desactiva el mando. Al empujar la silla de ruedas eléctrica manualmente con la rueda libre, es necesario desembragar los frenos magnéticos.

 Es posible que empujar la silla de ruedas eléctrica a mano requiera más fuerza física de la esperada (más de 100 N). No obstante, la fuerza necesaria cumple con los requisitos de ISO 7176-14.

 El uso previsto del modo de rueda libre es maniobrar la silla de ruedas eléctrica durante distancias cortas. Las empuñaduras o barras de empuje sirven para esta función, pero tenga en cuenta que puede que exista algún impedimento entre los pies del auxiliar y la parte posterior de la silla de ruedas eléctrica.

6.9.1 Desembrague de los motores



¡ATENCIÓN!

Riesgo de que la silla de ruedas eléctrica se escape

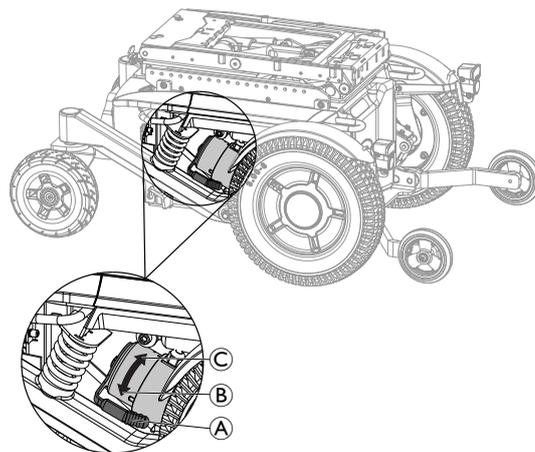
- Cuando se desacoplen los motores (para un empuje con las ruedas libres), los frenos electromagnéticos se desactivarán. Cuando la silla de ruedas eléctrica está aparcada, las palancas para embragar y desembragar los motores deben estar bien bloqueadas en la posición "DRIVE" sin falta (frenos electromagnéticos activados).



Los motores solo los podrá desacoplar un acompañante, no el usuario.

De este modo, se garantiza que solo se puedan desembragar los motores si hay un acompañante que pueda sujetar la silla de ruedas eléctrica y evitar esta se mueva por accidente.

Las palancas para desembragar los motores están detrás de los motores.



Desembrague de los motores

1. Apague el mando.
2. Mueva la palanca de acoplamiento **A** hacia arriba **C**. Los motores se desembragarán.

Volver a embragar los motores

1. Mueva la palanca de acoplamiento **A** hacia abajo **B**. Los motores se volverán a acoplar.

7 Sistema de control

7.1 Sistema de protección de control

El sistema de control de la silla de ruedas eléctrica está equipado con una protección contra sobrecargas.

Si el accionamiento se sobrecarga excesivamente durante un tiempo prolongado (por ejemplo, al conducir por una pendiente pronunciada) y sobre todo cuando la temperatura ambiente es alta, el sistema de control podría sobrecalentarse. En ese caso, el rendimiento de la silla de ruedas se reducirá gradualmente hasta detenerse. La pantalla de estado muestra el código de error correspondiente (consulte el manual del usuario del mando). Al desconectar el mando y volver a conectarlo, el código de error se borrará y el sistema de control volverá a encenderse. No obstante, podrán transcurrir hasta cinco minutos hasta que el sistema de control se haya enfriado lo suficiente para que el accionamiento se restablezca y vuelva a rendir al máximo.

Si el accionamiento se bloquea debido a un obstáculo insalvable, por ejemplo, un bordillo o algún obstáculo similar que sea demasiado alto, y el conductor intenta conducir durante más de 20 segundos contra dicho obstáculo, el sistema de control se apagará automáticamente para evitar que los motores resulten dañados. La pantalla de estado muestra el código de error correspondiente (consulte el manual del usuario del mando). Al desconectar el mando y volver a conectarlo, el código de error se borrará y el sistema de control volverá a encenderse.

7.1.1 Utilizar el disyuntor



El disyuntor no deberá utilizarse como botón de encendido/apagado.

Cuando se utilice el disyuntor, el sistema LiNX podría perder información, como la hora correcta que se muestra en el mando.



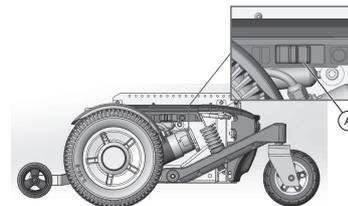
No es necesario utilizar el disyuntor cuando se transporta la silla de ruedas eléctrica en un vehículo.



La silla de ruedas eléctrica no se puede cargar cuando el disyuntor está apagado.



Un disyuntor defectuoso solo podrá sustituirse después de haber comprobado todo el sistema de control. La sustitución deberá realizarla un proveedor especializado de Invacare. Para obtener más información sobre el tipo de disyuntor, consulte *11.1 Especificaciones técnicas, página 104*.



FRENTE de la silla de ruedas PARTE POSTERIOR de la silla de ruedas

El disyuntor **A** se encuentra en el lado izquierdo de la caja de las baterías.

El disyuntor constituye una característica de seguridad adicional del sistema de protección de control. Cuando el sistema esté sobrecargado, el disyuntor se apagará automáticamente. En una situación peligrosa o si la silla de ruedas eléctrica empiece a comportarse de forma errática, se puede utilizar el disyuntor para aislar rápidamente la fuente de la batería.

También se puede utilizar para desconectar manualmente la alimentación de la silla de ruedas eléctrica manualmente, cuando se transporta la silla de ruedas eléctrica sin vigilancia, por ejemplo, al viajar en avión. Consulte *8.4 Transporte de la silla de ruedas eléctrica sin ocupante*, página 91.

1. Para apagar el suministro de energía manualmente, mueva el interruptor del disyuntor hacia la PARTE POSTERIOR de la silla de ruedas.
2. Si el disyuntor se apaga automática o manualmente, mueva el interruptor del disyuntor hacia el FRENTE de la silla de ruedas para volver a encender la fuente de alimentación.

7.2 Baterías

La alimentación se suministra mediante dos baterías de 12 V. Las baterías no precisan ningún mantenimiento y solo necesitan una carga regular.

En adelante, encontrará información sobre cómo cargar, manipular, transportar, guardar, mantener y utilizar baterías.

7.2.1 Información general sobre la carga

Las baterías nuevas siempre deberán estar completamente cargadas antes de utilizarse por primera vez. Las baterías nuevas estarán a plena capacidad después de haber realizado entre 10 y 20 ciclos de carga (periodo de adaptación).

Este periodo de adaptación resulta necesario para activar la batería por completo y obtener así el máximo rendimiento y una vida útil duradera. Así pues, la autonomía y el tiempo de funcionamiento de su silla de ruedas eléctrica podrían aumentar inicialmente con el uso.

Las baterías de plomo y ácido de gel o AGM no tienen efecto memoria como las baterías de NiCd.

7.2.2 Instrucciones generales sobre la carga

Siga las instrucciones siguientes para garantizar un uso seguro y una vida útil duradera de las baterías:

- Cargue la batería 18 horas antes de su primer uso.
- Recomendamos que cargue las baterías diariamente después de cada descarga, incluso después de una descarga parcial, así como cada noche. En función del nivel de descarga, las baterías pueden tardar hasta 12 horas en volver a cargarse por completo.
- Si el indicador de la batería ha alcanzado el LED de color rojo, ignore la pantalla de carga completa y cargue la batería durante 16 horas como mínimo.
- Intente cargar las baterías durante 24 horas una vez a la semana para asegurarse de que ambas baterías estén cargadas completamente.
- No utilice las baterías con poca carga sin haberlas cargado completamente de forma regular.
- No cargue las baterías en entornos con temperaturas extremas. Para cargar las baterías, no se recomiendan temperaturas elevadas por encima de 30 °C ni temperaturas por debajo de 10 °C.
- Utilice solo dispositivos de carga de clase 2. Esta clase de cargadores puede permanecer desatendida durante la carga. Todos los dispositivos de carga suministrados por Invacare cumplen con estos requisitos.

- No podrá sobrecargar las baterías si utiliza el cargador suministrado con la silla de ruedas eléctrica o un cargador aprobado por Invacare.
- Proteja su cargador de fuentes de calor tales como calefactores y la luz solar directa. Si el cargador de batería se sobrecalienta, la corriente de carga se reducirá y el proceso de carga se retrasará.

7.2.3 Cargar las baterías

Consulte los manuales del usuario del mando y del cargador de batería para conocer la posición del conector de carga y obtener más información sobre cómo cargar las baterías.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de sufrir lesiones si se utiliza la silla de ruedas eléctrica durante la carga

- NO intente recargar las baterías y utilizar la silla de ruedas eléctrica a la vez.
- NO se sienta en la silla de ruedas eléctrica mientras las baterías se estén cargando.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de incendio

- Cargue la silla de ruedas eléctrica solo en un entorno bien ventilado para evitar que se acumulen gases inflamables.
- Durante el proceso de carga intervienen gases explosivos. Mantenga la silla de ruedas eléctrica y el cargador lejos de fuentes de ignición como llamas y chispas.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de explosión y destrucción de las baterías si no se utiliza el cargador de batería adecuado

- Utilice únicamente el cargador de batería suministrado con la silla de ruedas eléctrica o un cargador aprobado por Invacare.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de descarga eléctrica y daños en el cargador de batería si este se moja

- Proteja el cargador de batería frente a la humedad.
- Cargue siempre las baterías en un entorno seco.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de cortocircuito y descarga eléctrica si se ha dañado el cargador de batería

- No utilice el cargador de batería si este se ha caído o está dañado.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de descarga eléctrica y daños en las baterías

- NUNCA intente recargar las baterías conectando los cables directamente a los terminales de las baterías.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de incendio y descarga eléctrica si se utiliza un cable prolongador dañado**

- Utilice un cable prolongador solo si resulta absolutamente necesario. En caso de tener que utilizar uno, asegúrese de que este se encuentre en perfectas condiciones.

1. Apague la silla de ruedas eléctrica.
2. Conecte el cargador de batería al conector del cargador.
3. Conecte el cargador de batería a la fuente de alimentación.



Las baterías cuentan con respiraderos de seguridad que permiten la evaporación de los gases que se generan durante la carga. Si las rejillas de ventilación de seguridad no pueden liberar el gas correctamente, es posible que las baterías se calienten en exceso y se deformen de forma permanente. Se puede notar un olor desagradable y que la función de las baterías se reduce. Sin embargo, las baterías siguen siendo seguras. Deje de cargar de inmediato y deje que la silla de ruedas eléctrica se enfríe. Póngase en contacto con su proveedor para cambiar las baterías.

7.2.4 Desconexión de la silla de ruedas eléctrica después de la carga

1. Una vez que finalice la carga, desconecte primero el cargador de batería de la fuente de alimentación y, a continuación, desconecte el enchufe del mando.

7.2.5 Almacenamiento y mantenimiento

Siga las instrucciones siguientes para garantizar un uso seguro y una vida útil duradera de las baterías:

- Guarde siempre la silla de ruedas eléctrica totalmente cargada.
- No deje las baterías con poca carga durante un largo periodo de tiempo. Cargue las baterías que estén descargadas lo antes posible.
- En el caso de que la silla de ruedas eléctrica no se vaya a usar durante un largo periodo de tiempo (más de dos semanas), las baterías deben cargarse al menos una vez al mes para mantener una carga completa y estar siempre cargadas antes de usarlas.
- Evite temperaturas extremas de frío y calor al almacenar. Recomendamos guardar la silla de ruedas eléctrica a una temperatura de 15 °C.
- Las baterías de gel y AGM no precisan ningún mantenimiento. Un técnico cualificado en dispositivos de movilidad debe ocuparse de los problemas de rendimiento de la silla de ruedas eléctrica.

7.2.6 Instrucciones sobre el uso de las baterías**¡ATENCIÓN!****Peligro de dañar las baterías.**

- Evite la descarga total y nunca agote las baterías completamente.

- Preste atención al indicador de carga de las baterías. Cargue las baterías cuando el indicador de carga de la batería indique que queda poca carga en la batería. La velocidad con la que se descargan las baterías depende de muchas circunstancias, como la temperatura ambiente, el estado de la superficie de la carretera, la presión de los neumáticos, el peso del conductor, la forma de conducir y el uso de las luces, si se incluyen.
- Intente siempre cargar las baterías antes de que el indicador del mando muestre el estado de carga en color rojo. El color rojo significa que queda alrededor del 20 % de la capacidad restante.

- Cuando parpadee un LED de color rojo, se activará la función de reserva de las baterías. A partir de ese momento, la velocidad y la aceleración se reducirán considerablemente. Le permitirá mover la silla de ruedas eléctrica lentamente para apartarla de una situación peligrosa antes de que el módulo de suministro eléctrico corte la electricidad. Esto indica una descarga total y deberá evitarse.
- La conducción con los LED de color rojo parpadeando supone un esfuerzo excesivo para las baterías y se debe evitar en circunstancias normales.
- Tenga en cuenta que, con temperaturas por debajo de 20 °C, la capacidad nominal de las baterías comienza a disminuir. Por ejemplo, a -10 °C, la capacidad se reduce a un 50 % de la capacidad nominal de las baterías.
- Para evitar que las baterías resulten dañadas, nunca deje que se descarguen por completo. No conduzca con las baterías muy descargadas si no resulta absolutamente necesario, ya que esto las forzaría de forma indebida y reduciría su vida útil.
- Cuanto antes cargue las baterías, mayor duración tendrán.
- La descarga total afecta a la vida útil. Cuanto más se use la batería, más corta será su vida útil. Ejemplos:
 - Una descarga total supone el mismo esfuerzo que 6 ciclos normales (indicadores verde/naranja apagados).
 -  El indicador de la batería o el número de LED pueden variar según el tipo de mando.

La duración de la batería es de unos 500 ciclos al 80 % de descarga (se apagan los primeros 4 LED / la barra de la batería se muestra en rojo), o unos 5000 ciclos al 10 % de descarga (se apaga un LED / la barra de la batería se muestra en verde).

- Con un funcionamiento normal, las baterías deberían descargarse una vez al mes hasta que todos los LED de color rojo y verde se apaguen o hasta que la barra de la batería se muestre en color rojo. Esto deberá realizarse en un día. Después, será necesario realizar una carga de 16 horas como reacondicionamiento.

7.2.7 Transportar las baterías

Las baterías suministradas con la silla de ruedas eléctrica no son mercancías peligrosas. Esta clasificación se basa en las "German GGVS Hazardous Goods Road Transport Ordinances" (ordenanzas alemanas sobre el transporte por carretera de mercancías peligrosas) y en las "Hazardous Goods Rail Transport / Air Transport Ordinances" (ordenanzas sobre el transporte aéreo/ferroviario de mercancías peligrosas de la IATA/DGR). Las baterías pueden transportarse sin restricciones, ya sea por carretera, ferrocarril o vía aérea. No obstante, cada empresa de transporte tiene una serie de directrices que posiblemente restrinjan o prohíban determinados procedimientos de transporte. Pregunte a la empresa de transporte cada caso particular.

7.2.8 Instrucciones generales sobre el manejo de las baterías

- Las baterías llegan al final de su vida útil cuando la autonomía del vehículo se reduce más de lo normal. Póngase en contacto con su proveedor o servicio técnico para obtener más información.
- Las baterías las deberá instalar siempre un técnico debidamente especializado en sillas de ruedas eléctricas o una persona con los conocimientos adecuados. Ellos poseen la formación y las herramientas necesarias para realizar el trabajo de forma correcta y segura.

7.2.9 Manejar correctamente baterías dañadas

Si las baterías están defectuosas o dañadas, no se debe utilizar la silla de ruedas eléctrica bajo ninguna circunstancia. Póngase en contacto con su proveedor para solicitar una reparación o cambiar las baterías.

Solo un técnico especialista en sillas de ruedas eléctricas debe manipular las baterías dañadas.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de quemaduras

- No toque nunca ni quite las baterías sobrecalentadas. Desenchufe solo el cargador.
- No toque nunca baterías con fugas.



¡ATENCIÓN!

Las fugas de ácido pueden producir corrosión y quemaduras si las baterías están dañadas

- Retire de inmediato las prendas que se hayan manchado con ácido.
- Si entra en contacto con la piel:**
- Lave inmediatamente el área afectada con abundante agua.
- Si entra en contacto con los ojos:**
- Enjuáguese inmediatamente los ojos con agua corriente durante varios minutos; consulte a un médico.

Eliminar correctamente baterías desgastadas o dañadas

Las baterías deben seguir reglas especiales de eliminación. Su proveedor tiene toda la información disponible para cambiar y desechar de forma segura las baterías defectuosas.

8 Transporte

8.1 Información general sobre el transporte



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de causar lesiones graves o mortales al usuario de la silla de ruedas eléctrica y posiblemente a otros ocupantes del vehículo si la silla de ruedas eléctrica se sujeta mediante un sistema de sujeción de 4 puntos proporcionado por un tercero y el peso sin carga de la silla de ruedas eléctrica supera el peso máximo para el que dicho sistema de sujeción ha sido certificado

- Asegúrese de que el peso de la silla de ruedas eléctrica no supere el peso para el cual el sistema de sujeción haya sido certificado. Consulte la documentación del fabricante del sistema de sujeción.
- Si no está seguro del peso de la silla de ruedas eléctrica, deberá pesarla con una báscula calibrada.



¡AVISO!

- El suelo del vehículo debe tener la resistencia adecuada para soportar el peso combinado del ocupante, la silla de ruedas eléctrica y los accesorios.



¡ADVERTENCIA!

La silla de ruedas eléctrica corre el riesgo de volcar si se traslada a un vehículo de transporte mientras el usuario todavía está sentado en ella.

- Siempre que sea posible, traslade la silla de ruedas eléctrica vacía.
- Si es necesario trasladar a un vehículo de transporte la silla de ruedas eléctrica con el usuario utilizando una rampa, asegúrese de que esta no supere la pendiente nominal.
- Si es necesario trasladar a un vehículo de transporte la silla de ruedas eléctrica utilizando una rampa que supere la pendiente nominal, se deberá utilizar un cabestrante. Podrá contar con la asistencia de un acompañante para que supervise la operación y le ayude con el proceso de traslado.
- También se puede utilizar una plataforma elevadora.
- Asegúrese de que el peso total de la silla de ruedas eléctrica, incluido el usuario, no supere el peso total máximo permitido para la rampa o la plataforma elevadora.
- Las sillas de ruedas eléctricas siempre se deben trasladar a un vehículo con el respaldo en posición vertical, el elevador del asiento bajado y el asiento en posición vertical (consulte 6.6 *Subir y bajar de pendientes*, página 76).



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones y daños en la silla de ruedas eléctrica y en el vehículo

Si se transfiere la silla de ruedas eléctrica a un vehículo utilizando una rampa que supere la pendiente nominal, existe el riesgo de vuelco o de movimientos incontrolados.

- Siempre que sea posible, traslade la silla de ruedas eléctrica al vehículo de transporte sin el usuario.
- Deberá contar con la asistencia de un acompañante para que le ayude con el proceso de traslado.
- Asegúrese de que todos los cuidadores conozcan el manual de la rampa y del cabestrante.
- Asegúrese de que el cabestrante sea adecuado para la silla de ruedas eléctrica.
- Utilice solo puntos de sujeción adecuados. No utilice componentes extraíbles o móviles de la silla de ruedas eléctrica como puntos de sujeción.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones y daños en la silla de ruedas eléctrica

Si es necesario trasladar la silla de ruedas eléctrica a un vehículo de transporte utilizando una plataforma elevadora y el mando está encendido, existe el riesgo de que el dispositivo actúe de forma errática y se caiga de la plataforma elevadora.

- Antes de trasladar la silla de ruedas eléctrica mediante una plataforma elevadora, apáguela y desconecte el cable de bus del mando o las baterías del sistema.

1. Conduzca o empuje la silla de ruedas eléctrica hacia el vehículo de transporte utilizando una rampa adecuada.

8.3 Usar una silla de ruedas eléctrica como asiento del vehículo

No todas las sillas de ruedas eléctricas tienen permiso automáticamente para el uso como asiento en un vehículo. En las etiquetas siguientes, se explica si se puede utilizar la silla de ruedas eléctrica como asiento de un vehículo.

Si la silla de ruedas eléctrica NO se puede utilizar como asiento de un vehículo, esto se indica con la etiqueta siguiente:



Si la silla de ruedas eléctrica se puede utilizar como asiento de un vehículo, los puntos de sujeción se indican con la etiqueta siguiente:



Para poder utilizar una silla de ruedas eléctrica como asiento de un vehículo, debe contar con puntos de sujeción para poder anclarla al vehículo a motor. En algunos países (por ejemplo, el Reino Unido), puede que estos accesorios y opciones se incluyan en el pedido de la silla de ruedas eléctrica, pero también se pueden solicitar a Invacare de forma opcional en otros países.

La siguiente información solo es relevante si su silla de ruedas eléctrica se puede utilizar como asiento del vehículo:



¡ADVERTENCIA! Riesgo de lesiones graves

La silla de ruedas eléctrica se ha diseñado y probado para cumplir los requisitos de ISO 7176-19 para el uso solo como asiento orientado hacia adelante en un vehículo motorizado. La silla de ruedas eléctrica se ha probado de forma dinámica en una orientación orientada hacia adelante con el ATD (dispositivo de prueba antropomórfica o "maniquí de prueba de choque") sujeto por un cinturón de sujeción de tres puntos.

Si no se sigue alguna de las instrucciones, se pueden producir lesiones o daños graves en caso de colisión:

- No se deben realizar alteraciones o sustituciones en los puntos de sujeción de la silla de ruedas eléctrica ni en las piezas o los componentes estructurales y del chasis, ya que esto puede afectar la resistencia a los choques de la silla de ruedas eléctrica y su funcionamiento en un uso normal. Si fuese necesario realizar este tipo de modificaciones, se debe consultar con Invacare.
- Utilice únicamente baterías selladas a prueba de derrames aprobadas por Invacare.
- Es imprescindible someter la silla de ruedas eléctrica a una inspección por parte de un proveedor autorizado para determinar si es adecuada para su reutilización después de cualquier tipo de colisión de vehículos.

La silla de ruedas eléctrica se puede utilizar como asiento del vehículo en combinación con un sistema de anclaje verificado y aprobado de acuerdo con la norma ISO 10542. El vehículo de transporte debe ser adaptado por un profesional para poder anclar la silla de ruedas eléctrica. Póngase en contacto con el fabricante de su vehículo para obtener más información.



Si es posible, el usuario siempre deberá bajarse de la silla de ruedas eléctrica y utilizar un asiento del vehículo y el sistema de fijación instalado por el fabricante del vehículo. La silla de ruedas eléctrica desocupada se debe almacenar en la zona de carga o se debe sujetar en el vehículo durante el viaje.



Se ha sometido una silla de ruedas eléctrica permitida como asiento de un vehículo a una prueba de colisión de acuerdo con la norma ISO 7176-19 para el uso en vehículos en carretera y cumple los requisitos para el transporte orientado en el sentido de la marcha y en el caso de colisión frontal.

El maniquí para pruebas de colisión se sujetó con un cinturón de seguridad para la zona pélvica y otro para la parte superior del cuerpo. Deberán utilizarse ambos tipos de cinturones de seguridad para reducir al mínimo el riesgo de sufrir lesiones en la cabeza y en la parte superior del cuerpo.



Invacare realiza pruebas con sistemas de amarre que cumplen los requisitos de ISO 10542-1 y el peso en vacío de la silla de ruedas eléctrica. Para obtener información sobre el peso en vacío, consulte las *11.1 Especificaciones técnicas, página 104*.

8.3.1 Anclaje de la silla de ruedas eléctrica utilizada como asiento del vehículo

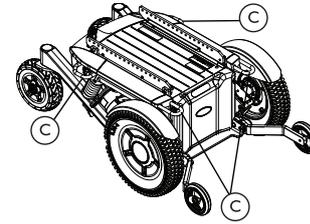
La silla de ruedas eléctrica está equipada con puntos de sujeción. Se pueden utilizar ganchos de mosquetón o las anillas del cinturón para su fijación.



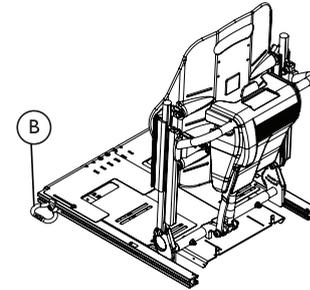
¡ATENCIÓN!

Riesgo de sufrir lesiones si no se sujeta correctamente la silla de ruedas eléctrica cuando se utiliza como asiento del vehículo

- Si es posible, el usuario siempre deberá bajarse de la silla de ruedas eléctrica y utilizar un asiento del vehículo y los cinturones de seguridad del mismo.
- La silla de ruedas eléctrica siempre se debe anclar orientada hacia la dirección de marcha del vehículo de transporte.
- La silla de ruedas eléctrica siempre se debe sujetar de acuerdo con el manual del usuario del fabricante de la silla de ruedas eléctrica y del sistema de anclaje.
- Retire siempre y guarde de forma segura todos los accesorios y opciones sujetos a la silla de ruedas eléctrica, como controles de barbilla o mesas.
- Si la silla de ruedas eléctrica está equipada con un respaldo ajustable en ángulo, este se debe colocar en posición vertical.
- Baje completamente los reposapiernas elevados, si se incluyen.
- Baje completamente el elevador, si se incluye.



Puntos de sujeción de la base: todas las sillas de ruedas eléctricas



Puntos de sujeción del asiento – sistemas de asiento con elevador (el asiento de Ultra Low Maxx sirve como ejemplo)

1. Sujete la silla de ruedas eléctrica con las correas del sistema de sujeción en las posiciones siguientes:
 - a. Todas las sillas de ruedas eléctricas — cuatro puntos de sujeción © en la base de la silla de ruedas eléctrica (dos en la parte delantera y dos en la parte trasera).
 - b. Sistemas de asientos con elevador — dos puntos de sujeción adicionales © en ambos lados del asiento delante de los rieles del asiento.
2. Sujete la silla de ruedas eléctrica tensando las correas conforme al manual del usuario proporcionado por el fabricante del sistema de sujeción.

8.3.2 Asegurar al usuario en una silla de ruedas eléctrica

El maniquí para pruebas de colisión se sujetó con un cinturón de seguridad para la zona pélvica y otro para la parte superior del cuerpo. Deberán utilizarse ambos tipos de cinturones de seguridad para reducir al mínimo el riesgo de sufrir lesiones en la cabeza y en la parte superior del cuerpo.



¡ATENCIÓN!

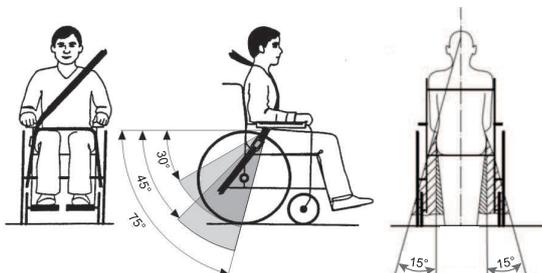
Riesgo de lesión si el usuario no se sujeta de forma correcta en la silla de ruedas eléctrica

- Los mecanismos de sujeción de seguridad se deben utilizar exclusivamente cuando el peso del usuario de la silla de ruedas sea de 23 kg o más.
- Aunque la silla de ruedas eléctrica esté equipada con un cinturón postural, o cualquier otro sistema de cinturones integrado en la silla de ruedas, este no sustituye al cinturón de seguridad adecuado que cumple con la norma ISO 10542 del vehículo de transporte. Utilice siempre el cinturón de seguridad instalado en el vehículo de transporte.
- Los cinturones de seguridad deben tensarse lo máximo posible sin causar molestias al usuario.
- Los cinturones de seguridad no deben colocarse torcidos.
- Compruebe que el tercer punto de anclaje del cinturón de seguridad no se sujeta directamente al suelo del vehículo, sino a uno de los elementos verticales del vehículo.

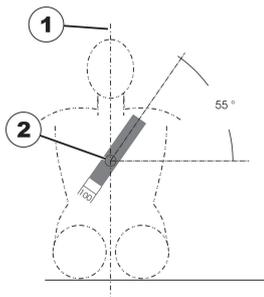


- Se deben usar cinturones de sujeción tanto pélvicos como de torso superior para sujetar al ocupante y reducir la posibilidad de impactos en la cabeza y el pecho con los componentes del vehículo. Se deben utilizar juntos solo según lo previsto.
- No se debe utilizar ningún sistema de retención de ocupantes anclado en silla de ruedas, es decir, cinturón de 3 puntos, arnés o soportes posturales (correas de regazo, cinturones de regazo) ni se debe depender de ellos para sujetar a los ocupantes en un vehículo en movimiento. En su lugar, utilice siempre un sistema de sujeción de ocupantes certificado y anclado en el vehículo.
- Tenga cuidado al aplicar el sistema de sujeción del ocupante para colocar la hebilla del cinturón de seguridad de modo que el botón de desbloqueo no toque los componentes de la silla de ruedas eléctrica durante el transporte ni en caso de colisión.
- Los cinturones de seguridad deben estar en contacto con el cuerpo del usuario. No deben mantenerse alejados del cuerpo mediante partes de la silla de ruedas eléctrica, como los reposabrazos o las ruedas.





El cinturón pélvico debe colocarse en el área entre la pelvis y los muslos del usuario, de modo que no quede obstruido ni demasiado suelto. El ángulo ideal del cinturón pélvico con respecto a la línea horizontal es de entre 45° y 75°. El ángulo máximo permisible es de entre 30° y 75°. El ángulo no debe ser nunca inferior a 30°.



El cinturón de seguridad instalado en el vehículo de transporte debe colocarse tal y como se indica en la ilustración anterior.

- 1) Línea central del cuerpo
- 2) Centro del esternón

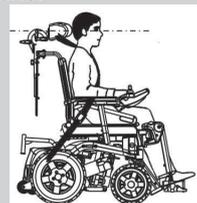


¡ATENCIÓN!

Riesgo de lesiones durante el uso de la silla de ruedas eléctrica como asiento de un vehículo si no se ajusta correctamente o no se instala un reposacabezas

Esto podría ocasionar una hiperextensión del cuello en caso de colisión.

- Debe instalarse un reposacabezas. El reposacabezas suministrado por Invacare de forma opcional para esta silla de ruedas eléctrica es la solución perfecta para utilizar durante el transporte.
- El reposacabezas deberá ajustarse a la altura de las orejas del usuario.



8.4 Transporte de la silla de ruedas eléctrica sin ocupante



¡ATENCIÓN!

Riesgo de lesiones

- Si no es posible anclar la silla de ruedas eléctrica de forma segura en un vehículo de transporte, Invacare recomienda no transportarla.

La silla de ruedas eléctrica puede transportarse sin restricciones, ya sea por carretera, ferrocarril o vía aérea. No obstante, cada empresa de transporte tiene una serie de directrices que posiblemente restrinjan o prohíban determinados procedimientos de transporte. Pregunte a la empresa de transporte cada caso particular.

- Antes de transportar la silla de ruedas eléctrica, asegúrese de que los motores estén embragados y de que el mando esté apagado.
- Invacare recomienda encarecidamente que también se desconecten o extraigan las baterías. Consulte "Extracción de las baterías" en el manual de servicio pertinente, que puede obtener en Invacare.
- Invacare recomienda encarecidamente fijar la silla de ruedas eléctrica al suelo del vehículo de transporte.

9 Mantenimiento

9.1 Introducción al mantenimiento

El término “mantenimiento” significa cualquier tarea llevada a cabo para garantizar que un dispositivo médico se encuentra en buen estado de funcionamiento y está listo para su uso previsto. El mantenimiento abarca diferentes áreas, como el cuidado y la limpieza diarias, así como las inspecciones y las tareas de reparación y de reacondicionamiento.



Se recomienda llevar la silla de ruedas eléctrica a revisión a un proveedor autorizado de Invacare una vez al año para mantener su seguridad y sus condiciones para circular.

9.2 Inspecciones

En las siguientes tablas se indican las comprobaciones que deberá realizar el usuario y sus intervalos. Si la silla de ruedas eléctrica no supera alguna de las inspecciones, consulte el capítulo indicado o póngase en contacto con su proveedor autorizado de Invacare. Puede encontrar una lista más detallada de comprobaciones e instrucciones para las tareas de mantenimiento en el manual de servicio de este vehículo, que puede obtener a través de Invacare. No obstante, este manual se ha concebido para que lo utilicen técnicos de servicio cualificados y autorizados, y en él se describen tareas que no están pensadas para que las realice el usuario.

9.2.1 Antes de cada uso de la silla de ruedas eléctrica

Elemento	Inspección	Si no está todo conforme
Conexiones atornilladas	Compruebe que todas las conexiones, como los respaldos y las ruedas, estén bien ajustadas.	Póngase en contacto con su proveedor.
Bocina de advertencia	Compruebe que funcione correctamente.	Póngase en contacto con su proveedor.
Sistema de iluminación	Compruebe que todas las luces, como intermitentes, faros delanteros y luces traseras, funcionen correctamente.	Póngase en contacto con su proveedor.
Sistema de bloqueo de la caja de la batería	Asegúrese de que el sistema de bloqueo de la caja de la batería funcione correctamente. Los pasadores de bloqueo deberán estar completamente acoplados en los orificios correspondientes (consulte <i>8.4 Transporte de la silla de ruedas eléctrica sin ocupante, página 91</i>).	Póngase en contacto con su proveedor.
Baterías	Asegúrese de que las baterías están cargadas. Consulte el manual del usuario suministrado con el mando para ver una descripción del indicador de carga de las baterías.	Cargue las baterías (consulte <i>7.2.3 Cargar las baterías, página 81</i>).

9.2.2 Semanalmente

Elemento	Inspección	Si no está todo conforme
Reposabrazos / piezas laterales	Compruebe que los reposabrazos estén bien acoplados en los soportes y que no se muevan.	Apriete el tornillo o la palanca de fijación que sujeta el reposabrazos. Póngase en contacto con su proveedor.
Ruedas (neumáticas)	Compruebe que las ruedas no estén dañadas.	Póngase en contacto con su proveedor.
	Compruebe que las ruedas estén infladas a la presión correcta.	Infle el neumático hasta la presión correcta (consulte <i>9.3 Ruedas y neumáticos, página 98</i> y las <i>11.1 Especificaciones técnicas, página 104</i>).

Elemento	Inspección	Si no está todo conforme
Ruedas (a prueba de pinchazos)	Compruebe que las ruedas no estén dañadas.	Póngase en contacto con su proveedor.
Dispositivos antivuelco	Compruebe que los dispositivos antivuelco estén bien acoplados y no se muevan. Compruebe que los pasadores con muelle de los dispositivos antivuelco estén bien colocados y fijen los dispositivos antivuelco correctamente.	Póngase en contacto con su proveedor.

9.2.3 Mensualmente

Elemento	Inspección	Si no se supera la inspección
Todas las piezas acolchadas	Compruebe si hay partes dañadas o desgastadas.	Póngase en contacto con su proveedor.
Reposapiernas extraíbles	Compruebe que los reposapiernas se pueden fijar de forma segura y que el mecanismo de aflojamiento funciona correctamente.	Póngase en contacto con su proveedor.
	Compruebe que todas las opciones de ajuste funcionan correctamente.	Póngase en contacto con su proveedor.
Ruedas giratorias	Compruebe que las ruedas giren y rueden sin problemas.	Póngase en contacto con su proveedor.
Cinturón pectoral	Compruebe que el cinturón pectoral está bien ajustado.	Póngase en contacto con su proveedor.
	Compruebe que la correa de gancho y bucle funcione correctamente y que no se pueda abrir por sí solo.	Póngase en contacto con su proveedor.
Ruedas motrices	Compruebe que las ruedas motrices giran sin tambalearse. Lo más sencillo es colocarse detrás de la silla de ruedas eléctrica y observar las ruedas motrices durante el desplazamiento.	Póngase en contacto con su proveedor.

Elemento	Inspección	Si no se supera la inspección
Componentes electrónicos y conectores	Compruebe si hay cables dañados y que todas las clavijas de conexión estén bien acopladas.	Póngase en contacto con su proveedor.
Opciones de ajuste	Compruebe que todas las opciones de ajuste funcionan correctamente.	Póngase en contacto con su proveedor.
Montajes/pernos	Compruebe que todos los montajes y los pernos están apretados y seguros.	Póngase en contacto con su proveedor.

9.2.4 Solución de problemas de rendimiento



Para obtener información adicional sobre la solución de problemas relacionados con la silla de ruedas eléctrica y los componentes electrónicos, consulte la sección Solución de problemas de los manuales del usuario de la silla de ruedas y del mando (se proporcionan por separado).

Síntoma	Causa probable	Soluciones
La silla de ruedas está encendida, pero el sistema no avanza	Sistema inclinado o elevado más allá del ángulo de bloqueo de dirección (DLO)	Devuelva el sistema de asiento a la posición neutra (inicial).
	Motores de dirección no acoplados	Acople los motores de dirección.
	Reposapiernas central motorizado LNX con plataforma telescópica para pies bajada	Retraiga la plataforma a su posición superior.

Síntoma	Causa probable	Soluciones
El sistema de asiento no funciona	Bajo nivel de las baterías	Compruebe/cargue/sustituya las baterías. Póngase en contacto con su proveedor.
	Conexión eléctrica suelta/defectuosa	Compruebe las conexiones de cables/uniones de cables (demasiado ajustados/sueltos). Póngase en contacto con su proveedor.
	Fusible fundido	Inspeccione/sustituya el fusible. Póngase en contacto con su proveedor.
	Interferencia/obstrucciones, cables pinzados	Compruebe si existen fuentes de interferencia u obstrucciones/inspeccione los cables en busca de puntos de pinzamiento. Póngase en contacto con su proveedor.
Funciones intermitentes del sistema de asiento (día a día, durante la inclinación, durante el reclinado...)	Conexión eléctrica suelta/defectuosa	Compruebe las conexiones de cables/uniones de cables (demasiado ajustados/sueltos).
	Arnés eléctrico defectuoso	Compruebe/sustituya el arnés eléctrico. Póngase en contacto con su proveedor.
	Interruptor de límite defectuoso	Compruebe/sustituya el interruptor de límite. Póngase en contacto con su proveedor.
	Batería prácticamente agotada (carga fluctuante)	Compruebe/sustituya la batería. Póngase en contacto con su proveedor.
El bloqueo de dirección (DLO) no funciona	Conexión eléctrica suelta/defectuosa	Compruebe las conexiones. Póngase en contacto con su proveedor.
	Interruptor de límite de DLO/interruptor mecánico no configurado correctamente	Póngase en contacto con su proveedor.
	Interruptor de límite de DLO defectuoso	Póngase en contacto con su proveedor.

Síntoma	Causa probable	Soluciones
El interruptor de límite no funciona correctamente	Conexión eléctrica suelta/defectuosa	Compruebe las conexiones. Póngase en contacto con su proveedor.
	Interruptor de límite defectuoso	Compruebe/sustituya el interruptor de límite. Póngase en contacto con su proveedor.
	Interruptor de límite no configurado correctamente	Póngase en contacto con su proveedor.
El sistema solo funciona en una dirección	Límite excedido (DLO, RDS, ángulo del respaldo, bloqueo del asiento de elevación)	Procure estar dentro de los intervalos del límite.
	Interruptor de límite defectuoso	Compruebe/sustituya el interruptor de límite. Póngase en contacto con su proveedor.
	Interruptor de límite no configurado correctamente	Póngase en contacto con su proveedor.
	Baja tensión	Póngase en contacto con su proveedor.
	Batería no cargada	Cargue las baterías.
El mando no funciona	El mando no está enchufado	Inspeccione la conexión del cable.
	Mando no encendido	Active la alimentación al mando a través del teclado.
	Fusible base fundido	Inspeccione/sustituya el fusible. Póngase en contacto con su proveedor.
Pistón en constante ejecución	Arnés del interruptor pinzado	Inspeccione/ajuste la posición del arnés para evitar pinzamientos. Póngase en contacto con su proveedor.

9.3 Ruedas y neumáticos

Gestión de daños en las ruedas

En caso de que alguna rueda sufra daños, póngase en contacto con su proveedor. Por motivos de seguridad, no repare la rueda usted mismo ni deje que la reparen personas no autorizadas.

Gestión de ruedas con neumáticos



¡AVISO!

Riesgo de daños en el neumático y la llanta

No conduzca nunca si la presión de los neumáticos es demasiado baja, ya que puede dañar el neumático. Si la presión de los neumáticos es excesiva, se puede dañar la llanta.

— Infle los neumáticos hasta la presión recomendada.



Utilice un manómetro para comprobar la presión.

Compruebe semanalmente que los neumáticos estén inflados con la presión correcta. Consulte 9.2.1 *Antes de cada uso de la silla de ruedas eléctrica, página 93*.

Consulte la presión recomendada de los neumáticos en la inscripción de la rueda o la llanta, o contactando con Invacare. Compare la siguiente tabla para realizar la conversión.

psi	bar
22	1,5
23	1,6

psi	bar
25	1,7
26	1,8
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.4 Almacenamiento durante periodos cortos de tiempo

En caso de detectar un fallo grave, la silla de ruedas eléctrica incluye una serie de mecanismos de seguridad que lo protegerán. El módulo de suministro eléctrico impide que la silla de ruedas eléctrica se mueva.

Mientras la silla de ruedas eléctrica se encuentre en este estado y esté esperando a su reparación:

1. Desconecte la alimentación.
2. Desconecte las baterías.
En función del modelo de silla de ruedas eléctrica, puede retirar los bloques de batería o desconectar las baterías del módulo de suministro eléctrico. Consulte el capítulo correspondiente sobre la desconexión de las baterías en el manual de servicio, disponible a través de Invacare.
3. Póngase en contacto con su proveedor.

9.5 Almacenamiento de larga duración

En caso de que no vaya a usar la silla de ruedas eléctrica durante un largo periodo de tiempo, prepárela para el almacenamiento, para garantizar una vida útil más prolongada de la silla de ruedas y las baterías.

Almacenamiento de silla de ruedas eléctrica y las baterías

- Recomendamos almacenar la silla de ruedas eléctrica a una temperatura de 15 °C, evitar el frío o el calor extremo en el lugar de almacenamiento para garantizar una larga vida útil del producto y de las baterías.
- Los componentes se someten a pruebas y se aprueban para intervalos de temperatura superiores a los descritos a continuación:
 - El intervalo de temperatura permisible para almacenar la silla de ruedas eléctrica es de -40 °C a 65 °C.
 - El intervalo de temperatura permisible para almacenar las baterías es de -25 °C a 65 °C.

- Aunque no se utilicen, las baterías se descargan. Lo más recomendable es desconectar la alimentación de la batería del módulo de suministro eléctrico si se va a almacenar la silla de ruedas eléctrica por periodos superiores a dos semanas. En función del modelo de silla de ruedas eléctrica, puede retirar los bloques de batería o desconectar las baterías del módulo de suministro eléctrico. Consulte el capítulo correspondiente sobre la desconexión de las baterías en el manual de servicio, disponible a través de Invacare. Si no está seguro de qué cable tiene que desconectar, póngase en contacto con el proveedor.
- Las baterías siempre deben estar totalmente cargadas antes de su almacenamiento.
- Si se va a almacenar la silla de ruedas eléctrica durante más de cuatro semanas, compruebe las baterías una vez al mes para recargarlas cuanto sea necesario (antes de que el indicador muestre media carga) para evitar daños.
- Almacene el vehículo en un entorno seco y bien ventilado, protegido de las influencias externas.
- Sobreinfla ligeramente las ruedas neumáticas.
- Coloque la silla de ruedas eléctrica sobre una superficie que no se decolore por el contacto con el caucho de las ruedas.

Preparación de la silla de ruedas eléctrica para el uso

- Vuelva a conectar la alimentación de la batería al módulo de suministro eléctrico.
- Las baterías se deben cargar antes de su uso.
- Solicite a un proveedor autorizado de Invacare que revise la silla de ruedas eléctrica.

9.6 Limpieza y desinfección

9.6.1 Información general de seguridad



¡ATENCIÓN!

Riesgo de contaminación

- Adopte las precauciones necesarias y utilice el equipo de protección adecuado.



¡ATENCIÓN!

Riesgo de descarga eléctrica y daños en el producto

- Apague el dispositivo y desconéctelo de la red eléctrica, si procede.
- Al limpiar componentes electrónicos, tenga en cuenta su clase de protección sobre la introducción de agua.
- Asegúrese de que no salpique agua en el enchufe o la toma de pared.
- No toque la toma de corriente con las manos mojadas.



¡AVISO!

Seguir métodos erróneos o utilizar fluidos incorrectos puede dañar o deteriorar el producto.

- Todos los productos de limpieza y desinfectantes empleados deben ser eficaces, compatibles entre sí y deben proteger los materiales que se van a limpiar.
- Nunca utilice fluidos corrosivos (álcalis, ácidos, etc.) ni productos de limpieza abrasivos. Recomendamos usar un producto de limpieza doméstico normal, como líquido lavavajillas, si no especifica lo contrario en las instrucciones de limpieza.



- No utilice disolventes (decapantes de celulosa, acetona, etc.) que cambien la estructura del plástico o disuelvan las etiquetas adheridas.
- Asegúrese siempre de que el producto se ha secado por completo antes de utilizarlo de nuevo.



Para la limpieza y desinfección en entornos clínicos o de atención sanitaria a largo plazo, siga los procedimientos internos.

9.6.2 Intervalos de limpieza



¡AVISO!

La limpieza y la desinfección regulares mejoran el funcionamiento correcto, aumentan la vida útil y evitan la contaminación.

Limpie y desinfecte el producto:

- periódicamente mientras esté en uso,
- antes y después de cualquier procedimiento de mantenimiento,
- cuando haya estado en contacto con fluidos corporales,
- antes de usarlo con un nuevo usuario.

9.6.3 Limpieza



¡AVISO!

- La limpieza del producto no puede realizarse en instalaciones de lavado automático, mediante equipos de limpieza de vapor o a presión.

! ¡AVISO!

La suciedad, la arena y el agua salada pueden dañar los cojinetes y las partes de acero se pueden oxidar si la superficie se daña.

- Exponga la silla de ruedas a la arena o al agua salada únicamente durante periodos cortos y límpiela cada vez que vaya a la playa.
- Si la silla de ruedas está sucia, limpie la suciedad lo antes posible con un paño húmedo y séquela con cuidado.

1. Retire todo el equipamiento opcional instalado (solo el que no requiera herramientas).
2. Limpie las piezas individuales con un paño o un cepillo suave, con productos habituales de limpieza del hogar (pH = 6-8) y agua tibia.
3. Enjuague las piezas con agua templada.
4. Seque a fondo las piezas con un paño seco.

 Se puede utilizar abrillantador de coches y cera suave en las superficies metálicas pintadas para eliminar raspaduras y restablecer el brillo.

Limpieza de la tapicería

Para obtener información sobre la limpieza de la tapicería, consulte las instrucciones de las etiquetas del asiento, del cojín y de la funda del respaldo.

! ¡AVISO!

- No utilice agentes de limpieza y desinfección abrasivos, que manchen o perjudiciales para los polímeros, como fenoles, alcoholes o blanqueadores.
- Las soluciones de cloro utilizadas con regularidad, aunque sea con concentraciones reducidas, pueden reducir la vida útil de la cubierta.



Si es posible, solape siempre las tiras de gancho y bucle (piezas de autoagarre) al lavar la tapicería para evitar que estas atrapen pelusas e hilos y produzcan daños en el tejido.

9.6.4 Instrucciones de desinfección

Método: Siga las instrucciones de aplicación del desinfectante y limpie y desinfecte todas las superficies accesibles.

Desinfectante: Desinfectante doméstico habitual.

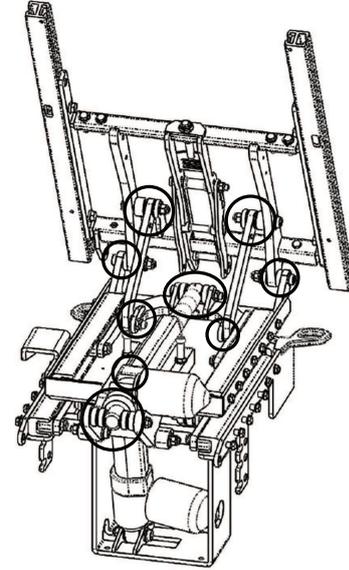
Secado: Deje que el producto se seque al aire.

9.7 Lubricación del módulo de asiento

! ¡AVISO!

Para mantener el sistema MPS en buen estado de funcionamiento, se recomienda lubricar los puntos de pivote principales periódicamente. El sistema MPS se suministra lubricado de fábrica. Sin embargo, lubricarlo ocasionalmente con un aceite de uso general ayuda a mantener el sistema MPS en un estado óptimo de funcionamiento.

- No utilice grasa pesada ni lubricantes de alta viscosidad, ya que esto puede provocar que se acumulen suciedad y contaminantes que pueden reducir el rendimiento general.



1. Ajuste el sistema MPS para bipedestación completa.
2. Apague la silla de ruedas eléctrica.
3. Limpie la suciedad y los residuos alrededor de los pivotes y a lo largo de los canales de deslizamiento frotando con un paño.
4. Lubrique los puntos de pivote principales periódicamente con aceite de uso general.

10 Después del uso

10.1 Reacondicionamiento

El producto se puede reutilizar. Para reacondicionar el producto para un nuevo usuario, lleve a cabo las siguientes acciones:

- Inspección según el plan de servicio. Consulte el manual de servicio, disponible a través de Invacare.
- En cuanto a limpieza y desinfección, consulte *9.6 Limpieza y desinfección, página 100*.
- Para obtener información sobre la adaptación a un nuevo usuario, consulte *5 Instalación, página 37*.

Asegúrese de que el manual del usuario se entregue con el producto.

Si se detecta algún daño o un funcionamiento deficiente, no reutilice el producto.

10.2 Eliminación



¡ADVERTENCIA!

Riesgo medioambiental

El dispositivo tiene baterías.

Este producto puede contener sustancias que podrían ser perjudiciales para el medio ambiente si se procede a su eliminación en lugares (vertederos) que no sean los idóneos según la legislación.

- NO tire las baterías con la basura doméstica.
- NO tire las baterías al fuego.
- Las baterías DEBERÁN llevarse a un punto limpio adecuado. Entregar las baterías no tiene coste alguno y lo exige la ley.
- Tire solo baterías descargadas.
- Cubra los terminales de baterías antes de tirarlas.
- Para obtener información sobre la manipulación correcta de las baterías dañadas, consulte *7.2.9 Manejar correctamente baterías dañadas, página 84*.

Proteja el medio ambiente y recicle este producto a través de la planta de reciclaje más próxima cuando llegue al final de su vida útil.

Desmonte el producto y sus componentes para separar y reciclar individualmente los diferentes materiales.

La eliminación o el reciclaje de los productos usados y del embalaje deberán llevarse a cabo conforme a las normativas legales sobre el tratamiento de residuos vigentes en cada país. Póngase en contacto con la empresa de gestión de residuos local para obtener más información al respecto.

11 Datos técnicos

11.1 Especificaciones técnicas

La información técnica que se proporciona a continuación se aplica a una configuración estándar o representa los valores alcanzables máximos. Estos valores podrían cambiar si se añaden accesorios u opciones. Los cambios precisos de estos valores se detallan en las secciones de los accesorios y opciones correspondientes.

Tenga en cuenta que puede haber valores en esta lista que no se refieran a su producto, ya que esta lista se aplica a todos los modelos disponibles (en la fecha de impresión). Salvo que se indique lo contrario, cada valor de esta lista se refiere a todos los modelos del producto. Los modelos y las configuraciones disponibles en su país pueden encontrarse en los documentos de venta específicos del país.



Tenga en cuenta que, en algunos casos, los valores medidos pueden variar hasta ± 10 mm.

Condiciones permitidas de uso y almacenamiento	
Intervalo de temperatura de funcionamiento según la norma ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> De -25 °C a 50 °C
Temperatura de almacenamiento recomendada	<ul style="list-style-type: none"> $+15$ °C
Intervalo de temperatura de almacenamiento según la norma ISO 7176-9	<ul style="list-style-type: none"> De -25 °C a $+65$ °C con baterías De -40 °C a $+65$ °C sin baterías

Sistema eléctrico	
Motores	<ul style="list-style-type: none"> 2 x 340 W (12 km/h)
Baterías ¹	<ul style="list-style-type: none"> 60 A·h (C5) sellada con gel VRLA
Fusible principal	<ul style="list-style-type: none"> 63 A
Grado de protección	<ul style="list-style-type: none"> IPX4²

1 Capacidad de la batería utilizable en función del tiempo de descarga.
C5: Descarga durante un periodo de 5 horas.

2 La clasificación IPX4 significa que el sistema eléctrico está protegido contra salpicaduras de agua.

Cargador	
Corriente de salida	<ul style="list-style-type: none"> • 10 A
Tensión de salida	<ul style="list-style-type: none"> • 24 V nominal

Cubiertas de las ruedas motrices	
Tipo de cubierta	<ul style="list-style-type: none"> • Neumático de 14 pulgadas a prueba de pinchazos
Presión de los neumáticos	<p>La presión máxima recomendada de los neumáticos en bares o en kilopascales se indica en la pared lateral del neumático o de la llanta. En caso de que se indique más de un valor, se aplica el valor inferior en las unidades correspondientes. (Tolerancia = -0,3 bar, 1 bar = 100 kpa)</p>

Cubiertas de las ruedas	
Tipo de cubierta	<ul style="list-style-type: none"> • 8 pulgadas, a prueba de pinchazos
Presión de los neumáticos	<p>La presión máxima recomendada de los neumáticos en bares o en kilopascales se indica en la pared lateral del neumático o de la llanta. En caso de que se indique más de un valor, se aplica el valor inferior en las unidades correspondientes. (Tolerancia = -0,3 bar, 1 bar = 100 kpa)</p>

Características de conducción	
Velocidad	<ul style="list-style-type: none"> • 12 km/h
Máx. Distancia de frenado:	
Funcionamiento normal	<ul style="list-style-type: none"> • 2230 mm
Funcionamiento de emergencia	<ul style="list-style-type: none"> • 1800 mm
Máx. Altura máxima de obstáculos salvables	<ul style="list-style-type: none"> • Hacia delante: 83 mm • Marcha atrás: 64 mm

Características de conducción	
Pendiente nominal ³	<ul style="list-style-type: none"> • 9°
Máx. Pendiente con los frenos de estacionamiento aplicados	<ul style="list-style-type: none"> • 15,2°
Estabilidad dinámica lateral:	
Mín. Diámetro mínimo para girar en círculos a velocidad máxima Velocidad	<ul style="list-style-type: none"> • 5300 mm
Estable mientras se gira repentinamente	<ul style="list-style-type: none"> • Sí
Autonomía de conducción continua de acuerdo con la norma ISO 7176-4 ⁴ :	<ul style="list-style-type: none"> • 27.07 km
Intervalo de distancia de maniobra de acuerdo con la norma ISO 7176-4 ⁴ :	<ul style="list-style-type: none"> • 7.11 km
Diámetro de giro	<ul style="list-style-type: none"> • 1360 mm
Anchura de giro	<ul style="list-style-type: none"> • 1240 mm
Anchura necesaria del pasillo en ángulo	<ul style="list-style-type: none"> • 785 mm
Profundidad de entrada necesaria de umbral	<ul style="list-style-type: none"> • 1439 mm
Anchura del pasillo necesaria para la abertura lateral	<ul style="list-style-type: none"> • 842 mm

3 Estabilidad estática en pendiente descendente, ascendente y lateral según ISO 7176-1 = 9° (15,2 %)

Estabilidad dinámica según la norma ISO 7176-2 = 9° (15,2 %)

4 Nota: La autonomía de una silla de ruedas eléctrica depende en gran medida de factores externos como el ajuste de velocidad de la silla de ruedas, la carga de las baterías, la temperatura del entorno, la topografía local, las características de la superficie, la presión de los neumáticos, el peso del usuario, el estilo de conducción y el uso de las baterías para la iluminación, los servosistemas, etc.

Los valores especificados son los valores máximos alcanzables teóricos medidos según ISO 7176-4.

Dimensiones de la base según la norma ISO 7176-5	
Altura del asiento respecto al suelo ⁵	<ul style="list-style-type: none"> • 470 mm • 495 mm
Máx. Altura total	<ul style="list-style-type: none"> • De 1115 mm a 1445 mm
Máx. Anchura total (en función de la anchura del asiento y la anchura de la base)	<ul style="list-style-type: none"> • De 740 mm a 890 mm
Longitud total (con reposapiernas central)	<ul style="list-style-type: none"> • De 1250 mm a 1305 mm
Longitud de la estiba	<ul style="list-style-type: none"> • 1070 mm
Anchura de la estiba	<ul style="list-style-type: none"> • 604 mm
Altura de la estiba	<ul style="list-style-type: none"> • De 1115 mm a 1445 mm
Distancia hasta el suelo	<ul style="list-style-type: none"> • 80 mm

5 Medida sin el cojín del asiento

Dimensiones del sistema de asiento según ISO 7176-5	
Anchura del asiento	<ul style="list-style-type: none"> • De 405 mm a 510 mm
Profundidad del asiento	<ul style="list-style-type: none"> • De 405 mm a 510 mm
Grosor del cojín del asiento	<ul style="list-style-type: none"> • 75/90/100 mm
Ángulo del respaldo	<ul style="list-style-type: none"> • 90° ... 170° • 82° ... 162° (8° montaje antes de reclinación) • 60° ... 140° (30° montaje antes de reclinación)

Dimensiones del sistema de asiento según ISO 7176-5	
Altura del respaldo ⁵	<ul style="list-style-type: none"> • 305 – 710 mm
Altura del reposabrazos	<ul style="list-style-type: none"> • 241 – 330 mm/320 - 405 mm (reposabrazos en voladizo que se levanta hacia atrás montado en soporte de apoyo) • 230 – 330 mm/330 - 405 mm (reposabrazos de reclinado que se levanta hacia atrás de dos barras)
Profundidad del reposabrazos ⁶	<ul style="list-style-type: none"> • De 230 mm a 470 mm
Máx. Altura del reposabrazos	<ul style="list-style-type: none"> • 1.7 kg
Máx. Peso del reposacabezas	<ul style="list-style-type: none"> • 1,4 kg
Ángulo del asiento	<ul style="list-style-type: none"> • -5° ... 40° (con montaje anterior fijo a 5°) • -10° ... 35° (con montaje anterior fijo a 10°) • 0° ... 45° (montaje estándar) • 5° ... 50° (con montaje posterior a 5°)

5 Medida sin el cojín del asiento

6 Distancia entre el plano de referencia del respaldo y la parte más hacia delante del conjunto del reposabrazos

Reposapiés y reposapiernas		
Reposapiernas central motorizado ⁷	Longitud	<ul style="list-style-type: none"> • 203 – 430 mm
	Ángulo	<ul style="list-style-type: none"> • +97° – +7° • +90° – 0° • +83° – -7°

7 Reposapiernas no desmontable, por lo que no se puede medir el peso de los componentes

Tara ⁸	
	<ul style="list-style-type: none"> • 190 kg – 210 kg

- 8 La tara real depende de los accesorios con los que esté equipada la silla de ruedas eléctrica. Todas las sillas de ruedas eléctricas de Invacare se pesan antes de salir de fábrica. Consulte la placa de identificación para saber la tara medida (baterías incluidas).

Peso de los componentes	
Baterías de 60 Ah	<ul style="list-style-type: none"> • aprox. 20 kg por batería

Carga útil	
Máx. peso del ocupante	<ul style="list-style-type: none"> • 113 kg

Cargas axiales	
Máx. Carga sobre el eje delantero	<ul style="list-style-type: none"> • 259 kg
Máx. Carga sobre el eje trasero	<ul style="list-style-type: none"> • 103 kg

12 Mantenimiento

12.1 Inspecciones realizadas

Mediante un sello y una firma se confirma que se han llevado a cabo debidamente todos los trabajos que figuran en el programa de inspección de las instrucciones de reparación y mantenimiento. La lista de los trabajos de inspección que deben realizarse se encuentra en el manual de servicio, disponible a través de Invacare.

Inspección a la entrega	1ª inspección anual
Sello del proveedor autorizado / Fecha / Firma	Sello del proveedor autorizado / Fecha / Firma
2ª inspección anual	3ª inspección anual
Sello del proveedor autorizado / Fecha / Firma	Sello del proveedor autorizado / Fecha / Firma

4ª inspección anual	5ª inspección anual
Sello del proveedor autorizado / Fecha / Firma	Sello del proveedor autorizado / Fecha / Firma



España:

Invacare S.A.U.

Avenida del Oeste, 50 – 1º-1a

Valencia-46001

Tel: (34) 972 493 214

contactsp@invacare.com

www.invacare.es



Invacare GmbH

Am Achener Hof 8

D-88316 Isny

Germany



Invacare UK Operations Limited

Unit 4, Pencoed Technology Park, Pencoed

Bridgend CF35 5AQ

UK

1677737-E 2025-11-03



Yes, you can.®