

Invacare® Colibri



es	Scooter
	Manual del usuario
pt	Scooter
	Manual de utilização
it	Scooter
	Manual del usuario

Este manual debe ser entregado al usuario final. ANTES de utilizar este producto, DEBE leer este manual y conservarlo para futuras consultas.

Este manual TEM de ser fornecido ao utilizador do produto. ANTES de utilizar este produto, este manual DEVE ser lido e guardado para referência futura.

Il presente manuale deve essere fornito all'utilizzatore del prodotto. PRIMA di utilizzare il prodotto, È NECESSARIO leggere il presente manuale e conservarlo per poterlo consultare in futuro.



Yes, you can.®

Contenido

1 Información general	3	7.2 Cargador de batería	15
1.1 Introducción	3	7.2.1 Símbolos del cargador	15
1.2 Símbolos de este manual	3	7.2.2 Descripción del producto	15
1.3 Cumplimiento	3	7.2.3 Atención	15
1.3.1 Normas específicas del producto	3	7.2.4 Instrucciones operativas	15
1.4 Manejabilidad	3	7.2.5 Solución de problemas	16
1.5 Información sobre la garantía	4	7.2.6 Especificaciones técnicas	16
1.6 Vida útil	4	7.3 Baterías	16
1.7 Limitación de responsabilidad	4	7.3.1 Información general sobre la carga	16
2 Seguridad	4	7.3.2 Instrucciones generales sobre la carga	16
2.1 Información general sobre seguridad	4	7.3.3 Cargar las baterías	16
2.2 Información de seguridad sobre el sistema eléctrico	5	7.3.4 Cómo desconectar las baterías después de la carga	17
2.3 Información de seguridad sobre interferencias electromagnéticas	6	7.3.5 Almacenamiento y mantenimiento	17
2.4 Información de seguridad sobre la conducción y el modo de rueda libre	6	7.3.6 Instrucciones sobre el uso de las baterías	17
2.5 Información de seguridad con respecto al cuidado y mantenimiento	7	7.3.7 Transportar las baterías	17
2.6 Información de seguridad sobre cambios y modificaciones en la silla de ruedas eléctrica	7	7.3.8 Instrucciones generales sobre el manejo de las baterías	17
3 Componentes	7	7.3.9 Manejar correctamente baterías dañadas	17
3.1 Uso previsto	7	8 Transporte	18
3.1.1 Descripción del producto	7	8.1 Transporte - Información general	18
3.1.2 Usuario previsto	7	8.2 Desmontaje del scooter para el transporte	18
3.1.3 Indicaciones	8	8.2.1 Extracción/instalación de la caja de baterías	18
3.2 Clasificación de tipo	8	8.2.2 Extracción de la unidad	18
3.3 Piezas principales del scooter	8	8.2.3 Reensamblaje del scooter	18
3.4 Disposición de la consola operativa	8	8.3 Traslado del scooter a un vehículo	19
3.4.1 Pantalla de estado	8	8.4 Transporte del scooter sin ocupante	19
3.4.2 Indicador de carga de las baterías	8	9 Mantenimiento	19
3.5 Etiquetas del scooter	9	9.1 Introducción al mantenimiento	19
4 Accesorios/piezas opcionales	10	9.2 Inspecciones	19
4.1 Cinturones posturales	10	9.3 Ruedas y neumáticos	19
4.1.1 Tipos de cinturones posturales	10	9.4 Almacenamiento durante periodos cortos de tiempo	19
4.1.2 Ajustar correctamente el cinturón postural	10	9.5 Almacenamiento de larga duración	20
4.1.3 Instalación del cinturón postural	10	9.6 Limpieza y desinfección	20
5 Instalación	10	9.6.1 Información general de seguridad	20
5.1 Información general sobre la configuración	10	9.6.2 Intervalos de limpieza	20
5.2 Rotación/extracción/instalación del asiento	11	9.6.3 Limpieza	20
5.3 Ajuste de la anchura del reposabrazos	11	9.6.4 Instrucciones de desinfección	21
5.4 Ajuste del ángulo del reposabrazos	11	10 Solución de problemas	21
5.5 Sustitución de las almohadillas de los reposabrazos	12	10.1 Restablecimiento del disyuntor	21
5.6 Ajuste de la altura del asiento	12	10.2 Diagnóstico y reparación de fallos	21
5.7 Ajuste del ángulo de la empuñadura	12	10.2.1 Diagnóstico de errores	21
5.8 Ajuste de la luz	12	10.2.2 Códigos de error y códigos de diagnóstico	21
6 Utilización	13	11 Después del uso	22
6.1 Subida y bajada	13	11.1 Reacondicionamiento	22
6.2 Antes de conducir por primera vez	13	11.2 Eliminación	22
6.3 Superación de obstáculos	13	12 Datos técnicos	22
6.3.1 Altura máxima de obstáculos	13	12.1 Especificaciones técnicas	22
6.3.2 Información de seguridad al pasar por encima de obstáculos	13	13 Mantenimiento	24
6.3.3 La forma correcta de superar obstáculos	13	13.1 Inspecciones realizadas	24
6.4 Subir y bajar pendientes	13		
6.5 Estacionamiento y parada	14		
6.6 Empujar el scooter con la mano	14		
6.6.1 Desembrague de los motores	14		
6.7 Conducción del scooter	14		
6.8 Uso de la bocina	14		
7 Sistema de control	14		
7.1 Sistema de protección del módulo de suministro eléctrico	14		
7.1.1 El fusible principal	14		

1 Información general

1.1 Introducción

Este manual del usuario contiene información importante sobre el manejo del producto. Para garantizar su seguridad al utilizar el producto, lea detenidamente el manual del usuario y siga las instrucciones de seguridad.

Utilice exclusivamente este producto si ha leído y comprendido este manual. Busque asesoramiento adicional de un profesional sanitario que esté familiarizado con su afección y expóngale todas las preguntas que tenga en relación con el uso correcto y el ajuste necesario.

Tenga en cuenta que puede haber secciones que no sean relevantes para su producto, ya que este documento se aplica a todos los modelos disponibles (en la fecha de impresión). A no ser que se indique lo contrario, cada una de las secciones de este documento hace referencia a todos los modelos del producto.

Los modelos y las configuraciones disponibles en su país pueden encontrarse en los documentos de venta específicos del país.

Invacare se reserva el derecho a modificar las especificaciones del producto sin previo aviso.

Antes de leer este documento, asegúrese de contar con la versión más reciente. Podrá encontrarla en formato PDF en el sitio web de Invacare.

Las versiones anteriores del producto no siempre se describen en la versión actual del Manual. Si necesita ayuda, contacte con Invacare.

Si la versión impresa del documento tiene un tamaño de letra que le resulta difícil de leer, podrá descargarlo en formato PDF en el sitio web. Podrá ampliar el PDF en pantalla a un tamaño de letra que le resulte más cómodo.

Para obtener más información sobre el producto, como avisos de seguridad y retiradas de productos, póngase en contacto con su distribuidor de Invacare. Consulte las direcciones que figuran al final de este documento.

En caso de un accidente grave con el producto, informe al fabricante y a las autoridades competentes de su país.

1.2 Símbolos de este manual

En este manual se utilizan símbolos y señales que hacen referencia a peligros o usos poco seguros que podrían provocar lesiones físicas o daños materiales. Este documento está impreso en escala de grises. Para su información, los mensajes de seguridad tienen la siguiente codificación de colores según ANSI Z535.6: Peligro (rojo), Advertencia (naranja), Atención (amarillo) y Aviso (azul). Véase la información presentada a continuación con respecto a las definiciones de las palabras de advertencia.



¡PELIGRO!

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, tendrá como consecuencia la muerte o lesiones graves.



¡ADVERTENCIA!

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, puede tener como consecuencia la muerte o lesiones graves.



¡ATENCIÓN!

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, puede tener como consecuencia lesiones menos graves.



¡AVISO!

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, puede tener como consecuencia daños en la propiedad.



Consejos y recomendaciones

Proporciona consejos útiles, recomendaciones e información para un uso eficiente y sin problemas.



Herramientas

Identifica las herramientas, los componentes y los elementos que se requieren para realizar ciertas tareas.

Otros símbolos



Persona responsable en el Reino Unido

Indica si un producto se ha fabricado o no en el Reino Unido.

1.3 Cumplimiento

La calidad es fundamental para el funcionamiento de nuestra empresa, que trabaja conforme a las normas ISO 13485.

Este producto lleva la marca CE correspondiente, en cumplimiento con el Reglamento sobre productos sanitarios 2017/745 Clase I.

Este producto lleva la marca UKCA correspondiente, en cumplimiento con el Reglamento sobre productos sanitarios del Reino Unido 2002 Parte II (modificado) Clase I.

Trabajamos continuamente para garantizar que se reduzca al mínimo el impacto medioambiental de la empresa, tanto a nivel local como global.

Solo utilizamos materiales y componentes que cumplen con las directivas REACH.

Cumplimos con las leyes medioambientales RAEE y RoHS actuales.

1.3.1 Normas específicas del producto

El producto se ha probado y cumple con la norma EN 12184 (sillas de ruedas con motor eléctrico, scooters y sus cargadores) y todas las normas relacionadas.

Si el vehículo está dotado de un sistema de iluminación adecuado, también podrá utilizarse en vías públicas.

Para obtener más información sobre las normativas locales, póngase en contacto con el distribuidor local de Invacare. Consulte las direcciones que figuran al final de este documento.

1.4 Manejabilidad

Utilice un scooter solamente cuando esté en perfectas condiciones de funcionamiento. De lo contrario, podría poner en riesgo su seguridad y la de otras personas.

La lista siguiente no pretende ser exhaustiva. La intención es mostrar algunas de las situaciones que podrían afectar a la manejabilidad del scooter.

En determinadas situaciones debe dejar de utilizar inmediatamente el scooter. En otros casos podrá utilizar el scooter hasta que lo lleve al proveedor.

Debe dejar de utilizar inmediatamente el scooter si la manejabilidad se ve restringida debido a:

- Comportamiento de conducción inesperado
- un fallo de los frenos

Debe ponerse en contacto inmediatamente con un proveedor autorizado de Invacare si la manejabilidad del scooter se ve restringida debido a:

- un fallo del sistema de iluminación (si está instalado) o si está defectuoso
- el desprendimiento de los reflectores
- ruedas gastadas o presión de los neumáticos insuficiente
- reposabrazos dañados (por ejemplo, si el acolchado de los reposabrazos está rasgado)
- pescante del reposapiernas dañado (por ejemplo, si faltan las correas para el talón o si están rotas)
- cinturón postural dañado
- joystick dañado (el joystick no se puede mover a la posición neutra)
- cables dañados, doblados, pinzados o que se han soltado de la fijación
- el scooter derrapa al frenar
- el scooter se inclina hacia un lado al moverse
- se escuchan ruidos raros

O si tiene la sensación de que algo falla en el scooter.

1.5 Información sobre la garantía

Ofrecemos la garantía del fabricante del producto conforme a nuestras Condiciones generales y Condiciones comerciales en los distintos países. Las reclamaciones relativas a la garantía solo pueden efectuarse a través del proveedor en el que se adquirió el producto.

1.6 Vida útil

La vida útil prevista para este producto es de cinco años, siempre y cuando se utilice estrictamente conforme al uso previsto que se describe en este documento y se cumplan los requisitos de mantenimiento. La vida útil prevista puede ser superior si el producto se utiliza con cuidado y se realiza un mantenimiento adecuado, y siempre y cuando los avances técnicos y científicos indicados no supongan una limitación técnica. Asimismo, la vida útil se puede reducir considerablemente con un uso extremo o incorrecto. El hecho de estimar una vida útil para este producto no implica ninguna garantía adicional.

1.7 Limitación de responsabilidad

Invacare no se hace responsable de los daños surgidos por:

- Incumplimiento del manual del usuario
- Uso incorrecto
- Desgaste natural
- Montaje o instalación incorrectos por parte del comprador o de terceros
- Modificaciones técnicas
- Modificaciones no autorizadas y/o uso de recambios inadecuados

2 Seguridad

2.1 Información general sobre seguridad



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones graves o daños

Un uso incorrecto de este producto puede provocar lesiones o daños.

- Si tiene alguna duda relacionada con las advertencias, mensajes de atención o instrucciones, póngase en contacto con un profesional sanitario o con su proveedor antes de intentar utilizar este equipo.
- No utilice este producto ni cualquier otro equipo opcional disponible sin antes haber leído y comprendido estas instrucciones y cualquier otro material informativo adicional, como el manual del usuario, manual de servicio u hoja de instrucciones proporcionados con este producto o equipo opcional.



¡PELIGRO!

Riesgo de daños, lesiones graves o muerte

Si se arrojan cigarrillos encendidos sobre un sistema de asiento acolchado, se puede producir un incendio que cause daños, lesiones graves o la muerte. Los ocupantes del scooter eléctrico corren un riesgo especial de muerte o de sufrir lesiones graves a causa de dichos incendios y de los gases que estos produzcan, ya que es posible que no puedan alejarse del scooter.

- NO fume mientras utilice este scooter.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones graves o daños

Almacenar o usar el scooter cerca del fuego o de productos combustibles puede causar daños o lesiones graves.

- Evite guardar o usar el scooter cerca del fuego o de productos combustibles.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de sufrir daños o lesiones si el scooter se pone en marcha accidentalmente

- Apague el scooter antes de montarse, bajarse o manipular objetos de difícil manejo.
- Cuando la unidad está desacoplada, el freno interno se desactiva. Por este motivo, se recomienda que un acompañante empuje el scooter solo sobre superficies planas, nunca en pendientes. Nunca deje el scooter en una pendiente con los motores desacoplados. Vuelva a embragar siempre los motores inmediatamente después de empujar el scooter (consulte 6.6.1 *Desembrague de los motores, página 14*).



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de daños, lesiones o muerte

Una supervisión o un mantenimiento inadecuados podrían provocar lesiones, daños o la muerte debido a la ingestión o asfixia causadas por piezas o materiales.

- Vigile especialmente a los niños, mascotas o personas con discapacidad física o mental.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de daños, lesión grave o muerte

Riesgo de atrapamiento y estrangulamiento cuando objetos personales sueltos (por ejemplo, joyas, bufandas) quedan atrapados en piezas móviles o que sobresalen.

- Asegúrese de que cualquier elemento suelto esté alejado de las piezas móviles del scooter, p. ej., ruedas o componentes de asientos eléctricos.
- Mantenga las manos, la ropa y todos los demás objetos alejados de las ruedas o de los componentes del asiento eléctrico cuando estén en funcionamiento.
- Apague el scooter inmediatamente para detener cualquier movimiento.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de daños, lesión grave o muerte

Una colocación incorrecta de los cables podría provocar tropezos, enredos o estrangulación que podrían producir la muerte, daños o lesiones graves.

- Asegúrese de que todos los cables pasen por el sitio adecuado y se fijen correctamente.
- Asegúrese de que no haya cable sobrante que salga del scooter.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de sufrir lesiones si se conduce el scooter cuando la capacidad de conducir esté afectada por el consumo de medicamentos o alcohol

- No conduzca nunca el scooter bajo los efectos de medicamentos o alcohol. En caso necesario, deberá ser un acompañante con plenas facultades físicas y psíquicas quien maneje el scooter.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de sufrir lesiones si el scooter se apaga durante la conducción, por ejemplo, al pulsar el botón de encendido/apagado o desconectar algún cable, ya que se produciría una parada brusca

- Si debe frenar en un caso de emergencia, simplemente suelte el joystick y el vehículo se detendrá (consulte el manual del usuario del mando para obtener más información).

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de sufrir lesiones si se transporta el scooter en otro vehículo con el usuario sentado en él**

- Nunca transporte el scooter con el usuario sentado en él.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de caída del scooter**

- Si se instala un cinturón postural, este debe estar ajustado correctamente y se debe emplear cada vez que se utilice el scooter.

**¡ATENCIÓN!****Riesgo de sufrir lesiones si se supera la carga máxima permitida**

- No supere la carga máxima permitida (consulte 12.1 *Especificaciones técnicas, página 22*).
- El scooter está diseñado únicamente para que lo utilice un solo ocupante cuyo peso máximo no supere la carga máxima permitida del vehículo. Nunca utilice el scooter para transportar a más de una persona.

**¡ATENCIÓN!****Riesgo de sufrir lesiones al levantar o soltar de forma incorrecta componentes pesados.**

- Cuando realice cualquier tarea de mantenimiento, reparación o elevación de alguna pieza de su scooter, tenga en cuenta el peso de los componentes individuales, especialmente de las baterías. Asegúrese de adoptar en todo momento la correcta posición de elevación y pida ayuda si es necesario.

**¡ATENCIÓN!****Riesgo de sufrir lesiones por las piezas en movimiento**

- Asegúrese de que las piezas en movimiento del scooter, como las ruedas o cualesquiera de los módulos elevadores (si están instalados) no causen lesiones, especialmente cuando haya niños cerca.

**¡ATENCIÓN!****Riesgo de sufrir lesiones por las superficies calientes**

- No exponga el scooter a la luz solar directa durante periodos largos de tiempo. Las superficies y piezas metálicas, como el asiento y los reposabrazos, podrían calentarse en exceso.

**¡ATENCIÓN!****Riesgo de incendio o avería por los dispositivos eléctricos que se conecten**

- No conecte al scooter ningún dispositivo eléctrico que no haya sido expresamente certificado por Invacare para tal fin. Procure que todas las instalaciones eléctricas las realice su proveedor autorizado de Invacare.

2.2 Información de seguridad sobre el sistema eléctrico**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de daños, lesión grave o muerte**

Un uso inadecuado podría provocar que el scooter empiece a generar humo, a echar chispas o a arder. Podrían producirse daños, lesiones graves o la muerte debido al fuego.

- NO utilice el scooter para otro fin distinto al previsto.



- Si el scooter comienza a generar humo, a echar chispas o a arder, deje de utilizarlo y solicite su reparación DE INMEDIATO.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de muerte o lesión grave**

La descarga eléctrica puede provocar la muerte o una lesión grave

- Para evitar descargas eléctricas, compruebe si el enchufe y el cable tienen cortes o hilos deshilachados. Sustituya los cables cortados o deshilachados de inmediato.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de muerte o lesión grave**

Si no se tienen en cuenta estas advertencias, se puede producir un cortocircuito eléctrico que produzca la muerte, lesiones graves o daños en el sistema eléctrico.

- El cable de batería ROJO POSITIVO (+) SE DEBE conectar al terminal/borne de batería POSITIVO (+).
- El cable de batería NEGRO NEGATIVO (-) SE DEBE conectar al terminal/borne de batería NEGATIVO (-).
- NO permita que ninguna herramienta ni los cables de la baterías hagan contacto con AMBOS bornes de la batería al mismo tiempo. Podría producirse un cortocircuito y provocar daños o lesiones graves.
- Instale los tapones protectores en los terminales positivo y negativo de la batería.
- Sustituya el cable o cables de inmediato si se daña su aislante.
- NO quite el fusible ni los elementos de montaje del tornillo de montaje del cable de batería rojo POSITIVO (+).

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de daños, lesión grave o muerte**

Los componentes eléctricos corroídos debido a exposición al agua u otros líquidos pueden provocar daños, lesiones graves o la muerte.

- Reduzca la exposición de los componentes eléctricos al agua u otros líquidos.
- Los componentes eléctricos dañados por la corrosión se DEBEN sustituir de inmediato.
- Los scooters eléctricos que estén expuestos frecuentemente a agua u otros líquidos podrían requerir una sustitución más frecuente de los componentes eléctricos.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de incendio**

Las lámparas encendidas generan calor. Si cubre las lámparas con algún tipo de tejido como, por ejemplo, una prenda de ropa, existe el riesgo de que el tejido arda.

- No cubra NUNCA el sistema de iluminación con tejidos.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de daños, lesión grave o muerte al transportar sistemas de oxígeno**

Los textiles y otros materiales que normalmente no arden, prenden fuego y se queman con mayor intensidad en aire enriquecido con oxígeno.

- Compruebe el estado de los tubos de oxígeno a diario (desde la botella hasta el lugar de administración) para detectar posibles fugas y apartar el sistema de oxígeno en caso de que se perciban chispas o cualquier fuente de ignición.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de lesiones o daños debido a cortocircuitos**

Las clavijas de conexión de los cables conectados al módulo de suministro eléctrico pueden seguir activas aunque el sistema esté apagado.

- Los cables con clavijas activas se deben conectar, sujetar o cubrir (con materiales no conductores) para que no se expongan al contacto con personas o materiales que podrían provocar cortocircuitos.
- Cuando haya que desconectar cables con clavijas activas, por ejemplo, para retirar el cable bus del mando por motivos de seguridad, asegúrese de sujetar o cubrir las clavijas (con materiales no conductores).

**¡AVISO!**

Un fallo del sistema eléctrico puede provocar un comportamiento inusual como, por ejemplo, que la luz se encienda de forma fija, que no se encienda, o que los frenos magnéticos hagan ruido.

- Si existe algún fallo, apague el mando y vuelva a encenderlo.
- Si el problema sigue sin resolverse, desconecte o retire la fuente de alimentación. En función del modelo de scooter, puede retirar los bloques de batería o desconectar las baterías del módulo de suministro eléctrico. Si no está seguro de qué cable tiene que desconectar, póngase en contacto con el proveedor.
- En cualquier caso, póngase en contacto con el proveedor.

2.3 Información de seguridad sobre interferencias electromagnéticas

Este scooter eléctrico se ha probado con éxito según normas internacionales en cuanto a cumplimiento con las normativas sobre interferencias electromagnéticas (EMI). Sin embargo, existen campos electromagnéticos, como los que se generan por transmisores de radio y televisión y teléfonos móviles, que pueden influir en las funciones de los scooters eléctricos.

Además, el módulo de suministro eléctrico utilizado en nuestros scooters puede generar un nivel bajo de interferencia electromagnética, si bien permanecerá dentro de la tolerancia permitida por ley. Por estos motivos, le rogamos que tenga en cuenta los siguientes mensajes de precaución:

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de mal funcionamiento debido a interferencias electromagnéticas**

- No encienda ni utilice transceptores portátiles o dispositivos de comunicación (como transceptores de radio o teléfonos móviles) mientras el scooter esté encendido.
- Evite situarse junto a transmisores potentes de radio y televisión.
- En caso de que el scooter se ponga en movimiento involuntariamente o se suelten los frenos, apáguelo inmediatamente.
- Añadir accesorios opcionales eléctricos u otros componentes o modificar el scooter de cualquier modo puede hacerlo susceptible a interferencias electromagnéticas. Tenga en cuenta que no existe un modo seguro de determinar el efecto que tendrán estas modificaciones en la inmunidad general del sistema electrónico.
- Informe al fabricante de todos los casos de movimiento involuntario del scooter o de liberación de los frenos eléctricos.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de sufrir lesiones si choca contra un obstáculo al conducir por espacios estrechos como puertas y entradas**

- Conduzca por espacios estrechos a la velocidad mínima y con la debida atención.

**¡ADVERTENCIA!****El centro de gravedad del scooter se encuentra más elevado que el de una silla de ruedas eléctrica.**

Existe un mayor riesgo de volcado al realizar giros.

- Reduzca la velocidad antes de realizar giros. Acelere únicamente cuando haya terminado de realizar el giro.
- Tenga en cuenta que la altura del asiento influye en gran medida en el centro de gravedad. Cuanto mayor es la altura del asiento, mayor es el riesgo de volcado.



2.4 Información de seguridad sobre la conducción y el modo de rueda libre

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de sufrir lesiones si vuelca el scooter**

- Las cuestas y bajadas solo se pueden recorrer en caso de que no superen la pendiente de seguridad máxima (consulte 12.1 Especificaciones técnicas, página 22).
- Conduzca cuesta abajo solo a 2/3 como máximo de la velocidad máxima.
- Evite frenar bruscamente o acelerar en las pendientes.
- Evite en todo lo posible conducir por superficies húmedas, resbaladizas, heladas o con grasa (como nieve, grava, hielo, etc.) donde exista el riesgo de que pierda el control del vehículo, especialmente en una pendiente. Aquí podrían incluirse determinadas superficies de madera pintada o con otros tratamientos. Si resulta inevitable conducir en una superficie así, conduzca siempre despacio y con la máxima atención.
- Nunca intente superar un obstáculo cuando esté subiendo o bajando una pendiente.
- Nunca intente subir o bajar escalones con el scooter.
- Al salvar obstáculos, respete siempre la altura de obstáculo máxima y la información acerca de cómo salvar obstáculos (consulte el capítulo 12.1 Especificaciones técnicas, página 22).
- Nunca utilice el scooter para transportar a más de una persona.
- No supere la carga máxima total permitida (consulte 12.1 Especificaciones técnicas, página 22).
- Cuando cargue el vehículo eléctrico, distribuya siempre el peso de forma uniforme. Intente mantener siempre el centro de gravedad del vehículo eléctrico en el medio y lo más cerca posible del suelo.
- Tenga en cuenta que el scooter frenará o acelerará si cambia el modo de conducción cuando esté en marcha.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de volcado**

Los dispositivos antivuelco (estabilizadores) solo son efectivos sobre superficies firmes. Se hundirán en superficies blandas como césped, nieve o barro si el scooter se apoya sobre ellos. Perderán su efecto y el scooter podría volcar.

- Conduzca con sumo cuidado sobre superficies blandas, especialmente en trayectos con pendientes ascendentes y descendentes. Durante el proceso, preste especial atención a la estabilidad de volcado del scooter.

2.5 Información de seguridad con respecto al cuidado y mantenimiento

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de daños, lesión grave o muerte**

Una reparación o un mantenimiento incorrecto de este scooter por parte de usuarios/cuidadores o personal no cualificado puede provocar daños, lesiones graves o muerte.

- NO intente llevar a cabo tareas de mantenimiento que no estén descritas en este manual del usuario. Dicha reparación y/o mantenimiento lo DEBE realizar un técnico cualificado. Póngase en contacto con un proveedor o técnico de Invacare.

**¡ATENCIÓN!****Riesgo de accidentes y pérdida de garantía si el mantenimiento es insuficiente**

- Por razones de seguridad y para evitar accidentes derivados de un desgaste inadvertido, es importante que este scooter pase una revisión anual en condiciones de funcionamiento normales (consulte el plan de inspección incluido en las instrucciones de mantenimiento).
- En condiciones de funcionamiento difíciles como, por ejemplo, recorridos diarios sobre pendientes pronunciadas o en el caso de uso en casos de cuidados médicos con cambios frecuentes de usuarios de scooter, sería conveniente realizar comprobaciones intermedias en los frenos, accesorios/opciones y el tren de rodadura.
- Si el scooter se va a utilizar en vías públicas, el conductor del vehículo tiene la responsabilidad de garantizar que las condiciones de funcionamiento sean fiables. Un mantenimiento inadecuado o la falta de cuidados del scooter conllevarán una limitación en la responsabilidad del fabricante.

2.6 Información de seguridad sobre cambios y modificaciones en la silla de ruedas eléctrica

**Marcado CE del scooter:**

- El marcado CE/evaluación de conformidad se ha realizado según las normativas válidas respectivas y solo se aplica al producto completo.
- El marcado CE quedará anulado si se sustituyen o añaden piezas opcionales/accesorios o componentes que no hayan sido aprobados por Invacare para este producto.
- En este caso, la empresa que añada o sustituya los componentes o accesorios/piezas opcionales es responsable de la evaluación de conformidad/marcado CE o del registro del scooter como diseño especial, y también de la documentación relacionada.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de lesión grave o daños**

El uso de piezas de recambio (servicio) incorrectas o inadecuadas podría provocar lesiones o daños

- Las piezas de recambio DEBERÁN coincidir con las piezas Invacare originales.
- Indique siempre el número de serie del scooter para facilitar el pedido de las piezas de recambio correctas.

**¡ATENCIÓN!****Riesgo de lesiones y daños en el scooter debido al uso de accesorios/piezas opcionales y componentes no aprobados**

Los sistemas de asiento, suplementos y accesorios/piezas opcionales que Invacare no haya aprobado para su uso en este scooter pueden afectar a la estabilidad y aumentar el riesgo de volcado.

- Utilice exclusivamente sistemas de asiento, suplementos y accesorios/piezas opcionales que Invacare haya aprobado para su uso en este scooter. Los sistemas de asiento que no haya aprobado Invacare para su uso en este scooter no cumplen, bajo ninguna circunstancia, las normas válidas y podrían aumentar la inflamabilidad y el riesgo de irritación de la piel.
- Utilice exclusivamente sistemas de asiento que haya aprobado Invacare para este scooter.

**¡ATENCIÓN!****Riesgo de lesiones y daños en el scooter debido al uso de accesorios/piezas opcionales y componentes no aprobados**

Los componentes eléctricos y electrónicos que Invacare no haya aprobado para su uso en este scooter pueden provocar riesgo de incendios y dar lugar a daños electromagnéticos.

- Utilice exclusivamente componentes eléctricos y electrónicos que Invacare haya aprobado para este scooter. Las baterías que Invacare no haya aprobado para su uso en este scooter pueden provocar quemaduras químicas.
- Utilice exclusivamente baterías que haya aprobado Invacare para este scooter.

**Información importante acerca de las herramientas de trabajo de mantenimiento**

Algunas tareas de mantenimiento que se describen en este manual y que puede llevar a cabo sin problemas el usuario requieren el uso de las herramientas correctas para trabajar de forma adecuada. En caso de no disponer de la herramienta correcta, se recomienda no intentar llevar a cabo la tarea en cuestión. En ese caso, le recomendamos que se ponga en contacto con un taller especializado autorizado.

3 Componentes

3.1 Uso previsto

3.1.1 Descripción del producto

Colibri es un scooter micro, ligero y sencillo. Colibri incorpora el sistema único patentado Invacare LiteLock. Así, el scooter se puede desmontar fácilmente sin necesidad de herramientas. Además, gracias a su pequeño tamaño, el Colibri de Invacare ofrece una maniobrabilidad excelente en espacios reducidos o limitados.

3.1.2 Usuario previsto

Este scooter se ha diseñado para adultos y adolescentes con incapacidad para caminar, pero cuyas capacidades visuales, físicas y mentales no estén afectadas para manejar un scooter eléctrico.

3.1.3 Indicaciones

El uso de este scooter está recomendado para las siguientes indicaciones:

- cuya capacidad para caminar está afectada, o
- cuyo equilibrio está afectado, o
- que no pueden caminar largas distancias, o
- que no pueden conducir vehículos como automóviles, bicicletas o ciclomotores.

El usuario debe tener suficiente fuerza en la parte superior del cuerpo para sentarse sobre el asiento de un scooter. El usuario debe poder operar correctamente una unidad electromotriz.

Contraindicaciones

No se conoce ninguna contraindicación.

3.2 Clasificación de tipo

Este vehículo está clasificado de acuerdo con la norma EN 12184 como **un producto de movilidad de clase A**. Esto significa que se trata de un vehículo maniobrable y compacto principalmente destinado para un uso en interiores con capacidades restringidas para una o varias de las siguientes funciones en el exterior:

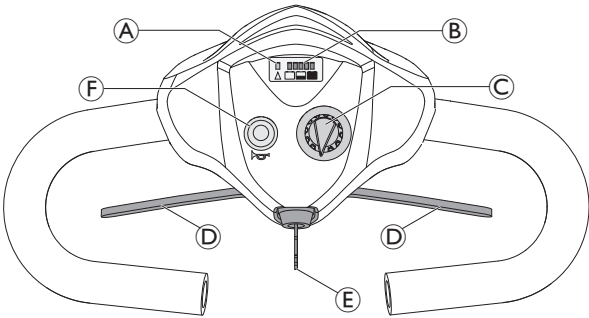
- pendiente nominal (3 grados)
- obstáculo sobre una pendiente (15 mm)
- iluminación (sin opción de iluminación)
- autonomía (15 km)
- distancia hasta el suelo (10 mm)

Los valores entre paréntesis mencionan los requisitos mínimos de un producto clase A. Para obtener los valores máximos posibles de este scooter, consulte 12.1 Especificaciones técnicas, página 22.

3.3 Piezas principales del scooter



3.4 Disposición de la consola operativa



A	Pantalla de estado, consulte 3.4.1 Pantalla de estado, página 8
B	Indicador de carga de las baterías, consulte 3.4.2 Indicador de carga de las baterías, página 8
C	Control de velocidad
D	Palanca de conducción
E	Interruptor (ON/OFF)
F	Claxon

3.4.1 Pantalla de estado

El LED ON/OFF se utiliza como una pantalla de fallo (pantalla de estado). Parpadeará si existe algún problema con el scooter. El número de parpadeos indica el tipo de error, consulte 10.2.2 Códigos de error y códigos de diagnóstico, página 21.

3.4.2 Indicador de carga de las baterías

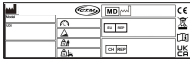
Se iluminan todos los indicadores LED:	Máxima autonomía
Solo se iluminan los indicadores LED rojo y amarillo:	Autonomía reducida. Cargue las baterías cuando el trayecto haya finalizado.
Solo se ilumina/parpadea el indicador LED rojo, el sistema electrónico emite 3 pitidos:	Reserva de la batería = autonomía muy reducida. Cargue las baterías inmediatamente.

Protección contra sobredescarga: después de un cierto tiempo de funcionamiento utilizando la carga de reserva de la batería, el sistema electrónico desconecta automáticamente la conducción y detiene el scooter. Si espera un rato, las baterías se "recuperarán" y le permitirán avanzar un poco más. Sin embargo, cuando haya recorrido una pequeña distancia, los diodos rojos se iluminarán de nuevo y el sistema electrónico emitirá tres pitidos. Este procedimiento daña las baterías y debe evitarse siempre que sea posible.

3.5 Etiquetas del scooter



A		Tire del pestillo de la caja de baterías hacia delante para liberar la caja de baterías y extraerla.  El color del triángulo, la flecha y el pestillo de la caja de baterías es amarillo en las etiquetas de los productos.
B		Información rápida sobre cómo desmontar el scooter. Para obtener más información, consulte el manual del usuario.  El color del fondo del símbolo es amarillo en las etiquetas de los productos. El color del fondo del símbolo es azul en las etiquetas de los productos.
C	 	Etiqueta de signo de advertencia de tensión  El color del fondo del símbolo es amarillo en las etiquetas de los productos. Etiqueta de la batería debajo de la cubierta
D		Posible punto de enclavamiento en la barra del asiento al extraer la caja de baterías  El color del fondo del símbolo es amarillo en las etiquetas de los productos.
E		Conformidad con la RAEE

F		Etiqueta de signo de advertencia de la unidad  El color del fondo del símbolo es amarillo en las etiquetas de los productos. El color del símbolo X es rojo en las etiquetas de los productos.
G		Etiqueta de la palanca de desembrague que indica la posición de “empuje” y “conducción” de la palanca. Lea a continuación para obtener más información.
H		Etiqueta (bajo la cubierta) que indica los puntos de conexión de la unidad y el chasis trasero
I		Etiqueta adhesiva de identificación Lea a continuación para obtener más información.
J		Indicación sobre la anchura máxima a la que se puede ajustar el reposabrazos  El color del símbolo y el rectángulo es rojo sobre un fondo de etiqueta negro.
K		Advertencia de que el scooter no puede utilizarse como un asiento de vehículo. Este scooter no cumple los requisitos de la norma ISO 7176-19.  El color del fondo del símbolo es azul en las etiquetas de los productos. El color del círculo con una barra diagonal es rojo en las etiquetas de los productos.

Explicación de los símbolos de las etiquetas

	Este símbolo indica la posición "Conducir" de la palanca de acoplamiento. En esta posición, el motor estará acoplado y sus frenos operativos. Puede conducir el scooter.						
	Este símbolo indica la posición "Empujar" de la palanca de acoplamiento. En esta posición, el motor estará desacoplado y sus frenos no estarán operativos. Se podrá empujar el scooter. Las ruedas girarán libremente.						
	Fabricante		Fecha de fabricación				
	Identificador único del dispositivo	<table border="1"><tr><td>EC</td><td>REP</td></tr><tr><td>EU</td><td>REP</td></tr></table>	EC	REP	EU	REP	Representante en Europa
EC	REP						
EU	REP						

	Velocidad máxima		Representante en Suiza
	Pendiente nominal		Conformidad europea
	Peso máximo de usuario		Lea el manual del usuario
	Peso sin carga		Evaluada conformidad en el Reino Unido
	Producto sanitario		Atención

4 Accesorios/piezas opcionales

4.1 Cinturones posturales

Un cinturón postural es un elemento opcional que se puede instalar en el scooter de fábrica o bien lo puede instalar posteriormente su proveedor especializado. Si el scooter dispone de un cinturón postural, su proveedor especializado le habrá informado de su montaje y uso.

El cinturón postural se utiliza para ayudar al usuario del scooter a mantener una posición óptima al sentarse. El uso correcto del cinturón ayuda al usuario a sentarse de forma correcta, cómoda y bien colocado en el scooter, sobre todo en el caso de los usuarios que carezcan de un buen sentido del equilibrio al sentarse.

 Recomendamos utilizar el cinturón postural siempre que se utilice el scooter.

4.1.1 Tipos de cinturones posturales

El scooter puede suministrarse de fábrica con los siguientes tipos de cinturones posturales. Si el scooter dispone de un cinturón distinto a los indicados a continuación, asegúrese de haber recibido la documentación del fabricante referente a su correcto montaje y uso.

Cinturón con hebilla metálica, ajustable en un lado



El cinturón solo puede ajustarse en un lado, lo cual puede ocasionar que la hebilla no quede centrada.

4.1.2 Ajustar correctamente el cinturón postural

 El cinturón deberá estar lo suficientemente apretado para garantizar que esté sentado cómodamente y que el cuerpo esté en la posición sentada correcta.

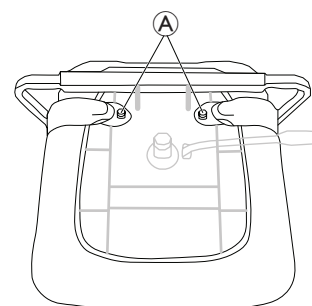
1. Asegúrese de que está sentado correctamente, es decir, que está sentado justo en la parte posterior del asiento, que la pelvis está erguida y colocada lo más simétricamente posible, no en la parte de delante, ni en un lado ni en un extremo del asiento.
2. Coloque el cinturón postural de tal forma que los huesos de la cadera se noten fácilmente por encima del cinturón.
3. Ajuste la longitud del cinturón con una de las ayudas de ajuste descritas anteriormente. El cinturón deberá estar ajustado de tal forma que pueda colocar una mano plana entre el cinturón y el cuerpo.
4. La hebilla deberá colocarse lo más centrada posible. Para ello, realice los ajustes a ambos lados cuanto sea posible.
5. Revise el cinturón cada semana para asegurarse de que se encuentre en buen estado, de que no esté dañado ni desgastado y de que esté fijado correctamente al scooter. Si el cinturón se ha abrochado solo con una conexión con pernos, asegúrese de que estos no se hayan aflojado ni salido. Puede encontrar más información sobre las tareas de mantenimiento de los cinturones en el manual de servicio, disponible a través de Invacare.

4.1.3 Instalación del cinturón postural



- Llave inglesa de 12 mm

1. Quite el asiento y póngalo boca abajo para instalar el cinturón postural.
2. Saque los tornillos A.
3. Inserte los tornillos por los extremos del cinturón postural y colóquelos de nuevo en el asiento.
4. Apriete los tornillos.



5 Instalación

5.1 Información general sobre la configuración



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de daños, lesión grave o muerte

El uso continuado de un scooter que no se haya ajustado según las especificaciones correctas podría dar lugar a un comportamiento errático del mismo que provocara daños, lesiones graves o la muerte.

- Los ajustes de rendimiento solo los deben realizar profesionales sanitarios o personas que conozcan perfectamente este proceso y las capacidades de la persona que utilizará el vehículo.
- Una vez configurado/ajustado el scooter, asegúrese de que este funcione según las especificaciones establecidas durante el procedimiento de configuración. En caso contrario, apague INMEDIATAMENTE el scooter y vuelva a introducir las especificaciones de configuración. Póngase en contacto con Invacare si el scooter sigue sin funcionar según las especificaciones correctas.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de daños, lesión grave o muerte

Si faltan piezas de sujeción o están sueltas, el vehículo podría volverse inestable y causar daños materiales, lesiones corporales graves o la muerte.

- Después de realizar CUALQUIER ajuste, reparación o tarea de mantenimiento y antes de proceder a su uso, asegúrese de que todas las piezas de sujeción estén montadas y bien apretadas.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones o daños

Una configuración incorrecta de este scooter por parte de usuarios/cuidadores o personal no cualificado puede provocar lesiones o daños.

- NO intente configurar este scooter. La configuración inicial de este scooter DEBERÁ realizarla un técnico cualificado.
- Se recomienda que el usuario solo realice ajustes una vez haya recibido las instrucciones adecuadas por parte del profesional sanitario.
- NO intente realizar las tareas si no cuenta con las herramientas mencionadas.

**¡ATENCIÓN!****Daños en el scooter y peligro de accidente**

Es posible que se produzcan colisiones entre los componentes del scooter debido a las diversas combinaciones de las opciones de ajuste y sus parámetros individuales

- El scooter está equipado con un sistema de asiento individual de múltiples ajustes que incluye reposapiernas, reposabrazos y reposacabezas ajustables, entre otras opciones. Estas opciones de ajuste se describen en los siguientes capítulos. Se utilizan para adaptar el asiento a las necesidades físicas y a las condiciones del usuario. Al adaptar el sistema de asiento y sus funciones al usuario, asegúrese de que los componentes del scooter no choquen entre sí.



La configuración inicial siempre deberá realizarla un profesional sanitario. Se recomienda que el usuario solo realice ajustes una vez haya recibido las instrucciones adecuadas por parte del profesional sanitario.



Tenga en cuenta que puede haber secciones de este manual del usuario que no sean relevantes para su producto, ya que este manual se aplica a todos los módulos existentes (en la fecha de impresión).

5.2 Rotación/extracción/instalación del asiento**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de caída del scooter**

- Antes de usar, asegúrese de el asiento se encuentra en la posición de bloqueo. Se debe levantar la palanca del asiento hasta arriba para permitir que el asiento se ponga en posición de bloqueo. De lo contrario, el scooter podría caerse, lo que ocasionaría lesiones físicas y/o daños en el vehículo.

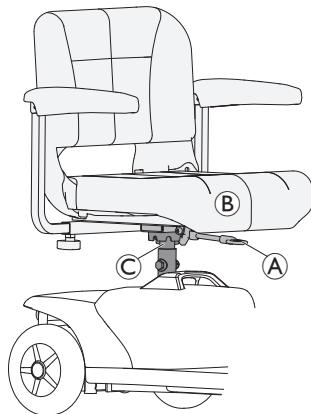
El asiento se puede girar hacia un lado para que resulte más sencillo subir y bajar del scooter. El asiento también es más fácil de extraer en esta posición.

Rotación

1. Tire hacia arriba de la palanca de bloqueo del asiento **A** para desacoplar el asiento.
2. Gire el asiento **B** hacia un lado.

Desmontaje

1. Tire hacia arriba de la palanca de bloqueo del asiento **A** para desacoplar el asiento.
2. Gire el conjunto del asiento **B** hacia un lado.
3. Sujete el asiento firmemente por el respaldo y el borde delantero del asiento.
4. Levante el asiento para sacarlo de la barra del asiento **C**.

**Instalación**

1. Coloque el asiento **B** en la barra del asiento **C**.
2. Gire el asiento para que mire hacia delante y quede encajado.
3. Levante el asiento para asegurarse de que este haya quedado bien fijado.

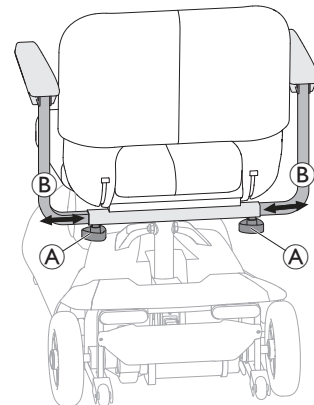
5.3 Ajuste de la anchura del reposabrazos**¡ADVERTENCIA!****Peligro de sufrir lesiones graves si uno de los reposabrazos se sale de su soporte por haber sido ajustado a una anchura superior al valor permitido**

- El ajuste de la anchura lleva pequeñas pegatinas con marcas y la palabra "STOP". Los reposabrazos nunca deberán extraerse más allá del punto en el que la palabra "STOP" pueda leerse completamente.



- Apriete siempre los tornillos de fijación de forma adecuada una vez que se han completado los ajustes.

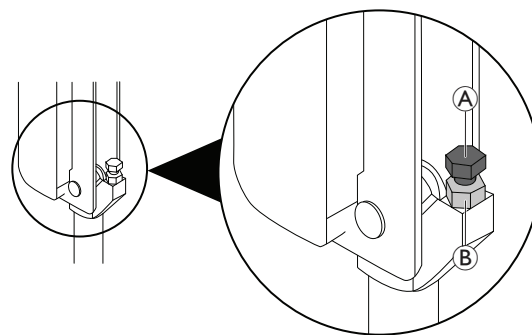
1. Gire los tornillos **A** para aflojar la fijación del reposabrazos **B**.
2. Ajuste los reposabrazos a la anchura necesaria.
3. Vuelva a apretar los tornillos.

**5.4 Ajuste del ángulo del reposabrazos****¡ATENCIÓN!****Al ajustar el ángulo del reposabrazos, puede haber algún punto de enclavamiento**

- Tenga cuidado con los dedos.



- Llave inglesa de extremo abierto de 1/2" (13 mm)



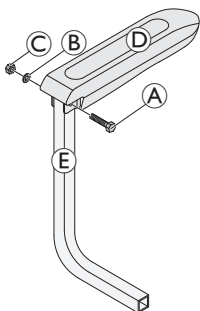
1. Levante el reposabrazos.
2. Afloje la tuerca de bloqueo **A**.
3. Ajuste el tornillo de cabeza hueca **B** hacia arriba o abajo hasta obtener el ángulo que desee.
4. Apriete la tuerca de bloqueo.
5. Para determinar el mismo ángulo para el reposabrazos opuesto, cuente las rosas que quedan expuestas una vez apretada la tuerca de bloqueo.
6. Repita los PASOS del 1 al 4 para el reposabrazos opuesto, si resulta necesario.

5.5 Sustitución de las almohadillas de los reposabrazos



- 2 llaves inglesas de extremo abierto de 1/2" (13 mm)

1. Quite el tornillo (A), la arandela (B) y la tuerca (C).
2. Retire la almohadilla del reposabrazos (D) del tubo del reposabrazos (E).
3. Instale la nueva almohadilla y apriete.
4. Si resulta necesario, repita los PASOS del 1 al 3 para cambiar la almohadilla del otro reposabrazos.

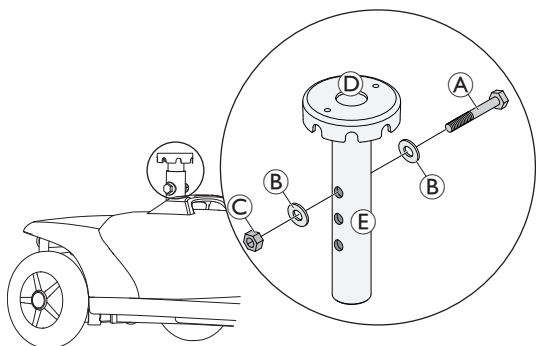


5.6 Ajuste de la altura del asiento

La altura del asiento puede ajustarse a 390, 410 o 430 mm.



- 2 llaves fijas de 17 mm



1. Quite el asiento, consulte 5.2 Rotación/extracción/instalación del asiento, página 11.
2. Quite el perno de bloqueo (A), las arandelas (B) y la tuerca (C).
3. Extraiga la barra del asiento (D) del chasis para ajustar la altura del asiento con uno de los tres orificios de ajuste (E).
4. Sustituya el perno de seguridad y apriete.

5.7 Ajuste del ángulo de la empuñadura



¡ADVERTENCIA!

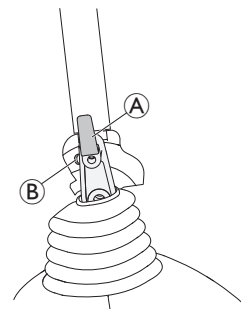
Riesgo de lesiones graves o daños

- Asegúrese de que la empuñadura quede correctamente ajustada antes de conducir el scooter.
- Después de realizar los ajustes del ángulo de la empuñadura y antes de utilizarla, esta DEBERÁ estar firmemente bloqueada en su posición. De lo contrario, el scooter podría caerse, lo que ocasionaría lesiones físicas y/o daños en el vehículo. Presione o tire suavemente de la empuñadura para asegurarse de que esté bien fijada a la placa de ajuste.

La empuñadura quedará bloqueada en una de las tres posiciones. La empuñadura también podrá plegarse para el transporte y el almacenamiento.

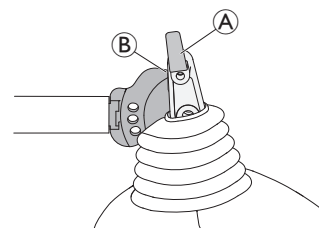
Ajuste del ángulo de la empuñadura

1. Gire o tire de la palanca de ajuste de la empuñadura (A) hasta desacoplar el pasador del orificio de montaje.
2. Mueva la empuñadura hasta la posición deseada.
3. Libere o gire la palanca de ajuste de la empuñadura para bloquear el pasador en el orificio de montaje deseado (B).
4. Presione o tire suavemente de la empuñadura para asegurarse de que quede bien fijada.

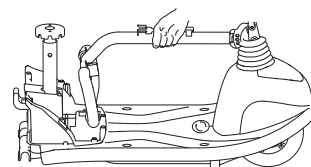


Plegado de la empuñadura

1. Gire o tire de la palanca de ajuste de la empuñadura (A) hasta desacoplar el pasador del orificio de montaje.
2. Pliegue la empuñadura.
3. Libere o gire la palanca de ajuste de la empuñadura para bloquear el pasador sobre la base de la empuñadura (B).
4. Presione o tire suavemente de la empuñadura para asegurarse de que quede bien fijada.



Ahora podrá utilizar la empuñadura como un asa para transportar el conjunto del chasis frontal:



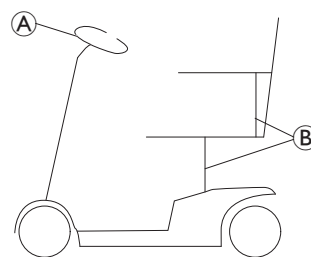
5.8 Ajuste de la luz

Si el scooter cuenta con una luz opcional, consulte el manual del usuario de las luces para obtener información sobre su uso.



La luz debe utilizarse en condiciones de visibilidad deficiente, como en zonas oscuras o con niebla.

Posiciones de montaje

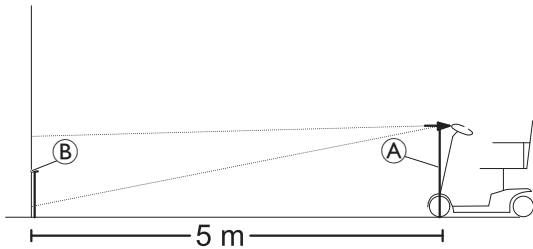


(A) Faro delantero

(B) Luz trasera

Ajuste del faro delantero

Antes de utilizar el faro delantero por primera vez, debe ajustarlo para evitar problemas de seguridad. Ajuste el faro delantero de tal forma que se le vea bien, pero que no deslumbre a los demás usuarios que circulan.

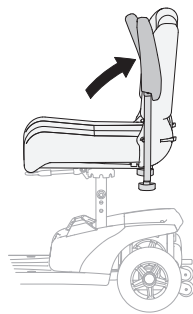


1. Ajuste el faro delantero en línea recta.
2. Mida la distancia entre el centro del faro delantero y el suelo (A).
3. Haga una marca en una superficie vertical, por ejemplo, en una pared, que se corresponda con la mitad del valor determinado (A).
4. La distancia entre la marca (B) y el faro delantero debe ser de cinco metros.
5. Ajuste el centro del haz de luz con la marca (B).

6 Utilización

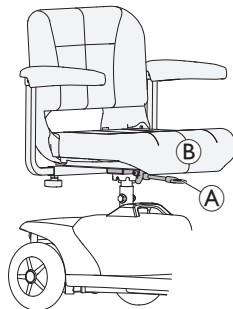
6.1 Subida y bajada

Los reposabrazos podrán girarse hacia arriba para que subir y bajarse resulte más fácil.



El asiento también se puede girar para que resulte más fácil subir y bajar.

1. Tire hacia arriba de la palanca de bloqueo del asiento (A) para desacoplar el asiento.
2. Gire el asiento (B) hacia un lado.



 La palanca de bloqueo del asiento se acopla de nuevo automáticamente cada 45 grados de rotación.

6.2 Antes de conducir por primera vez

Antes de realizar el primer recorrido, deberá familiarizarse debidamente con el funcionamiento del scooter y con todos los elementos operativos. Dedique un tiempo a probar todas las funciones y modos de conducción.

 Si el cinturón postural está instalado, este deberá estar correctamente ajustado y se deberá emplear cada vez que se utilice el scooter.

Posición cómoda de sentado = Conducción segura

Antes de cada viaje, compruebe lo siguiente:

- Alcanza fácilmente a todos los controles de funcionamiento.
- La carga de la batería es suficiente para la distancia que pretende recorrer.
- El cinturón postural (si está instalado) está ajustado correctamente.
- El retrovisor (si está instalado) está ajustado para poder mirar hacia atrás en todo momento sin tener que inclinarse hacia delante o sin cambiar la posición de sentado.

6.3 Superación de obstáculos

6.3.1 Altura máxima de obstáculos

La altura máxima del obstáculo es:

- 45 mm (tipo de cubierta 200 x 50)
- 50 mm (tipo de cubierta 210 x 65)

Para obtener más información, consulte 12.1 Especificaciones técnicas, página 22.

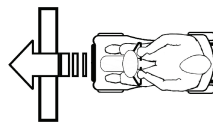
6.3.2 Información de seguridad al pasar por encima de obstáculos



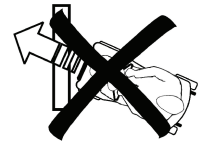
¡ADVERTENCIA! Riesgo de volcado

- No se aproxime nunca a obstáculos a un ángulo distinto de 90 grados, como se muestra a continuación.
- Coloque el respaldo en posición vertical antes de pasar por encima de un obstáculo.

6.3.3 La forma correcta de superar obstáculos



Correcto



Incorrecto

Subir

1. Aproxímese al bordillo u obstáculo despacio y de frente. Justo antes de que las ruedas delanteras entren en contacto con el obstáculo, aumente la velocidad y no la reduzca hasta que las ruedas traseras hayan superado también el obstáculo.

Bajar

1. Aproxímese al bordillo u obstáculo despacio y de frente. Antes de que las ruedas delanteras entren en contacto con el obstáculo, reduzca la velocidad y manténgala hasta que las ruedas traseras hayan bajado del obstáculo.

6.4 Subir y bajar pendientes

La pendiente nominal es de 6° (10,5 %). Para obtener información sobre la pendiente nominal, consulte 12.1 Especificaciones técnicas, página 22.



¡ADVERTENCIA! Riesgo de volcado

- Conduzca cuesta abajo solo a 2/3 como máximo de la velocidad máxima.
- Evite frenar bruscamente o acelerar en las pendientes.
- Evite en todo lo posible conducir por superficies húmedas, resbaladizas, heladas o con grasa (como nieve, grava, hielo, etc.) donde exista el riesgo de que pierda el control del vehículo, especialmente en una pendiente. Aquí podrían incluirse determinadas superficies de madera pintada o con otros tratamientos. Si resulta inevitable conducir en una superficie así, conduzca siempre despacio y con la máxima atención.
- No intente bajarse del scooter en una superficie inclinada o en una pendiente.
- Conduzca siempre en línea recta por la carretera o vía por la que circule, en lugar de intentar ir en zigzag.
- Nunca intente dar la vuelta en una superficie inclinada o en una pendiente.



¡ATENCIÓN! La distancia de frenado es mucho más larga en una cuesta abajo que en un terreno llano

- Nunca baje una pendiente que supere la pendiente nominal (consulte 12.1 Especificaciones técnicas, página 22).

6.5 Estacionamiento y parada

Si aparca su vehículo o lo deja parado o desatendido durante un largo periodo de tiempo:

1. Desconecte la fuente de alimentación (interruptor) y extraiga la llave.

6.6 Empujar el scooter con la mano



¡ATENCIÓN!

Riesgo de lesiones

El respaldo se puede mover libremente y mover hacia delante de forma inesperada al empujar el scooter.

- No utilice el respaldo para empujar el scooter.

Los motores del scooter están equipados con frenos automáticos, que evitan que el scooter empiece a deslizarse de forma descontrolada cuando se desconecta la fuente de alimentación. Al empujar el scooter se deben desbloquear los frenos magnéticos.

6.6.1 Desembrague de los motores



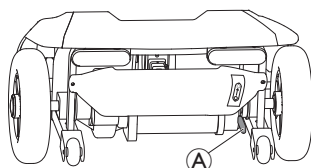
¡ATENCIÓN!

Riesgo de que el vehículo se desplace sin control

- Cuando se desacoplen los motores (para un empuje con las ruedas libres), los frenos electromagnéticos se desactivarán. Cuando el vehículo se aparque, las palancas para acoplar y desacoplar los motores deberán bloquearse firmemente sin falta en la posición "DRIVE" (frenos electromagnéticos del motor activados).

Desembrague

1. Apague el scooter.
2. Tire de la palanca de desembrague **A** hacia arriba. La unidad se desacoplará.



La palanca para acoplar y desacoplar el motor está ubicada en el lateral derecho en la parte posterior.

Embrague

1. Empuje la palanca de desembrague **A** hacia abajo. La unidad se acoplará.

6.7 Conducción del scooter



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones por deslizamiento involuntario del vehículo

Al detener el vehículo, la palanca de conducción debe regresar totalmente a la posición central para accionar los frenos electromagnéticos. Si hay algo que obstruye la palanca de conducción y le impide regresar a la posición central, no se podrán accionar los frenos electromagnéticos. Esto puede provocar que el vehículo se vuelque involuntariamente.

- Asegúrese de que la palanca de conducción está en la posición central, si el vehículo permanece inmóvil.

1. Conecte la fuente de alimentación (interruptor). La pantalla de la consola operativa se ilumina. El scooter está listo para su conducción.
 Si el scooter no está listo para su conducción después de conectarlo, compruebe la pantalla de estado (consulte 3.4.1 Pantalla de estado, página 8 y 10.2.2 Códigos de error y códigos de diagnóstico, página 21).
2. Defina la velocidad que desea con el control de velocidad.
3. Tire con cuidado de la palanca de conducción de la derecha para moverse hacia delante.
4. Tire con cuidado de la palanca de conducción de la izquierda para moverse marcha atrás.



El sistema de control está programado con valores estándar de fábrica. Su proveedor de Invacare puede realizar una programación personalizada adaptada a sus necesidades.



¡ADVERTENCIA!

Cualquier cambio del programa de marcha podría afectar a las características de conducción y a la estabilidad de volcado del vehículo.

- Los cambios en el programa de marcha solo deben realizarlos los proveedores especialistas de Invacare.
- Invacare suministra todos los productos de movilidad con un programa de marcha estándar de fábrica. Invacare solo puede garantizar un comportamiento de marcha del vehículo seguro, en especial la estabilidad de volcado, para este programa de marcha estándar.



Para frenar rápidamente, basta con soltar la palanca de conducción. Esta volverá automáticamente a la posición central. El scooter frenará.

6.8 Uso de la bocina

1. Pulse el botón de la bocina.
Sonará una señal acústica.



7 Sistema de control

7.1 Sistema de protección del módulo de suministro eléctrico

El módulo de suministro eléctrico del scooter está equipado con una protección contra sobrecargas.

Si la dirección se sobrecarga excesivamente durante un tiempo prolongado (por ejemplo, al conducir por una pendiente pronunciada) y sobre todo cuando la temperatura ambiente es alta, el sistema electrónico podría sobrecalentarse. En ese caso, el rendimiento del scooter se reducirá gradualmente hasta detenerse. La pantalla de estado muestra el código de error correspondiente (consulte 10.2.2 Códigos de error y códigos de diagnóstico, página 21). Si desconecta la fuente de alimentación y la vuelve a conectar, el código de error se borra y el módulo de suministro eléctrico se encienden de nuevo. No obstante, puede que transcurran hasta cinco minutos hasta que el módulo de suministro eléctrico se haya enfriado lo suficiente para que la dirección se restablezca y vuelva a rendir al máximo.

Si la dirección se bloquea debido a un obstáculo insalvable, por ejemplo, un bordillo o algún obstáculo similar que sea demasiado alto, y el conductor intenta conducir durante más de 20 segundos contra dicho obstáculo, el módulo de suministro eléctrico se apagará automáticamente para evitar que los motores resulten dañados.

La pantalla de estado muestra el código de error correspondiente (consulte 10.2.2 Códigos de error y códigos de diagnóstico, página 21). Al desconectar la alimentación y al volverla a conectar, el código de error se borra y el módulo de suministro eléctrico vuelve a encenderse.

7.1.1 El fusible principal

Todo el sistema eléctrico está protegido contra sobrecargas por dos fusibles principales. Ambos están conectados a los cables que van a los polos positivos de las baterías.



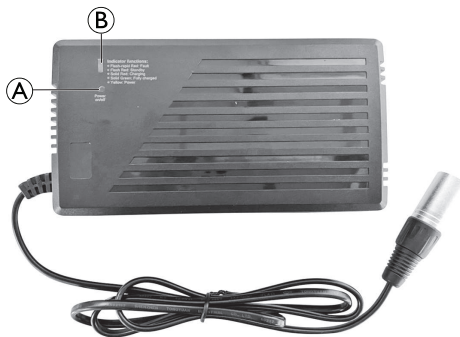
Un fusible principal defectuoso solo podrá sustituirse después de haber comprobado todo el sistema eléctrico. La sustitución deberá realizarla un proveedor especializado de Invacare. Podrá encontrar más información sobre el tipo de fusible en 12.1 Especificaciones técnicas, página 22.

7.2 Cargador de batería

7.2.1 Símbolos del cargador

	Lea el manual del usuario.
	Evitar el contacto con llamas y chispas.
	Las reparaciones y revisiones solo puede realizarlas una persona autorizada.
	Tipo de protección de Clase II
	Conformidad europea
	Certificación TÜV SÜD en cumplimiento con EN 60601.
	Evaluada conformidad en el Reino Unido
	Cumple con la directiva RoHS
	Conforme con la directiva RAEE
	Solo para uso en interiores.
	Diagrama de conexión de la salida del cargador

7.2.2 Descripción del producto



Ⓐ Indicación de LED POWER Ⓑ Indicación de LED CHARGING

LED POWER	
Amarillo	Potencia
LED CHARGING	
Rojo intermitente rápido	Fallo
Rojo intermitente	Espera
Rojo sólido	Cargando
Verde sólido	Carga completada

7.2.3 Atención

Antes de utilizar el cargador de baterías, lea las instrucciones y los mensajes de atención.

Este cargador no está destinado a ser utilizado por personas (incluidos los niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o falta de experiencia y conocimientos, a menos que una persona responsable de su seguridad los supervise o les faciliten instrucciones sobre el uso del cargador.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de descarga eléctrica

- No abra ni modifique este cargador de ningún modo. Este dispositivo no contiene en su interior piezas que el usuario pueda reparar.



¡ADVERTENCIA!

Gases explosivos

- Evite las llamas y las chispas.
- Proporcione una ventilación adecuada durante la carga.

- No seguir las advertencias e instrucciones podría derivar en descargas eléctricas, incendios o lesiones graves. Conserve las advertencias e instrucciones de seguridad para futuras consultas.
- Cable de alimentación con enchufe europeo: se debe utilizar un cable de alimentación certificado con este equipo. Se tendrán en cuenta las normativas nacionales pertinentes sobre instalaciones o equipos. Se utilizará un cable de alimentación certificado normal de cloruro de polivinilo ligero de acuerdo con la norma 60227 IEC 52 (designación H03VV-F). Alternativamente, se puede utilizar un cable flexible de caucho sintético según la norma 60245 IEC 53 (designación H05RR-F). Cable de alimentación con conductores con una sección transversal de 3G, 0,75 mm² como mínimo.
- Evite el contacto prolongado con la piel.
- Solo para uso en interiores. No exponer a la lluvia, nieve o condiciones de humedad.
- El cargador debe encontrarse en un área bien ventilada, protegida de la luz solar directa y de superficies inflamables, textiles, papel, etc.
- Para reducir el riesgo de incendio, no cubra ni obstruya los orificios de ventilación del cargador.
- Antes de cada uso del cargador, verifique que no haya signos de daños en la caja, los cables y el zócalo. Póngase en contacto con un proveedor si observa algún daño. No abra el cargador. Encargue las reparaciones solo a un técnico calificado.
- Póngase en contacto con un proveedor si no está seguro de cómo utilizar el cargador.
- Mantenga el cargador fuera del alcance de los niños. No se debe dejar a los niños sin supervisar para garantizar que no juegan con el cargador.
- Utilice solo el cargador para baterías AGM o de gel.
- Desconecte la fuente de entrada de CA antes de enchufar o desconectar las conexiones a la batería.
- Desenchufe la salida de CC y el cable de alimentación de CA del cargador cuando las baterías estén completamente cargadas.
- Durante la carga, la caja puede superar los 41 °C en determinadas circunstancias. Evite tocar la carcasa directamente.
- En el caso de un uso normal, el cargador no requiere mantenimiento más allá de la limpieza general. Utilice un paño suave, que puede estar húmedo si fuera necesario, para limpiar el cargador.
- El cargador se suministra con un enchufe polarizado. El enchufe de carga no debe desmontarse ni modificarse.

7.2.4 Instrucciones operativas



Asegúrese de que la tensión de salida del cargador de baterías es la misma que la tensión de salida de la batería que se va a conectar.

1. Conecte el cargador de baterías al conector de carga del vehículo eléctrico.
2. Conecte el cable de alimentación. El LED POWER amarillo indica que la alimentación de CA está activada.

Para obtener más información sobre el estado de carga, consulte 7.2.2 Descripción del producto, página 15.

7.2.5 Solución de problemas

- Si el LED POWER está apagado:
 - Compruebe que el cable de carga esté conectado correctamente.
 - Si el LED sigue sin encenderse, es posible que el cargador de baterías esté defectuoso. Póngase en contacto con su proveedor.
- Si el LED CHARGING está apagado:
 - Compruebe que el cable de carga esté conectado correctamente.

7.2.6 Especificaciones técnicas

Elemento	Cargador de baterías
Modelo	PF2402SL (cargador de 2 A) PF2405SL (cargador de 5 A)
Corriente de salida (CC)	2 A 5 A
Tensión flotante (CC)	24 V Nominal
Corriente de entrada (CA)	1,2–0,4 A (cargador de 2 A) 2,2–1,1 A (cargador de 5 A)
Tensión de entrada (CA)	100 – 240 V, 50 – 60 Hz
Temperatura de funcionamiento	0 °C–40 °C
Aplicación de baterías	Baterías AGM o de gel de 24 V • 12 Ah–16 Ah (cargador de 2 A) • 16 Ah–60 Ah (cargador de 5 A)
Dimensiones L x An x Al [mm]	160 x 100 x 55,5
Peso	500 g

7.3 Baterías

La energía viene suministrada por dos baterías de 12 V. Las baterías no precisan ningún mantenimiento y solo necesitan una carga regular. En adelante, encontrará información sobre cómo cargar, manipular, transportar, guardar, mantener y utilizar baterías.

7.3.1 Información general sobre la carga

Las baterías nuevas siempre deberán estar completamente cargadas antes de utilizarse por primera vez. Las baterías nuevas estarán a plena capacidad después de haber realizado entre 10 y 20 ciclos de carga (periodo de adaptación). Este periodo de adaptación resulta necesario para activar la batería por completo y obtener así el máximo rendimiento y una vida útil duradera. Así pues, la autonomía y el tiempo de funcionamiento de su scooter podrían incrementarse inicialmente con el uso.

Las baterías de plomo y ácido de gel o AGM no tienen efecto memoria como las baterías de NiCd.

7.3.2 Instrucciones generales sobre la carga

Siga las instrucciones siguientes para garantizar un uso seguro y una vida útil duradera de las baterías:

- Cargue la batería 18 horas antes de su primer uso.
- Recomendamos que cargue las baterías diariamente después de cada descarga, incluso después de una descarga parcial, así como cada noche. En función del nivel de descarga, las baterías pueden tardar hasta 12 horas en volver a cargarse por completo.
- Si el indicador de la batería ha alcanzado el LED de color rojo, ignore la pantalla de carga completa y cargue la batería durante 16 horas como mínimo.
- Intente cargar las baterías durante 24 horas una vez a la semana para asegurarse de que ambas baterías estén cargadas completamente.

- No utilice las baterías con poca carga sin haberlas cargado completamente de forma regular.
- No cargue las baterías en entornos con temperaturas extremas. Para cargar las baterías, no se recomiendan temperaturas elevadas por encima de 30 °C ni temperaturas por debajo de 10 °C.
- Utilice únicamente dispositivos de carga de Clase 2. Esta clase de cargadores se puede dejar sin atender durante la carga. Todos los dispositivos de carga suministrados por Invacare cumplen con estos requisitos.
- No podrá sobrecargar las baterías si utiliza el cargador suministrado con su scooter o un cargador que haya sido aprobado por Invacare.
- Proteja su cargador de fuentes de calor tales como calefactores y la luz solar directa. Si el cargador de batería se sobrecalienta, la corriente de carga se reducirá y el proceso de carga se retrasará.

7.3.3 Cargar las baterías

Consulte 7.2 *Cargador de batería*, página 15 para obtener más información sobre el cargador de baterías.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de sufrir lesiones si se utiliza el scooter durante la carga

- NO intente recargar las baterías y utilizar el scooter a la vez.
- NO se sienta en el scooter mientras las baterías se estén cargando.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de incendio

- Cargue el scooter únicamente en un ambiente bien ventilado para evitar la acumulación de gas inflamable.
- Durante el proceso de carga se producen gases explosivos. Mantenga el scooter y el cargador alejados de fuentes de ignición como llamas y chispas.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de explosión y destrucción de las baterías si no se utiliza el cargador de batería adecuado

- Utilice únicamente el cargador de baterías suministrado con su scooter o un cargador que haya sido aprobado por Invacare.
- Nunca cargue baterías de 12 Ah con un cargador de 5 A. Utilice siempre un cargador de baterías de 2 A.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de descarga eléctrica y daños en el cargador de batería si este se moja

- Proteja el cargador de batería frente a la humedad.
- Cargue siempre las baterías en un entorno seco.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de cortocircuito y descarga eléctrica si se ha dañado el cargador de batería

- No utilice el cargador de batería si este se ha caído o está dañado.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de descarga eléctrica y daños en las baterías

- NUNCA intente recargar las baterías conectando los cables directamente a los terminales de las baterías.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de incendio y descarga eléctrica si se utiliza un cable prolongador dañado**

- Utilice un cable prolongador solo si resulta absolutamente necesario. En caso de tener que utilizar uno, asegúrese de que este se encuentre en perfectas condiciones.

El conector de carga está situado en la parte delantera de la cubierta trasera.

1. Apague el scooter.
2. Pliegue la cubierta protectora del conector de carga.
3. Conecte el cargador de batería al conector del cargador.
4. Conecte el cargador de batería a la fuente de alimentación.



Las baterías están equipadas con rejillas de ventilación de seguridad que permiten la evaporación del gas que se genera durante el proceso de carga. Si las rejillas de ventilación no pueden liberar el gas correctamente, las baterías pueden sobrecalentarse y deformarse permanentemente. Es posible que se note un olor desagradable y una función reducida de las baterías. Sin embargo, las baterías siguen siendo seguras. Deje de cargar inmediatamente y deje que el scooter se enfríe. Contacte con su proveedor para cambiar las baterías.

7.3.4 Cómo desconectar las baterías después de la carga

1. Desconecte el cargador de baterías de la fuente de alimentación.
2. Desconecte el cargador de baterías del scooter.
3. Cierre la cubierta protectora del conector de carga.

7.3.5 Almacenamiento y mantenimiento

Siga las instrucciones siguientes para garantizar un uso seguro y una vida útil duradera de las baterías:

- Almacene siempre el scooter completamente cargado.
- No deje las baterías con poca carga durante un largo periodo de tiempo. Cargue las baterías que estén descargadas lo antes posible.
- En el caso de que el scooter no se vaya a usar durante un periodo largo de tiempo (más de dos semanas), las baterías deben cargarse al menos una vez al mes para mantener una carga completa y estar siempre cargadas antes de usarlas.
- Evite temperaturas extremas de frío y calor al almacenar. Recomendamos almacenar el scooter a una temperatura de 15 °C.
- Las baterías de gel y AGM no precisan ningún mantenimiento. Un técnico especializado en scooters debe ocuparse de los problemas de rendimiento.

7.3.6 Instrucciones sobre el uso de las baterías**¡ATENCIÓN!****Peligro de dañar las baterías.**

- Evite la descarga total y nunca agote las baterías completamente.

- Preste atención al indicador de carga de las baterías. Cargue las baterías cuando el indicador de carga muestre un nivel bajo. La velocidad con la que se descarguen las baterías dependerá de muchas circunstancias, como la temperatura ambiente, el estado de la superficie de la carretera, la presión de los neumáticos, el peso del conductor, la forma de conducir y el uso de las luces.
- Intente cargar las baterías siempre antes de que se alcance el LED de color rojo. Los últimos 2 LED (uno rojo y uno naranja) indican una capacidad restante de entre un 20 % y un 30 %.
- La conducción con el LED de color rojo parpadeando comporta un esfuerzo excesivo para la batería y se debe evitar en circunstancias normales.

- Cuando solo parpadee un LED de color rojo, se activará la función de reserva de las baterías. A partir de ese momento, la velocidad y la aceleración se reducirán considerablemente. Le permitirá mover el scooter lentamente para apartarlo de una situación peligrosa antes de que se corte la electricidad. Esto indica una descarga total y deberá evitarse.
- Tenga en cuenta que, con temperaturas por debajo de 20 °C, la capacidad nominal de las baterías comienza a disminuir. Por ejemplo, a -10 °C, la capacidad se reduce a un 50 % de la capacidad nominal de las baterías.
- Para evitar que las baterías resulten dañadas, nunca deje que se descarguen por completo. No conduzca con las baterías muy descargadas si no resulta absolutamente necesario, ya que esto las forzaría de forma indebida y reduciría su vida útil.
- Cuanto antes cargue las baterías, mayor duración tendrán.
- La descarga total afecta a la vida útil. Cuanto más se utilicen las baterías, más corta será su vida útil. Ejemplos:
 - Una descarga total supone el mismo esfuerzo que 6 ciclos normales (indicadores verde/naranja apagados).
 - Las baterías tienen una vida útil de 300 ciclos a un 80 % de descarga (primeros 3 LED apagados) o de unos 3000 ciclos a un 10 % de descarga.
- Con un funcionamiento normal, las baterías deberían descargarse una vez al mes hasta que todos los LED de color rojo y verde se apaguen. Esto deberá realizarse en un día. Después, será necesario realizar una carga de 16 horas como reacondicionamiento.

7.3.7 Transportar las baterías

Las baterías suministradas con su scooter no son mercancías peligrosas. Esta clasificación se basa en las "German GGVS Hazardous Goods Road Transport Ordinances" (ordenanzas alemanas sobre el transporte por carretera de mercancías peligrosas) y en las "Hazardous Goods Rail Transport / Air Transport Ordinances" (ordenanzas sobre el transporte aéreo/ferroviario de mercancías peligrosas de la IATA/DGR). Las baterías pueden transportarse sin restricciones, ya sea por carretera, ferrocarril o vía aérea. No obstante, cada empresa de transporte tiene una serie de directrices que posiblemente restrinjan o prohíban determinados procedimientos de transporte. Pregunte a la empresa de transporte cada caso particular.

7.3.8 Instrucciones generales sobre el manejo de las baterías

- No mezcle ni combine baterías de diferentes fabricantes o tecnologías, ni utilice baterías que no tengan códigos de fecha similares.
- No mezcle nunca baterías de gel con baterías AGM.
- Las baterías llegan al final de su vida útil cuando la autonomía del vehículo se reduce más de lo normal. Póngase en contacto con su proveedor o servicio técnico para obtener más información.
- Las baterías las deberá instalar siempre un técnico debidamente especializado en scooters o una persona con los conocimientos adecuados. Ellos poseen la formación y las herramientas necesarias para realizar el trabajo de forma correcta y segura.

7.3.9 Manejar correctamente baterías dañadas

Si las baterías están defectuosas o dañadas, el scooter no debe utilizarse bajo ninguna circunstancia. Póngase en contacto con su proveedor para reparar o cambiar las baterías.

Las baterías dañadas solo podrán ser manipuladas por un técnico debidamente especializado en scooters.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de quemaduras**

- No toque nunca ni retire las baterías sobrecalentadas. Desenchufe únicamente el cargador.
- No toque nunca las baterías que presenten fugas.

**¡ATENCIÓN!**

Las fugas de ácido pueden producir corrosión y quemaduras si las baterías están dañadas

- Retire de inmediato las prendas que se hayan manchado con ácido.

Si entra en contacto con la piel:

- Lave inmediatamente el área afectada con abundante agua.

Si entra en contacto con los ojos:

- Enjuáguese inmediatamente los ojos con agua corriente durante varios minutos; consulte a un médico.

Eliminar correctamente baterías desgastadas o dañadas

Las baterías siguen reglas especiales para su eliminación. Su proveedor tiene toda la información disponible para cambiar y eliminar de forma segura las baterías defectuosas.

8 Transporte

8.1 Transporte - Información general

**¡ADVERTENCIA!**

El uso de este scooter como un asiento de vehículo puede provocar lesiones graves o mortales en caso de que se produzca un accidente de tráfico. No cumple los requisitos de la normativa ISO 7176-19.

- Este scooter no puede utilizarse en ninguna circunstancia como un asiento de vehículo o para transportar al usuario en un vehículo.

**¡ADVERTENCIA!**

Riesgo de causar lesiones graves o mortales al usuario del scooter y posiblemente a otros ocupantes del vehículo si el scooter se sujeta mediante un sistema de sujeción de 4 puntos proporcionado por un tercero y el peso sin carga del scooter supera el peso máximo para el que dicho sistema de sujeción ha sido certificado.

- Asegúrese de que el peso del scooter no supere el peso para el cual el sistema de sujeción haya sido certificado. Consulte la documentación del fabricante del sistema de sujeción.
- Si no está seguro del peso de su scooter, deberá pesarlo con una báscula calibrada.

8.2 Desmontaje del scooter para el transporte

Siga estos pasos para desmontar el scooter para el transporte:

1. Quite el asiento, consulte 5.2 *Rotación/extracción/instalación del asiento*, página 11.
2. Quite la caja de baterías, consulte 8.2.1 *Extracción/instalación de la caja de baterías*, página 18.
3. Quite la unidad, consulte 8.2.2 *Extracción de la unidad*, página 18.
4. Pliegue la empuñadura hasta su posición de bloqueo más baja, consulte 5.7 *Ajuste del ángulo de la empuñadura*, página 12.

8.2.1 Extracción/instalación de la caja de baterías

**¡ATENCIÓN!**

Riesgo de sufrir torceduras al levantar piezas pesadas

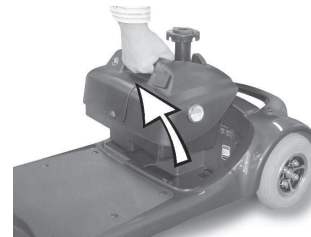
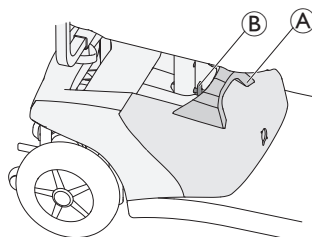
- Utilice las técnicas de elevación correctas.

**¡ATENCIÓN!**

Riesgo de sufrir lesiones por las piezas del scooter que no estén bien fijadas

Al extraer la caja de baterías, se liberará el mecanismo LITE-LOCK™, lo que permitirá separar el conjunto del chasis frontal del conjunto del chasis posterior.

- No levante ni mueva el scooter sin la caja de baterías a menos que desee desacoplarla, consulte 8.2 *Desmontaje del scooter para el transporte*, página 18.



Extracción de la caja de baterías

1. Quite el asiento, consulte 5.2 *Rotación/extracción/instalación del asiento*, página 11.
2. Agarre el tirador de la caja de baterías (A), tire del pestillo de la caja de baterías (B) con el dedo pulgar y quite la caja de baterías.

Instalación de la caja de baterías

1. Quite el asiento, consulte 5.2 *Rotación/extracción/instalación del asiento*, página 11.
2. Sosteniendo la caja de baterías por el tirador (A), bájela con cuidado hasta depositarla sobre la bandeja de baterías del scooter.
3. Presione la caja de baterías para acoplar su conector al conector de la base del scooter.
4. Asegúrese de que el pestillo de la caja de baterías (B) se acople al orificio de montaje de la barra del asiento.
5. Vuelva a instalar el asiento, consulte 5.2 *Rotación/extracción/instalación del asiento*, página 11.

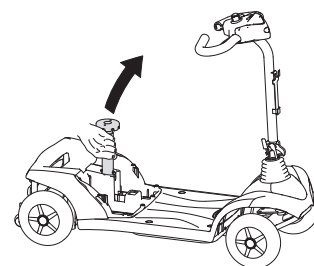
8.2.2 Extracción de la unidad

**¡ATENCIÓN!**

Riesgo de sufrir torceduras al levantar piezas pesadas

- Utilice las técnicas de elevación correctas.

1. Tire hacia arriba de la barra del asiento para elevar el chasis.
2. La unidad se separará del chasis.



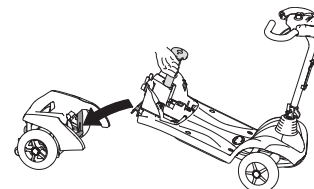
8.2.3 Reensamblaje del scooter

**¡ATENCIÓN!**

Riesgo de sufrir torceduras al levantar piezas pesadas

- Utilice las técnicas de elevación correctas.

1. Despliegue la empuñadura, consulte 5.7 *Ajuste del ángulo de la empuñadura*, página 12.
2. Tire de la barra del asiento hacia arriba para levantar el chasis y engancharlo a la unidad.



3. Vuelva a colocar la caja de baterías, consulte 8.2.1 *Extracción/instalación de la caja de baterías, página 18.*
4. Asegúrese de que el pestillo  de la caja de baterías está bloqueado.
5. Vuelva a colocar el asiento, consulte 5.2 *Rotación/extracción/instalación del asiento, página 11.*

8.3 Traslado del scooter a un vehículo



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones y daños en el scooter y en el vehículo de transporte

Si el scooter se traslada a un vehículo de transporte utilizando una rampa, corre el riesgo de volcarse o de moverse de forma incontrolada.

- Siempre que sea posible, traslade el scooter al vehículo de transporte sin el usuario.
- También se puede utilizar una plataforma elevadora. No se permite ningún otro equipo de elevación.
- Asegúrese de que el peso total del scooter no supere el peso total máximo permitido para la rampa o la plataforma elevadora.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones y daños en el scooter

Si es necesario trasladar el scooter a un vehículo de transporte utilizando una plataforma elevadora y la alimentación está encendida, existe el riesgo de que el dispositivo actúe de forma errática y se caiga de la plataforma elevadora.

- Antes de trasladar el scooter con una plataforma elevadora, apague el producto.

1. Conduzca o empuje el scooter hasta el vehículo de transporte utilizando un sistema de elevación adecuado.

8.4 Transporte del scooter sin ocupante



¡ATENCIÓN!

Riesgo de lesiones

- Si no es posible anclar el scooter de forma segura en un vehículo de transporte, Invacare recomienda no transportarlo.

El scooter puede transportarse sin restricciones, ya sea por carretera, ferrocarril o vía aérea. No obstante, cada empresa de transporte tiene una serie de directrices que posiblemente restrinjan o prohíban determinados procedimientos de transporte. Pregunte a la empresa de transporte cada caso particular.

- Antes de transportar el scooter, asegúrese de que los motores estén embragados y de que el scooter esté apagado. Invacare recomienda encarecidamente que también se desconecten o extraigan las baterías, consulte 8.2.1 *Extracción/instalación de la caja de baterías, página 18.*
- Invacare recomienda encarecidamente fijar el scooter al suelo del vehículo de transporte.

9 Mantenimiento

9.1 Introducción al mantenimiento

El término “mantenimiento” se refiere a cualquier tarea llevada a cabo para garantizar que un scooter se encuentre en buen estado de funcionamiento y esté listo para su uso previsto. El mantenimiento abarca diferentes áreas, como el cuidado y la limpieza diarias, así como las inspecciones y las tareas de reparación y de reacondicionamiento.



Se recomienda llevar el scooter a revisión a un proveedor autorizado de Invacare para mantener la seguridad y las condiciones de circulación.

9.2 Inspecciones

La siguiente tabla enumera las comprobaciones que debe realizar el usuario y sus intervalos. Si el scooter no supera alguna de las inspecciones, consulte el capítulo indicado o póngase en contacto con su proveedor autorizado de Invacare. Puede encontrar una lista más detallada de comprobaciones e instrucciones para las tareas de mantenimiento en el manual de servicio de este vehículo, que puede obtener a través de Invacare. No obstante, este manual se ha concebido para que lo utilicen técnicos de servicio cualificados y autorizados, y en él se describen tareas que no están pensadas para que las realice el usuario.

Antes de cada viaje:

- **Bocina**
Compruebe el funcionamiento. En caso de fallo, póngase en contacto con su proveedor.
- **Baterías**
Compruebe el estado de carga de las baterías. Cargue las baterías en caso necesario (consulte 7.3.3 *Cargar las baterías, página 16*).

Semanalmente:

- **Neumáticos**
Compruebe que no haya cuerpos extraños (fragmentos de vidrio, clavos) ni daños. Sustituya la rueda si es necesario.

Mensualmente:

- **Sistema eléctrico**
Compruebe las condiciones y la estabilidad de la conexión de todos los enchufes. Si es necesario, presione firmemente los enchufes de conexión.

9.3 Ruedas y neumáticos

Gestión de daños en las ruedas

En caso de que alguna rueda sufra daños, póngase en contacto con su proveedor. Por motivos de seguridad, no repare la rueda usted mismo ni deje que la reparen personas no autorizadas.

Gestión de ruedas neumáticas



¡AVISO!

No conduzca nunca si la presión de los neumáticos es demasiado baja, ya que puede dañar la rueda. Si la presión de los neumáticos es excesiva, se puede dañar la llanta.

- Infle las ruedas hasta la presión recomendada.



Utilice un manómetro para comprobar la presión.

Compruebe semanalmente que las ruedas están infladas con la presión correcta, consulte el capítulo 9.2 *Inspecciones, página 19*.

Para conocer la presión recomendada de los neumáticos, vea la inscripción de la rueda o de la llanta o bien póngase en contacto con Invacare. Compare la siguiente tabla para realizar la conversión.

psi	bar	psi	bar	psi	bar
22	1,5	29	2,0	36	2,5
23	1,6	30	2,1	38	2,6
25	1,7	32	2,2	39	2,7
26	1,8	33	2,3	41	2,8
28	1,9	35	2,4	44	3,0

9.4 Almacenamiento durante periodos cortos de tiempo

En caso de detectar un fallo grave, el scooter incluye una serie de mecanismos de seguridad que lo protegerán. El módulo de suministro eléctrico impide que se conduzca el scooter.

Mientras el scooter se encuentre en este estado y esté esperando a su reparación:

1. Desconecte la alimentación.
2. Desconecte las baterías.
En función del modelo de scooter, puede retirar los bloques de batería o desconectar las baterías del módulo de suministro eléctrico. Consulte el capítulo correspondiente para obtener información sobre cómo desconectar las baterías.
3. Póngase en contacto con su proveedor.

9.5 Almacenamiento de larga duración

En caso de que no vaya a usar el scooter durante un periodo largo de tiempo, deberá prepararlo para su almacenamiento para garantizar una mayor vida útil del scooter y de las baterías.

Almacenamiento del scooter y las baterías

- Recomendamos almacenar el scooter a una temperatura de 15 °C y evitar el frío o el calor extremo en el lugar de almacenamiento para garantizar una larga vida útil del producto y de las baterías.
- Los componentes se someten a pruebas y se aprueban para intervalos de temperatura superiores a los descritos a continuación:
 - El intervalo de temperatura permisible para almacenar el scooter es de -40 °C a 65 °C.
 - El intervalo de temperatura permisible para almacenar las baterías es de -25 °C a 65 °C.
- Aunque no se utilicen, las baterías se descargan. Lo más recomendable es desconectar la alimentación de la batería del módulo de suministro eléctrico si se va a almacenar el scooter por periodos superiores a dos semanas. En función del modelo de scooter, puede retirar los bloques de batería o desconectar las baterías del módulo de suministro eléctrico. Consulte el capítulo correspondiente para obtener información sobre cómo desconectar las baterías. Si no está seguro de qué cable tiene que desconectar, póngase en contacto con el proveedor.
- Las baterías siempre deben estar totalmente cargadas antes de su almacenamiento.
- Si se va a almacenar el scooter durante más de cuatro semanas, compruebe las baterías una vez al mes para recargarlas cuanto sea necesario (antes de que el indicador muestre media carga) para evitar daños.
- Almacene el vehículo en un entorno seco y bien ventilado, protegido de las influencias externas.
- Sobreinfla ligeramente las ruedas neumáticas.
- Coloque el scooter sobre una superficie que no se decolore por el contacto con el caucho de la rueda.

Preparación del scooter para su uso

- Vuelva a conectar la alimentación de la batería al módulo de suministro eléctrico.
- Las baterías se deben cargar antes de su uso.
- Solicite a un proveedor autorizado de Invacare que revise el scooter.

9.6 Limpieza y desinfección

9.6.1 Información general de seguridad



¡ATENCIÓN!

Riesgo de contaminación

- Preste atención y utilice el equipo de protección adecuado.



¡ATENCIÓN!

Riesgo de descarga eléctrica y daños en el producto

- Apague el dispositivo y desconéctelo de la red eléctrica, si procede.
- Al limpiar componentes electrónicos, tenga en cuenta su clase de protección con respecto a la entrada de agua.



- Asegúrese de que no salpique agua sobre el enchufe o la toma de pared.
- No toque la toma de corriente con las manos mojadas.



¡AVISO!

Seguir métodos erróneos o utilizar fluidos incorrectos puede dañar o deteriorar el producto.

- Todos los productos de limpieza y desinfectantes empleados deben ser eficaces, compatibles entre sí y proteger los materiales que se van a limpiar.
- Nunca utilice fluidos corrosivos (álcalis, ácidos, etc.) ni productos de limpieza abrasivos. Recomendamos usar un producto de limpieza doméstico normal, como líquido lavavajillas, si no se especifica lo contrario en las instrucciones de limpieza.
- No utilice disolventes (decapantes de celulosa, acetona, etc.) que cambien la estructura del plástico o disuelvan las etiquetas adheridas.
- Asegúrese siempre de que el producto se haya secado por completo antes de utilizarlo de nuevo.



Para la limpieza y desinfección en entornos clínicos o de atención sanitaria a largo plazo, siga los procedimientos internos.

9.6.2 Intervalos de limpieza



¡AVISO!

La limpieza y la desinfección habituales mejoran el correcto funcionamiento, aumentan la vida útil y evitan la contaminación.

Limpie y desinfecte el producto:

- periódicamente mientras esté en uso,
- antes y después de cualquier procedimiento de mantenimiento,
- cuando haya estado en contacto con fluidos corporales,
- antes de usarlo con un nuevo usuario.

9.6.3 Limpieza



¡AVISO!

- La limpieza del producto no puede realizarse en instalaciones de lavado automático, mediante equipos de limpieza de vapor o a presión.



¡AVISO!

La suciedad, la arena y el agua salada pueden dañar los cojinetes y las partes de acero se pueden oxidar si la superficie se daña.

- Exponga el producto a la arena o al agua salada únicamente durante periodos cortos y límpielo cada vez que vaya a la playa.
- Si el producto está sucio, limpie la suciedad lo antes posible con un paño húmedo y séquelo con cuidado.

1. Retire todo el equipamiento opcional instalado (solo el que no requiera herramientas).
2. Limpie las piezas individuales con un paño o un cepillo suave, con productos habituales de limpieza del hogar (pH = 6-8) y agua tibia.
3. Enjuague las piezas con agua templada.
4. Seque a fondo las piezas con un paño seco.



Se puede utilizar abrillantador de coches y cera suave en las superficies metálicas pintadas para eliminar raspaduras y restablecer el brillo.

Limpieza de la tapicería

Utilice solamente un paño húmedo y un poco de jabón para limpiar el asiento. No utilice limpiadores abrasivos, ya que esto dañará el asiento.

9.6.4 Instrucciones de desinfección

Método: siga las instrucciones de aplicación del desinfectante y limpie y desinfecte todas las superficies accesibles.

Desinfectante: desinfectante doméstico habitual.

Secado: deje que el producto se seque al aire.

10 Solución de problemas

10.1 Restablecimiento del disyuntor



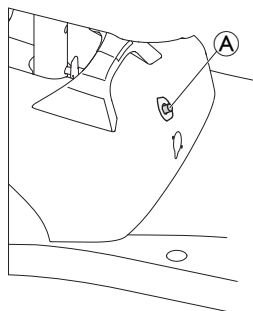
¡ADVERTENCIA!

- NUNCA ignore ni pase por alto el disyuntor.
- Sustitúyalo SOLO por un disyuntor de la misma potencia.



La llave deberá extraerse del interruptor antes de restablecer el disyuntor. Podría resultar necesario restablecer el disyuntor si el scooter no se enciende y el botón de reinicio se ha salido unos 6 mm.

1. Para restablecer el disyuntor, pulse el botón de disyuntor (A) situado en la parte delantera de la caja de baterías.



10.2 Diagnóstico y reparación de fallos

El sistema electrónico ofrece información de diagnóstico para ayudar al técnico durante el reconocimiento y rectificación de los fallos del scooter.

Si se produce algún fallo, la pantalla de estado parpadeará varias veces, se parará y volverá a parpadear de nuevo. El tipo de fallo se muestra por el número de parpadeos en cada grupo, también denominado "código de parpadeo".

El sistema electrónico reacciona de forma diferente en función de la gravedad del fallo y de su efecto en la seguridad del usuario. Puede, por ejemplo:

- Mostrar el código de parpadeo como una advertencia y dejar que tanto la conducción como el funcionamiento normal continúen.
- Mostrar el código de parpadeo, parar el scooter e impedir cualquier desplazamiento hasta que el sistema electrónico se haya desconectado y conectado de nuevo.
- Mostrar el código de parpadeo, parar el scooter y no permitir ningún desplazamiento hasta que el fallo se haya rectificado.

Podrá encontrar descripciones detalladas de códigos de parpadeo concretos, incluidas las posibles causas y la solución de los fallos, consulte 10.2.2 Códigos de error y códigos de diagnóstico, página 21.

10.2.1 Diagnóstico de errores

Si el scooter muestra un fallo, utilice la siguiente guía para localizarlo.



Antes de realizar cualquier diagnóstico, asegúrese de haber encendido el scooter con el interruptor.

Si la indicación de estado está **DESCONECTADA**:

- Compruebe si el interruptor está ENCENDIDO.
- Compruebe si todos los cables están conectados correctamente.

Si el indicador de la barra de estado **PARPADEA**:

- Cuente el número de parpadeos y consulte 10.2.2 Códigos de error y códigos de diagnóstico, página 21.

10.2.2 Códigos de error y códigos de diagnóstico

	Código intermitente	Fallo	Consecuencia
Posible acción	1	Se deben cargar las baterías	Sigue en marcha
	Las baterías están descargadas. • Cargue las baterías lo antes posible.		
	Código intermitente	Fallo	Consecuencia
Posible acción	2	Tensión de las baterías demasiado baja	Se detiene
	Las baterías están agotadas. • Cargue las baterías. • Si apaga el scooter durante unos minutos, a menudo las baterías se recuperan lo suficiente para poder recorrer aún una distancia corta. No obstante, solo deberá hacerlo en caso de emergencia, porque esto hace que las baterías se descarguen en exceso.		
	Código intermitente	Fallo	Consecuencia
Posible acción	3	Tensión de las baterías demasiado alta	Se detiene
	La tensión de las baterías es demasiado alta. • Si el cargador de batería está conectado, desconéctelo del scooter. El sistema electrónico carga las baterías al desplazarse cuesta abajo y al frenar. Este fallo se produce cuando la tensión de las baterías aumenta demasiado durante este proceso. • Apague el scooter y vuelva a encenderlo.		
	Código intermitente	Fallo	Consecuencia
Posible acción	4	Tiempo de alimentación excedido	Se detiene
	Se ha sobrepasado la corriente máxima durante un periodo de tiempo demasiado largo, probablemente debido a que el motor se ha sobrecargado o ha estado funcionando contra una resistencia inamovible. • Apague el scooter, espere unos minutos y después, vuelva a encenderlo. El sistema electrónico ha determinado un cortocircuito del motor. • Póngase en contacto con el proveedor de Invacare.		
	Código intermitente	Fallo	Consecuencia
Posible acción	5	Fallo de los frenos	Se detiene
	La palanca de embrague no está en la posición acoplada. • Asegúrese de que la palanca de desacoplamiento se encuentra en la posición acoplada. Existe un defecto en la bobina de frenado o en el cableado. • Póngase en contacto con el proveedor de Invacare.		

Posible acción	Código intermitente	Fallo	Consecuencia
	6	No está ajustada la posición neutra al encender el scooter.	Se detiene
	La palanca de conducción no está en posición neutra al accionar el interruptor. • Ponga la palanca de conducción en posición neutra, desconecte la alimentación y vuelva a conectarla. Puede que resulte necesario sustituir la palanca de conducción. • Póngase en contacto con el proveedor de Invacare.		
Posible acción	Código intermitente	Fallo	Consecuencia
	7	Fallo en el potenciómetro de velocidad	Se detiene
	Los controles de la palanca de conducción podrían tener algún defecto o no estar conectados correctamente. El potenciómetro no está ajustado correctamente y debe sustituirse. • Póngase en contacto con el proveedor de Invacare.		
Posible acción	Código intermitente	Fallo	Consecuencia
	8	Error de tensión del motor	Se detiene
	Hay algún defecto en el motor o su cableado. • Póngase en contacto con el proveedor de Invacare.		
Posible acción	Código intermitente	Fallo	Consecuencia
	9	Fallo interno diverso	Se detiene
	• Póngase en contacto con el proveedor de Invacare.		
Posible acción	Código intermitente	Fallo	Consecuencia
	10	Error en el modo de empuje/rueda libre	Se detiene
	El scooter ha superado la velocidad máxima permitida durante el modo de empuje o de rueda libre. • Apague el scooter y vuelva a encenderlo.		

11 Después del uso

11.1 Reacondicionamiento

El producto se puede reutilizar. Para reacondicionar el producto para un nuevo usuario, lleve a cabo las siguientes acciones:

- Inspección
- Limpieza y desinfección
- Adaptación al nuevo usuario

Para obtener información detallada, consulte 9 Mantenimiento, página 19 y el manual de servicio de este producto.

Asegúrese de que el manual del usuario se entregue con el producto. Si se detecta algún daño o un funcionamiento deficiente, no reutilice el producto.

11.2 Eliminación

**¡ADVERTENCIA!**
Riesgo medioambiental
El dispositivo tiene baterías. Este producto puede contener sustancias que podrían ser perjudiciales para el medio ambiente si se procede a su eliminación en lugares (vertederos) que no sean los idóneos según la legislación.

- NO tire las baterías con la basura doméstica.
- NO tire las baterías al fuego.
- Las baterías DEBERÁN llevarse a un punto limpio adecuado. Entregar las baterías no tiene coste alguno y lo exige la ley.
- Tire solo baterías descargadas.
- Cubra los terminales de baterías antes de tirarlos.
- Para obtener información sobre el manejo correcto de baterías dañadas, consulte el capítulo 7.3.9 Manejar correctamente baterías dañadas, página 17.

Proteja el medio ambiente y recicle este producto a través de la planta de reciclaje más próxima cuando llegue al final de su vida útil.

Desmonte el producto y sus componentes para separar y reciclar individualmente los diferentes materiales.

La eliminación o el reciclaje de los productos usados y del embalaje deberán llevarse a cabo conforme a las normativas legales sobre el tratamiento de residuos vigentes en cada país. Póngase en contacto con la empresa de gestión de residuos local para obtener más información al respecto.

12 Datos técnicos

12.1 Especificaciones técnicas

La información técnica que se proporciona a continuación se aplica a una configuración estándar o representa los valores alcanzables máximos. Estos valores podrían cambiar si se añaden accesorios. Los cambios precisos de estos valores se detallan en las secciones de los accesorios correspondientes.

 Tenga en cuenta que, en algunos casos, los valores medidos pueden variar hasta ±10 mm.

Condiciones permitidas de uso y almacenamiento	
Intervalo de temperatura de funcionamiento según ISO 7176-9:	• -25 °C... +50 °C
Temperatura de almacenamiento recomendada:	• 15 °C
Intervalo de temperatura de almacenamiento según ISO 7176-9:	• -25 °C... +65 °C con baterías • -40 °C... +65 °C sin baterías

Sistema eléctrico	
Motor	• 1 x 200 W
Baterías	• 2 baterías de 12 V/12 Ah (C20) estancas/AGM • 2 baterías de 12 V/18 Ah (C20) estancas/AGM
Fusible principal	• 40 A
Grado de protección	• IPX4¹

1 La clasificación IPX4 significa que el sistema eléctrico está protegido contra salpicaduras de agua.

Cargador	Para baterías de 12 Ah	Para baterías de 18 Ah
Corriente de salida	• 2 A ± 5 %	• 5 A ± 5 %
Tensión de salida	• 24 V nominal (12 celdas)	• 28,8 V nominal (12 celdas)

Cubiertas	
Tipo de cubierta	• 200 x 50 a prueba de pinchazos • 210 x 65 a prueba de pinchazos

Características de conducción	
Velocidad ²	• 6 km/h • 8 km/h
Altura Distancia de frenado	• 1000 mm (6 km/h) • 1500 mm (8 km/h)
Pendiente nominal ³	• 6° (10,5 %)
Temperatura altura de obstáculos salvables	• 45 mm (tipo de cubierta 200 x 50) • 50 mm (tipo de cubierta 210 x 65)
Diámetro de giro	• 2200 mm
Anchura de marcha atrás	• 1300 mm (tipo de cubierta 200 x 50) • 1400 mm (tipo de cubierta 210 x 65)
Autonomía de conducción según ISO 7176-4 ⁴	• 16 km (baterías de 18 Ah) • 11 km (baterías de 12 Ah)

² Depende del país; pregunte a su proveedor cuál es la velocidad disponible en su país.

³ Estabilidad estática según ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)
Estabilidad dinámica según ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)

⁴ Nota: La autonomía de un scooter depende en gran medida de factores externos como el ajuste de velocidad, la carga de las baterías, la temperatura del entorno, la topografía local, las características de la superficie, la presión de los neumáticos, el peso del usuario, el estilo de conducción y el uso de las baterías para la iluminación, los servosistemas, etc.
Los valores especificados son los valores máximos alcanzables teóricos medidos según ISO 7176-4.

Dimensiones según la norma ISO 7176-15	
Longitud total	• 1010 mm
Temperatura anchura total	• 610 mm
Altura total	• 840 mm
Longitud de la estiba	• 1010 mm
Anchura de la estiba	• 610 mm
Altura de la estiba	• 710 mm
Altura del asiento ⁵	• 490 mm
Anchura del asiento	• 465 mm
Profundidad del asiento	• 400 mm
Altura del reposabrazos	• 225 mm
Profundidad del reposabrazos ⁶	• 270 mm
Ubicación horizontal del eje ⁷	• 40 mm

⁵ Medida sin el cojín del asiento

⁶ Distancia entre el plano de referencia del respaldo y la parte más hacia delante del conjunto del reposabrazos

⁷ Distancia horizontal del eje de la rueda desde la intersección de los planos de referencia de asiento cargado y respaldo

Peso	
Tara	• 44,2 kg (baterías de 12 Ah) • 48,9 kg (baterías de 18 Ah)

Peso de los componentes	
Sección delantera	• 15,6 kg
Unidad	• 9,6 kg
Asiento	• 9,6 kg
Caja de baterías de 12 Ah	• 9,4 kg
Caja de baterías de 18 Ah	• 14,1 kg

Carga útil	
Temperatura carga útil	• 136 kg

Cargas axiales	
Temperatura carga sobre el eje delantero	• 60 kg
Temperatura carga sobre el eje trasero	• 130 kg

13 Mantenimiento

13.1 Inspecciones realizadas

Mediante un sello y una firma se confirma que se han llevado a cabo debidamente todos los trabajos que figuran en el programa de inspección de las instrucciones de reparación y mantenimiento. La lista de los trabajos de inspección que deben realizarse se encuentra en el manual de servicio, disponible a través de Invacare.

Inspección a la entrega	1ª inspección anual
Sello del proveedor autorizado / Fecha / Firma	Sello del proveedor autorizado / Fecha / Firma
2ª inspección anual	3ª inspección anual
Sello del proveedor autorizado / Fecha / Firma	Sello del proveedor autorizado / Fecha / Firma
4ª inspección anual	5ª inspección anual
Sello del proveedor autorizado / Fecha / Firma	Sello del proveedor autorizado / Fecha / Firma

Índice

1 Dados gerais	26
1.1 Introdução	26
1.2 Símbolos utilizados neste manual	26
1.3 Conformidade	26
1.3.1 Normas específicas do produto	26
1.4 Usabilidade	26
1.5 Informações da garantia	27
1.6 Vida útil	27
1.7 Limite de responsabilidade	27
2 Segurança	27
2.1 Notas gerais de segurança	27
2.2 Informações de segurança sobre o sistema elétrico	28
2.3 Informação de segurança sobre a interferência eletromagnética	29
2.4 Informações de segurança sobre o modo de condução e de roda livre	29
2.5 Informações de segurança sobre conservação e manutenção	30
2.6 Informações de segurança relacionadas com alterações e modificações na cadeira de rodas elétrica	30
3 Componentes	30
3.1 Utilização prevista	30
3.1.1 Descrição do Produto	30
3.1.2 Utilizadores a que se destinam	30
3.1.3 Indicações	31
3.2 Classificação do tipo de produto	31
3.3 Principais peças da scooter	31
3.4 Disposição do painel de comandos	31
3.4.1 Indicador de estado	31
3.4.2 Visor de carga da bateria	31
3.5 Etiquetas na scooter	32
4 Acessórios / Opções	33
4.1 Cintos de postura	33
4.1.1 Tipos de cinto de postura	33
4.1.2 Ajustar o cinto de postura corretamente	33
4.1.3 Instalar o cinto de postura	33
5 Configuração	33
5.1 Informações gerais sobre a configuração	33
5.2 Rodar / Remover / Instalar o assento	34
5.3 Ajustar a largura do apoio de braço	34
5.4 Ajustar o ângulo do apoio de braço	34
5.5 Substituir as almofadas do apoio de braços	35
5.6 Ajustar a altura do assento	35
5.7 Ajustar o ângulo do guiador	35
5.8 Ajustar a luz	35
6 Utilização	36
6.1 Levantar-se e sentar-se	36
6.2 Antes de conduzir pela primeira vez	36
6.3 Ultrapassar obstáculos	36
6.3.1 Altura máxima de obstáculos	36
6.3.2 Informação de segurança para subir obstáculos	36
6.3.3 A forma correta de transpor obstáculos	36
6.4 Subir e descer declives	36
6.5 Estacionar e parar	36
6.6 Empurrar a scooter à mão	36
6.6.1 Desengatar os motores	37
6.7 Conduzir a scooter	37
6.8 Utilizar a buzina	37
7 Sistema de controlo	37
7.1 Sistema eletrónico com proteção contra sobrecarga	37
7.1.1 Fusível principal	37
7.2 Carregador da bateria	37
7.2.1 Símbolos no carregador	37

7.2.2 Descrição geral do produto	38
7.2.3 Cuidado	38
7.2.4 Instruções de funcionamento	38
7.2.5 Resolução de problemas	38
7.2.6 Especificações técnicas	38
7.3 Baterias	39
7.3.1 Informações gerais sobre o carregamento	39
7.3.2 Instruções gerais sobre o carregamento	39
7.3.3 Carregar as baterias	39
7.3.4 Como desligar as baterias após o carregamento	40
7.3.5 Armazenamento e manutenção	40
7.3.6 Instruções sobre a utilização das baterias	40
7.3.7 Transportar baterias	40
7.3.8 Instruções gerais sobre o manuseamento das baterias	40
7.3.9 Manusear corretamente baterias danificadas	40
8 Transporte	41
8.1 Transporte - Informações gerais	41
8.2 Desmontar a scooter para transporte	41
8.2.1 Remover/instalar a caixa da bateria	41
8.2.2 Remover a unidade de transmissão	41
8.2.3 Montar de novo a scooter	41
8.3 Transferir a scooter para um veículo de transporte	42
8.4 Transporte da scooter sem ocupante	42
9 Manutenção	42
9.1 Introdução à manutenção	42
9.2 Verificações de inspeção	42
9.3 Rodas e pneus	42
9.4 Armazenamento a curto prazo	42
9.5 Armazenamento a longo prazo	43
9.6 Limpeza e desinfecção	43
9.6.1 Informações gerais de segurança	43
9.6.2 Intervalos de limpeza	43
9.6.3 Limpeza	43
9.6.4 Instruções de desinfecção	44
10 Resolução de problemas	44
10.1 Repor o disjuntor	44
10.2 Diagnóstico e reparação de falhas	44
10.2.1 Diagnóstico de erros	44
10.2.2 Códigos de erro e diagnóstico	44
11 Após a utilização	45
11.1 Recondicionamento	45
11.2 Eliminação	45
12 Dados técnicos	45
12.1 Especificações técnicas	45
13 Assistência	47
13.1 Realização de inspeções	47

© 2025 Invacare International GmbH

Todos os direitos reservados. A republicação, duplicação ou modificação total ou parcial está interdita sem a autorização prévia por escrito da Invacare. As marcas comerciais são identificadas pelos símbolos ™ e ®. Todas as marcas comerciais são propriedade da ou estão licenciadas à Invacare International GmbH ou às suas subsidiárias, exceto quando apresentada informação em contrário. A Invacare reserva-se o direito de alterar as especificações do produto sem aviso prévio

1 Dados gerais

1.1 Introdução

Este manual de utilização contém informações importantes sobre o manuseamento do produto. Para garantir a segurança durante a utilização do produto, leia atentamente o manual de utilização e siga as instruções de segurança.

Utilize este produto apenas se tiver lido e compreendido este manual. Procure aconselhamento adicional junto de um profissional de saúde que esteja familiarizado com a sua condição clínica e esclareça quaisquer questões relativas à utilização correta e ao ajuste necessário com o profissional de saúde.

Tenha em atenção que este documento pode conter secções não aplicáveis ao seu produto, uma vez que se refere a todos os modelos disponíveis (à data da impressão). Salvo menção em contrário, cada secção deste documento refere-se a todos os modelos do produto.

As configurações e os modelos disponíveis no seu país podem ser encontrados em documentos de venda específicos do país.

A Invacare reserva-se o direito de alterar as especificações do produto sem aviso prévio.

Antes de ler este documento, certifique-se de que tem a versão mais recente. A versão mais recente está disponível no site da Invacare, em formato PDF.

Versões anteriores do produto podem não estar descritas na revisão atual deste Manual. Se necessitar de assistência, contacte a Invacare.

Se o tamanho do tipo de letra no documento impresso for difícil de ler, pode transferir uma versão em PDF do manual a partir do site. A imagem do PDF pode ser ajustada no ecrã para um tamanho de tipo de letra que lhe seja mais cómodo.

Para obter mais informações sobre o produto, por exemplo, avisos de segurança de produtos e retiradas de produtos do mercado, contacte o seu distribuidor da Invacare. Consulte os endereços no final deste documento.

Em caso de incidente grave com o produto, deve informar o fabricante e as autoridades competentes do seu país.

1.2 Símbolos utilizados neste manual

Este manual inclui símbolos e palavras de sinalização que se aplicam a riscos ou práticas perigosas que podem resultar em lesões pessoais ou danos materiais. Este documento foi impresso em escala de cinzas. Para a sua informação, as mensagens de segurança têm o seguinte código de cores, de acordo com a norma ANSI Z535.6: Perigo (vermelho), Atenção (laranja), Cuidado (amarelo) e Aviso (azul).

Consulte as informações abaixo para obter as definições das palavras de sinalização.



PERIGO!

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, resultará em morte ou lesão grave.



ATENÇÃO!

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em morte ou em lesões graves.



CUIDADO!

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em lesões menores ou ligeiras.



AVISO!

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em danos à propriedade.



Sugestões e recomendações

Disponibiliza sugestões, recomendações e informações úteis para uma utilização eficiente e sem problemas.



Ferramentas

Identifica as ferramentas, os componentes e itens variados necessários para poder realizar um determinado trabalho.

Outros símbolos



Responsável no Reino Unido

Indica se um produto não foi fabricado no Reino Unido.

1.3 Conformidade

A qualidade é fundamental para o funcionamento da empresa, estando em conformidade com a norma ISO 13485.

Este produto apresenta a marcação CE, em conformidade com o Regulamento relativo aos Dispositivos Médicos de Classe I 2017/745.

Este produto apresenta a marcação UKCA, em conformidade com a Parte II UK MDR 2002 (tal como emendado) de Classe I

Temos empreendido um esforço contínuo para reduzir ao mínimo o impacto local e global da empresa no ambiente.

Apenas utilizamos materiais e componentes que cumprem a diretiva REACH.

Cumprimos as legislações vigentes em matéria ambiental, nomeadamente, as diretivas REEE e RoHS.

1.3.1 Normas específicas do produto

O produto foi testado e está em conformidade com a norma EN 12184 (scooters elétricas, scooters e respetivos carregadores) e todas as normas relacionadas.

Quando equipado com um sistema de iluminação adequado, o produto é adequado para utilização nas vias públicas.

Para obter informações adicionais sobre as normas e os regulamentos locais, contacte o seu distribuidor local da Invacare. Consulte os endereços no final deste documento.

1.4 Usabilidade

Utilize uma scooter apenas em perfeitas condições operacionais. Caso contrário, poderá colocar os outros, ou a si, em risco.

A lista seguinte não pretende ser exaustiva. Apenas pretende indicar algumas situações que podem afetar a usabilidade da scooter.

Em certas situações, deverá interromper imediatamente a utilização da scooter. Noutras situações, poderá utilizar a scooter até chegar ao seu fornecedor.

Deverá interromper imediatamente a utilização da scooter se a usabilidade da mesma estiver limitada por:

- Comportamento inesperado ao conduzir
- falha do travão

Deverá contactar imediatamente um fornecedor autorizado da Invacare® se a usabilidade da scooter estiver limitada por:

- falha ou defeito do sistema de iluminação (se instalado)
- queda dos refletores
- pneus gastos ou com pressão insuficiente
- danos nos apoios de braços (por exemplo, almofada do apoio de braço rasgada)
- danos nos suportes do apoio de pernas (por exemplo, presilhas de calcanhar ausentes ou rasgadas)
- danos no cinto de postura
- danos no joystick (o joystick não pode ser deslocado para a posição neutra)
- cabos danificados, dobrados, comprimidos ou soltos da fixação
- deslizamento da scooter ao travar
- desvio da scooter para um lado durante a deslocação
- formação ou ocorrência de sons estranhos

Ou se sentir que existe algum problema com a sua scooter.

1.5 Informações da garantia

Facultamos uma garantia de fabrico para o produto, em conformidade com os nossos Termos e Condições Gerais de Compra nos respetivos países. As reclamações de garantia só podem ser realizadas através do fornecedor ao qual o produto foi adquirido.

1.6 Vida útil

Estimamos uma vida útil de cinco anos para este produto, desde que seja utilizado em total conformidade com a utilização prevista, tal como definida neste documento, e cumprindo-se todos os requisitos de manutenção e assistência. A vida útil estimada pode ser ultrapassada se o produto for utilizado com cuidado e adequadamente conservado, e desde que os progressos técnicos e científicos não resultem em limitações técnicas. A vida útil também pode ser reduzida consideravelmente por uma utilização extrema ou incorreta. O facto de calcularmos uma vida útil para este produto não constitui uma garantia adicional.

1.7 Limite de responsabilidade

A Invacare não aceita a responsabilidade por danos decorrentes de:

- Incumprimento das instruções presentes no manual de utilização
- Utilização incorreta
- Desgaste natural devido ao uso
- Montagem ou preparação incorreta pelo comprador ou por terceiros
- Modificações técnicas
- Modificações não autorizadas e/ou utilização de peças sobressalentes desadequadas.

2 Segurança

2.1 Notas gerais de segurança



ATENÇÃO!

Risco de lesão grave ou danos

A utilização incorreta deste produto pode causar lesões ou danos.

- Se não compreender os avisos de atenção, de cuidado ou as instruções, contacte um profissional de cuidados de saúde ou o fornecedor antes de tentar utilizar este equipamento.
- Não utilize este produto ou qualquer equipamento opcional disponível sem primeiro ler e compreender estas instruções e todo o material de instrução adicional, assim como o manual de utilização, o manual de assistência ou o folheto de instruções fornecidos com este produto ou com equipamento opcional.



PERIGO!

Risco de morte, lesão grave ou danos

Os cigarros acesos que caíam sobre um sistema de assento estofado podem causar um incêndio que resulte em morte, lesão grave ou danos. Os ocupantes da scooter elétrica correm um risco especial de morte ou lesão grave devido a estes incêndios e fumos resultantes, uma vez que podem não ter a capacidade de se afastar da scooter.

- NÃO FUME durante a utilização desta scooter.



ATENÇÃO!

Risco de lesão grave ou danos

O armazenamento ou utilização da scooter junto a produtos de chama descoberta ou combustíveis pode resultar em lesão grave ou danos.

- Evite guardar ou utilizar a scooter junto a produtos de chama descoberta ou combustíveis.



ATENÇÃO!

Risco de danos ou lesões se a scooter for acidentalmente acionada

- Antes de se sentar, levantar ou manusear objetos pesados, desligue a scooter.
- Quando a tração é desengatada, o travão no interior da tração é desativado. Por este motivo, recomenda-se que a scooter seja empurrada por um assistente apenas em superfícies planas e nunca em declives. Nunca deixe a sua scooter num declive com os motores desengatados. Volte sempre a engatar os motores imediatamente depois de empurrar a scooter (consulte a secção 6.6.1 *Desengatar os motores*, página 37).



ATENÇÃO!

Risco de lesões, danos ou morte

A monitorização ou manutenção inadequadas podem causar lesões, danos ou morte devido a ingestão ou asfixia com peças ou materiais.

- Supervisione de perto crianças, animais de estimação ou pessoas com deficiências físicas e/ou mentais.



ATENÇÃO!

Risco de morte, lesão grave ou danos

Risco de aprisionamento e estrangulamento se objetos pessoais soltos (por exemplo, jóias, cachecóis) ficarem presos em partes móveis ou salientes.

- Certifique-se de que quaisquer objetos soltos estão afastados das peças móveis da scooter, por exemplo, das rodas ou dos componentes do assento elétrico.
- Mantenha as mãos, roupa e todos os outros objetos longe das rodas ou dos componentes do assento elétrico quando estes estiverem em operação.
- Desligue a scooter imediatamente para interromper qualquer movimento.



ATENÇÃO!

Risco de morte, lesão grave ou danos

A orientação incorreta dos cabos pode causar um perigo de tropeção, emaranhamento ou asfixia que podem resultar em morte, lesão grave ou danos.

- Assegure-se de que todos os cabos estão orientados e presos corretamente.
- Certifique-se de que não existem laços de cabo excedente afastados da scooter.



ATENÇÃO!

Risco de lesão se a scooter for conduzida quando a capacidade de operar um veículo for prejudicada por medicamentos ou pelo álcool.

- Nunca conduza a scooter sob a influência de medicamentos ou álcool. Se necessário, a scooter deve ser operada por um assistente que esteja física e mentalmente apto.



ATENÇÃO!

Risco de lesão se a scooter for desligada durante a condução, por exemplo, se premir o botão para ligar/desligar ou se desligar um cabo, devido a uma paragem abrupta e violenta.

- Se tiver de travar em caso de emergência, basta libertar o joystick para parar (para obter mais informações, consulte o manual de utilização do comando).

**ATENÇÃO!****Risco de lesão caso a scooter seja transportada noutro veículo com o utilizador sentado na mesma**

- Nunca transporte a scooter com o utilizador sentado na mesma.

**ATENÇÃO!****Risco de queda para fora da scooter**

- Se estiver instalado um cinto de postura, este deve ser corretamente ajustado e utilizado de cada vez que usar a scooter.

**CUIDADO!****Risco de lesão caso a carga máxima admissível seja excedida**

- Não exceda a carga máxima admissível (consulte a secção 12.1 *Especificações técnicas*, página 45).
- A scooter foi concebida exclusivamente para utilização por um único ocupante cujo peso máximo não exceda a carga máxima admissível do dispositivo. Nunca utilize a scooter para transportar mais do que uma pessoa.

**CUIDADO!****Risco de lesão devido a levantamento incorreto ou queda de componentes pesados**

- Ao executar a manutenção, reparação ou ao levantar qualquer parte da scooter, tenha em consideração o peso dos componentes individuais, em particular das baterias! Certifique-se de que adota sempre a postura correta ao levantar pesos e peça ajuda, caso seja necessário.

**CUIDADO!****Risco de lesão induzida por peças móveis**

- Certifique-se de que não incorre em lesões devido às peças móveis da scooter, como as rodas ou um dos módulos do dispositivo de elevação (se instalado), em particular perto de crianças.

**CUIDADO!****Risco de lesão devido ao contacto com superfícies quentes**

- Não deixe a scooter sob a luz solar direta durante períodos prolongados. As peças e superfícies de metal, como o assento e os apoios de braços, podem ficar muito quentes.

**CUIDADO!****Risco de incêndio ou avaria devido à ligação de dispositivos elétricos**

- Não ligue dispositivos elétricos à scooter caso não estejam expressamente certificados pela Invacare para esse fim. Todas as instalações elétricas devem ser executadas pelo fornecedor autorizado da Invacare.

2.2 Informações de segurança sobre o sistema elétrico**ATENÇÃO!****Risco de morte, lesão grave ou danos**

A utilização incorreta da scooter pode fazer com que esta liberte fumo, faíscas ou chamas. Pode ocorrer morte, lesão grave ou danos devido a incêndio.

- NÃO utilize a scooter para outro fim para além daquele a que se destina.



- Se a scooter começar a libertar fumo, faíscas ou chamas, interrompa a sua utilização e contacte IMEDIATAMENTE a assistência.

**ATENÇÃO!****Risco de morte ou lesão grave**

Um choque elétrico pode causar morte ou lesão grave

- Para evitar um choque elétrico, verifique se a ficha e o cabo apresentam cortes e/ou fios partidos. Substitua imediatamente eventuais cabos cortados ou fios partidos.

**ATENÇÃO!****Risco de morte ou lesão grave**

A inobservância destes avisos de atenção pode causar um curto-circuito elétrico e resultar em morte, lesão grave ou danos no sistema elétrico.

- O cabo de bateria POSITIVO (+) VERMELHO DEVE estar conectado aos terminais/polos POSITIVOS (+) da bateria.
- O cabo de bateria NEGATIVO (-) PRETO DEVE estar conectado aos terminais/polos NEGATIVOS (-) da bateria.
- NUNCA deixe que as ferramentas e/ou cabos das baterias entrem em contacto com AMBOS os terminais da bateria ao mesmo tempo. Pode ocorrer um curto-circuito, resultando em lesão grave ou danos.
- Instale tampas de proteção nos terminais positivos e negativos da bateria.
- Substitua imediatamente os cabos se o isolamento dos mesmos estiver danificado.
- NÃO retire o fusível nem as ferragens acopladas do parafuso de montagem do cabo de bateria POSITIVO (+) vermelho.

**ATENÇÃO!****Risco de morte, lesão grave ou danos**

Os componentes elétricos corroídos devido à exposição a água ou outros líquidos podem resultar em morte, lesão grave ou danos.

- Minimize a exposição dos componentes elétricos a água e outros líquidos.
- Os componentes elétricos danificados pela corrosão TÊM de ser imediatamente substituídos.
- As scooters elétricas que são expostas frequentemente à água/outros líquidos podem exigir uma substituição mais frequente dos componentes elétricos.

**ATENÇÃO!****Risco de incêndio**

As lâmpadas acesas produzem calor. Se cobrir as lâmpadas com tecidos, por exemplo, com roupas, existe um risco de o tecido incendiar-se.

- NUNCA cubra o sistema de iluminação com tecidos.

**ATENÇÃO!****Risco de morte, lesão grave ou danos quando transportar sistemas de oxigénio**

Os tecidos e outros materiais que em condições normais não arderiam, ardem com facilidade e maior intensidade num ambiente rico em oxigénio.

- Verifique o tubo de oxigénio todos os dias (desde o cilindro até ao local de administração) para detetar eventuais fugas e mantenha distância de faíscas e qualquer fonte de ignição.

**ATENÇÃO!****Risco de lesão ou danos devido a curto-circuitos**

Os pinos dos conectores dos cabos ligados ao módulo de alimentação ainda podem ter corrente quando o sistema está desligado.

- Os cabos com pinos com corrente devem ser enrolados, presos ou cobertos com materiais não condutores de modo a não serem expostos ao contacto humano ou a materiais que possam provocar curto-circuitos.
- Quando for necessário desligar os cabos com pinos com corrente, por exemplo, para remover o cabo de barramento do comando por motivos de segurança, certifique-se de que prende ou cobre os pinos com materiais não condutores.

**AVISO!**

Uma falha no sistema elétrico pode resultar em comportamento irregular, como luz contínua, ausência de luz ou ruídos provenientes dos travões magnéticos.

- Se ocorrer uma falha, desligue o comando e ligue-o novamente.
- Se a falha continuar a verificar-se, desligue a fonte de alimentação ou remova-a. Consoante o modelo da scooter, pode retirar os packs de baterias ou desligar as baterias do módulo de alimentação. Se tiver dúvidas quanto ao cabo a desligar, contacte o seu fornecedor.
- Em qualquer situação, contacte o seu fornecedor.

2.3 Informação de segurança sobre a interferência eletromagnética

Esta scooter elétrica foi testada e aprovada segundo as normas internacionais, relativamente à conformidade com os regulamentos de interferência eletromagnética (EMI, Electromagnetic Interference). No entanto, os campos eletromagnéticos, como os gerados por transmissores de rádio e televisão e por telemóveis, podem influenciar as funções das scooters elétricas.

Da mesma forma, o módulo de alimentação utilizado na scooter pode gerar um baixo nível de interferência eletromagnética, o qual, no entanto, não excede o limite permitido por lei. Por estes motivos, solicitamos que observe as seguintes precauções:

**ATENÇÃO!****Risco de avaria devido a interferência eletromagnética**

- Não ligue nem utilize dispositivos de comunicação ou transdutores portáteis (como emissores-recetores de rádio ou telemóveis) quando a scooter estiver ligada.
- Evite ficar próximo de transmissores potentes de rádio e televisão.
- Se a scooter for colocada em movimento involuntariamente ou se os travões forem soltos, desligue-a imediatamente.
- A suplementação com acessórios/opções elétricas e outros componentes ou a modificação da scooter de qualquer modo pode torná-la suscetível a interferência eletromagnética. Tenha em atenção que não existe uma forma segura de determinar o efeito que essas modificações irão ter na imunidade geral do sistema do módulo de alimentação.
- Relate todas as ocorrências de movimento involuntário da scooter ou de liberação dos travões elétricos ao fabricante.

**ATENÇÃO!****Risco de lesão se chocar contra um obstáculo ao conduzir em passagens estreitas, como entradas e portas**

- Percorra as passagens estreitas no modo de condução mais lento e com todo o cuidado.

**ATENÇÃO!****O centro de gravidade da scooter é mais elevado do que o de uma cadeira de rodas elétrica.**

Existe um maior risco de basculação ao fazer curvas.

- Reduza a velocidade antes de fazer curvas. Acelere apenas quando estiver a sair da curva.
- Tenha em atenção que a altura do assento influencia fortemente a gravidade. Quanto mais alto for o assento, maior o risco de basculação.



2.4 Informações de segurança sobre o modo de condução e de roda livre

**ATENÇÃO!****Risco de lesão se a scooter tombar**

- As inclinações e descidas só podem ser percorridas até ao declive máximo de segurança (consulte a secção 12.1 *Especificações técnicas*, página 45).
- Desça superfícies inclinadas apenas a 2/3 da velocidade máxima.
- Evite travar ou acelerar repentinamente em declives.
- Se for possível, evite conduzir a cadeira de rodas em superfícies molhadas, escorregadias, geladas ou oleosas (com neve, cascalho, gelo, etc.) onde há o risco de perder o controlo do veículo, em especial num declive. Isto pode incluir superfícies pintadas ou de madeira submetida a outro tipo de tratamento. Se for inevitável conduzir neste tipo de superfície, faça-o devagar e com o máximo de cuidado.
- Nunca tente transpor um obstáculo ao subir ou descer declives.
- Nunca tente subir nem descer um lanço de escadas com a sua scooter.
- Ao transpor obstáculos, observe sempre a altura máxima do obstáculo e as informações sobre transposição de obstáculos (consulte a secção 12.1 *Especificações técnicas*, página 45).
- Nunca utilize a scooter para transportar mais do que uma pessoa.
- Não exceda a carga máxima total admissível (consulte a secção 12.1 *Especificações técnicas*, página 45).
- Ao carregar o veículo elétrico, distribua sempre o peso de modo uniforme. Tente sempre manter o centro da gravidade do veículo elétrico no meio e o mais próximo possível do chão.
- Tenha em atenção que a scooter irá travar ou acelerar se mudar o modo de condução enquanto a scooter estiver em andamento.

**ATENÇÃO!****Risco de basculação**

Os dispositivos antiqueda (estabilizadores) só são eficazes em piso plano. Em piso mole, como relva, neve ou lama, se a scooter parar, afundam. Perdem o seu efeito e a scooter pode tombar.

- Conduza sempre com cuidado extremo em piso mole, em especial a subir e descer declives. Durante a deslocação, tenha atenção especial à estabilidade de basculação da scooter.

2.5 Informações de segurança sobre conservação e manutenção

**ATENÇÃO!****Risco de morte, lesão grave ou danos**

Se as operações de reparação e/ou assistência desta scooter forem realizadas por utilizadores/prestadores de cuidados ou técnicos não qualificados, tal poderá resultar em morte, lesão grave ou danos.

- NÃO tente realizar trabalhos de manutenção que não estejam descritos neste manual de utilização. Essas operações de reparação e/ou assistência TÊM de ser realizadas por um técnico qualificado. Contacte o seu fornecedor ou técnico da Invacare.

**CUIDADO!****Risco de acidente e perda de garantia, se a manutenção for insuficiente**

- Por motivos de segurança e de modo a evitar acidentes que resultem de desgaste não detetado, é importante que esta scooter seja submetida a uma inspeção uma vez por ano sob condições normais de funcionamento (consulte o plano de inspeção contido nas instruções de assistência).
- Sob condições de funcionamento difíceis, tais como deslocações diárias em declives íngremes ou em caso de utilização para cuidados médicos por utilizadores frequentemente diferentes da scooter, é aconselhável proceder a verificações intermédias nos travões, nos acessórios / opções e no mecanismo de tração.
- Se a scooter for operada em estradas públicas, o condutor do veículo é responsável por assegurar que se encontra em condições fiáveis de funcionamento. Manutenção ou cuidados inadequados ou negligentes da scooter resultarão numa limitação da responsabilidade do fabricante.

2.6 Informações de segurança relacionadas com alterações e modificações na cadeira de rodas elétrica

**Marcação CE da scooter:**

- A avaliação de conformidade/marcação CE foi realizada de acordo com os respetivos regulamentos válidos e aplica-se apenas ao produto completo.
- A marcação CE é inválida se forem substituídos ou adicionados componentes ou acessórios/opções que não tenham sido aprovados para este produto pela Invacare.
- Neste caso, a empresa que adiciona ou substitui os componentes ou acessórios/opções é responsável pela avaliação de conformidade/marcação CE ou por registar a scooter como um produto de design especial e pela documentação relevante.

**ATENÇÃO!****Risco de lesão grave ou danos**

A utilização de peças de substituição (assistência) incorretas ou impróprias pode causar lesões ou danos

- As peças de substituição TÊM de ser peças originais da Invacare.
- Forneça sempre o número de série da scooter para facilitar a encomenda das peças de substituição corretas.

**CUIDADO!****Risco de lesões e danos na scooter devido a****componentes e acessórios/opções não aprovados**

Os sistemas de assento, suplementos e acessórios/opções que não foram aprovados pela Invacare para utilização com esta scooter podem afetar a estabilidade de basculação e aumentar os perigos de basculação.

- Utilize sempre apenas sistemas de assento, suplementos e acessórios/opções que tenham sido aprovados pela Invacare para esta scooter.

Em determinadas circunstâncias, os sistemas de assento que não estão aprovados pela Invacare para utilização com esta scooter não cumprem os padrões válidos e podem aumentar a inflamabilidade e o risco de irritação da pele.

- Utilize apenas os sistemas de assento que foram aprovados pela Invacare para esta scooter.

**CUIDADO!****Risco de lesões e danos na scooter devido a****componentes e acessórios/opções não aprovados**

Os componentes elétricos e eletrónicos que não foram aprovados pela Invacare para utilização com esta scooter podem causar perigo de incêndio e resultar em danos eletromagnéticos.

- Utilize sempre apenas componentes elétricos e eletrónicos que foram aprovados pela Invacare para esta scooter.

As baterias que não foram aprovadas pela Invacare para utilização com esta scooter podem causar queimaduras químicas.

- Utilize sempre baterias que foram aprovadas pela Invacare para esta scooter.

**Informações importantes sobre as ferramentas dos trabalhos de manutenção**

Alguns trabalhos de manutenção, que são descritos neste manual e podem ser realizados pelo utilizador sem problemas, exigem as ferramentas corretas para o trabalho adequado. Se não tiver a ferramenta correta disponível não recomendamos que tente realizar o trabalho aplicável. Nesse caso, recomendamos que contacte urgentemente uma loja especializada autorizada.

3 Componentes

3.1 Utilização prevista

3.1.1 Descrição do Produto

A Colibri é uma scooter simples, micro e leve. A Colibri possui o sistema único e patenteado Invacare LiteLock - com este sistema, a scooter pode ser facilmente desmontada sem necessidade de ferramentas. Além disso, com as suas dimensões reduzidas, a Invacare Colibri oferece uma excelente manobrabilidade em espaços apertados ou limitados.

3.1.2 Utilizadores a que se destinam

Esta scooter foi concebida para adultos e adolescentes cuja capacidade de andar está limitada, mas cuja condição mental e física, incluindo a visão, ainda permite operar uma scooter.

3.1.3 Indicações

A utilização desta scooter é recomendada para as seguintes indicações:

- cuja capacidade de andar está limitada,
- com problemas de equilíbrio,
- que não podem andar distâncias longas ou
- não podem conduzir veículos, tais como automóveis, bicicletas ou ciclomotores.

O utilizador deve ter força suficiente na parte superior do corpo para se sentar no assento de uma scooter. O utilizador deve poder conduzir corretamente uma unidade de tração eletromotora.

Contraindicações

Não existem nenhuma contraindicações conhecidas.

3.2 Classificação do tipo de produto

Este veículo foi classificado de acordo com a norma EN 12184 como um **produto de mobilidade da classe A**. Isto significa que é um veículo compacto e manejável, destinado principalmente a utilização no interior com capacidades restritas para uma ou mais das seguintes características em áreas exteriores:

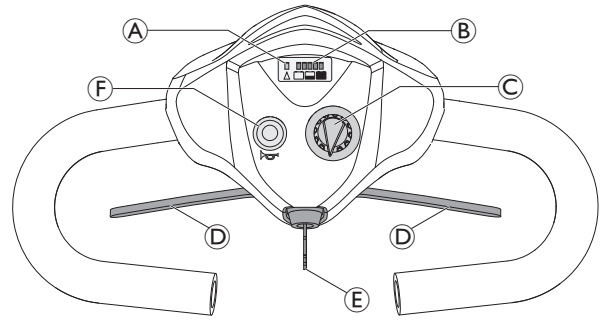
- declive nominal (3 graus)
- contorno de obstáculos (15 mm)
- iluminação (sem opção de luz)
- autonomia de tração (15 km)
- distância do solo (10 mm)

Os valores entre parêntesis indicam os requisitos mínimos de um produto de classe A. Para os valores máximos possíveis desta scooter, consulte a secção 12.1 Especificações técnicas, página 45.

3.3 Principais peças da scooter



3.4 Disposição do painel de comandos



A	Indicação do estado, consulte a secção 3.4.1 <i>Indicador de estado</i> , página 31
B	Ecrã de carga da bateria, consulte a secção 3.4.2 <i>Visor de carga da bateria</i> , página 31
C	Controlador de velocidade
D	Alavanca de tração
E	Interruptor de chave (ON / OFF)
F	Buzina

3.4.1 Indicador de estado



O LED ON/OFF é utilizado como indicador predefinido (indicador de estado). Fica intermitente caso haja um problema com a scooter. O número de intermitências indica o tipo de erro, consulte a secção 10.2.2 *Códigos de erro e diagnóstico*, página 44.

3.4.2 Visor de carga da bateria

Todos os LED acesos:	Autonomia máxima de condução
Apenas os LED vermelho e amarelo se acendem:	Autonomia reduzida de condução. Recarregue as baterias no final da sua viagem.
Apenas os LED vermelhos se acendem / piscam, o sistema eletrónico emite um sinal sonoro 3x:	Reserva das baterias = distância altamente limitada. Recarregue as baterias imediatamente!



Proteção contra sobrecarga: após um determinado tempo de tração a energia de reserva de baterias, o sistema eletrónico desliga-se automaticamente, imobilizando a scooter. Se não conduzir a scooter durante algum tempo, as baterias "recuperam" e permitem uma outra travessia que, no entanto, terá de ser curta. No entanto, após uma viagem muito breve, os díodos vermelhos voltam a iluminar-se e o sistema eletrónico soa três vezes. Este procedimento danifica as baterias e deve, se possível, ser evitado!

3.5 Etiquetas na scooter



A		Puxe o fecho da caixa da bateria para a frente para desengatar a caixa da bateria para remoção A cor do triângulo, da seta e do fecho da caixa da bateria é amarela nas etiquetas dos produtos.
B		Informações rápidas sobre como desmontar a scooter. Leia o manual de utilização para obter mais informações. O fundo do símbolo tem a cor amarela nas etiquetas do produto. O fundo do símbolo é azul nas etiquetas do produto.
C		Etiqueta de sinal de atenção sobre tensão O fundo do símbolo tem a cor amarela nas etiquetas do produto.
D		Possível ponto de pressão na coluna do assento quando a caixa da bateria é removida O fundo do símbolo tem a cor amarela nas etiquetas do produto.
E		Conformidade com a diretiva REEE

F		Etiqueta de sinal de atenção sobre a unidade de tração O fundo do símbolo tem a cor amarela nas etiquetas do produto. O X tem a cor vermelha nas etiquetas do produto.
G		Etiqueta da alavanca de desengate indicando a posição "Empurrar" e "Tração" da alavanca. Para obter detalhes, consulte os parágrafos seguintes.
H		Etiqueta (por baixo da cobertura) que indica os pontos de ligação da unidade de tração e do chassis traseiro
I		Etiqueta autocolante de identificação Para obter detalhes, consulte os parágrafos seguintes.
J		Indicação da largura máxima a que o apoio de braço pode ser definido A cor do símbolo e do retângulo é vermelha sobre fundo preto da etiqueta.
K		Aviso de atenção que indica que a scooter não pode ser utilizada como assento do veículo. Esta scooter não preenche os requisitos da norma ISO 7176-19. O fundo do símbolo é azul nas etiquetas do produto. O círculo com a barra diagonal é vermelho nas etiquetas do produto.

Explicação dos símbolos nas etiquetas

	Este símbolo indica a posição de "Tração" da alavanca de embraiagem. Nesta posição, o motor está engatado e os travões do motor estão operacionais. Pode conduzir a scooter.		
	Este símbolo indica a posição de "Empurrar" da alavanca de embraiagem. Nesta posição, o motor está desengatado e os travões do motor não estão operacionais. A scooter pode ser empurrada e as rodas funcionam sem restrições.		
	Fabricante		Data de fabrico
	Identificador Único do Dispositivo	ECREP EUREP	Representante europeu

	Velocidade máxima		Representante suíço
	Declive nominal		Conformidade Europeia
	Peso máximo do utilizador		Ler o manual de utilização
	Peso sem carga		Avaliação da conformidade no Reino Unido
	Dispositivo médico		Cuidado

4 Acessórios / Opções

4.1 Cintos de postura

Um cinto de postura é um acessório opcional que pode ser fixado à scooter à saída da fábrica ou adaptado pelo seu fornecedor especialista. Se a sua scooter estiver equipada com um cinto de postura, o seu fornecedor especialista irá informá-lo sobre o respetivo encaixe e utilização.

O cinto de postura é utilizado para ajudar o utilizador da scooter a manter uma posição de assento correta. A utilização correta do cinto ajuda o utilizador a sentar-se em segurança, confortável e bem posicionado na scooter, especialmente para os utilizadores que não têm um bom sentido de equilíbrio quando estão sentados.

Recomendamos a utilização do cinto de postura sempre que a scooter for utilizada.

4.1.1 Tipos de cinto de postura

A sua scooter pode ser equipada de origem com os tipos de cinto de postura seguintes. Se a sua scooter foi equipada com um cinto diferente dos apresentados abaixo, certifique-se de que recebeu a documentação do fabricante relativa à sua utilização e encaixe corretos.

Cinto com fivela de metal, ajustável num dos lados



O cinto pode ser regulado apenas num dos lados, o que pode fazer com que a fivela não fique centrada.

4.1.2 Ajustar o cinto de postura corretamente

O cinto deve estar suficientemente apertado para assegurar que está sentado de forma confortável e que o seu corpo está na posição sentada correta.

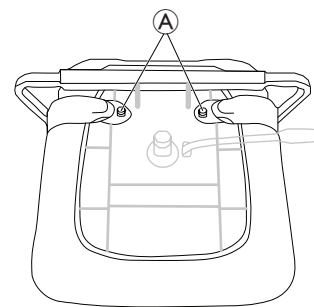
1. Certifique-se de que está sentado corretamente, o que significa que deve estar sentado na parte posterior do assento, com a pélvis ereta e tão simétrica quanto possível, e não à frente, de lado ou na ponta do assento.
2. Posicione o cinto de postura de modo a que possa sentir facilmente os ossos da anca acima do cinto.
3. Ajuste o comprimento do cinto utilizando uma das indicações de ajuste descritas anteriormente. O cinto deve ser ajustado de modo a que caiba uma mão direita entre o cinto e o seu corpo.
4. A fivela deve estar posicionada tão central quanto possível. Quando efetuar ajustes, aplique-os tanto quanto possível a ambos os lados.
5. Verifique o seu cinto todas as semanas para garantir que ainda se encontra numa boa condição de funcionamento, não apresenta danos nem desgaste e está corretamente fixado à scooter. Se o cinto estiver apenas fixado com uma ligação com parafusos, assegure que a ligação não afrouxou nem se desfez. Pode encontrar mais informações sobre o trabalho de manutenção que os cintos necessitam no manual de assistência, disponível junto da Invacare.

4.1.3 Instalar o cinto de postura



- Chave de 12 mm

1. Retirar o assento e virá-lo ao contrário para instalar o cinto de postura.
2. Retire os parafusos A.
3. Introduzir os parafusos através das extremidades do cinto de postura e reinstalar os parafusos no assento.
4. Aperte os parafusos.



5 Configuração

5.1 Informações gerais sobre a configuração



ATENÇÃO!

Risco de morte, lesão grave ou danos

A utilização continuada da scooter sem estar de acordo com as especificações corretas pode causar um comportamento errático da scooter, resultando em morte, lesão grave ou danos.

- Os ajustes de desempenho só deverão ser realizados por profissionais de saúde ou por pessoas completamente familiarizadas com este processo e com as capacidades do utilizador.
- Depois de a scooter ter sido configurada/ajustada, verifique se o desempenho da mesma corresponde às especificações introduzidas durante o procedimento de configuração. Se o desempenho da scooter não estiver ao nível das especificações, desligue-a IMEDIATAMENTE e volte a introduzir as especificações de configuração. Contacte a Invacare se o desempenho da scooter continuar a não estar conforme às especificações corretas.



ATENÇÃO!

Risco de morte, lesão grave ou danos

Ferragens soltas ou em falta podem causar instabilidade, resultando em morte, lesão pessoal grave ou danos materiais.

- Depois de efetuar QUAISQUER ajustes, reparações ou operações de assistência e antes de usar, certifique-se de que todas as ferragens estão presentes e apertadas com segurança.



ATENÇÃO!

Risco de lesão ou danos

A configuração incorreta desta scooter realizada por utilizadores/prestadores de cuidados ou técnicos não qualificados poderá resultar em lesão grave ou danos.

- NÃO tente configurar esta scooter. A configuração inicial desta scooter TEM de ser realizada por um técnico qualificado.
- A realização do ajuste pelo utilizador só é recomendada após este ter recebido as orientações adequadas da parte do profissional de saúde.
- NÃO tente realizar o trabalho se não tiver as ferramentas indicadas disponíveis.

**CUIDADO!****Danos na scooter e perigo de acidente**

É possível que possam ocorrer colisões entre componentes da scooter devido às diversas combinações de opções de ajuste e respetivas definições individuais.

- A scooter está equipada com um sistema de assento individual e multiajustável que inclui apoios de perna ajustáveis, apoios de braços, um apoio de cabeça ou outras opções. Estas opções de ajuste são descritas nos capítulos seguintes. São utilizadas para adaptar o assento aos requisitos físicos e à condição do utilizador. Ao adaptar o sistema de assento e as funções de assento ao utilizador, certifique-se de que nenhum componente da scooter colide.



A configuração inicial deve ser sempre realizada por um profissional de saúde. A realização do ajuste pelo utilizador só é recomendada após este ter recebido as orientações adequadas da parte do profissional de saúde.



Tenha em atenção que este manual de utilização pode conter secções não aplicáveis ao seu produto, uma vez que se refere a todos os módulos existentes (à data da impressão).

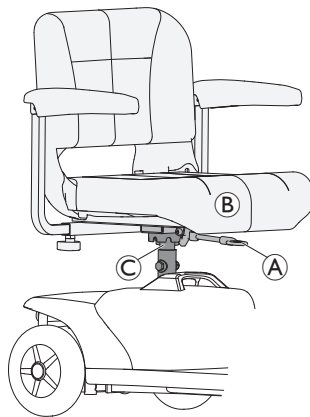
5.2 Rodar / Remover / Instalar o assento**ATENÇÃO!****Risco de queda da scooter**

- Antes da utilização, certifique-se de que o assento está na posição de bloqueio. A alavanca do assento deve ser puxada totalmente para cima para encaixar na posição de bloqueio. Caso contrário, uma queda da scooter pode causar lesões no utilizador e/ou danos na scooter.

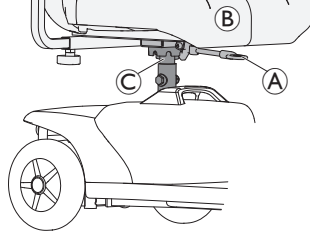
O assento pode ser virado para um lado para facilitar a entrada e saída da scooter. O assento também é mais facilmente removido a partir desta posição.

Rodar

1. Puxe a alavanca de bloqueio do assento **A** no sentido ascendente para desengatar o assento.
2. Vire a unidade do assento **B** para um lado.

**Remover**

1. Puxe a alavanca de bloqueio do assento **A** para cima para desbloquear o assento.
2. Vire a unidade do assento **B** para um lado.
3. Segure a unidade do assento firmemente pelo apoio de braços e pela frente do assento.
4. Levante a unidade do assento e afaste-a da coluna do assento **C**.

**Instalar**

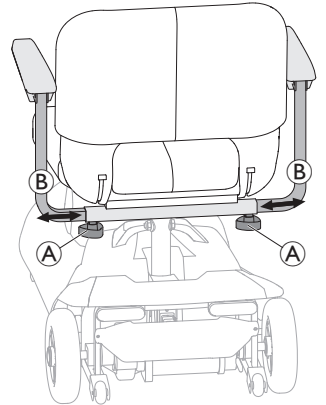
1. Baixe a unidade do assento **B** para a coluna do assento **C**.
2. Rode o assento de modo que fique voltado para a frente e bloqueado na posição.
3. Eleve a unidade do assento para garantir que o assento está fixo.

5.3 Ajustar a largura do apoio de braço**ATENÇÃO!****Perigo de lesão grave caso um dos apoios de braços caia do suporte porque foi ajustado para uma largura que excede o valor admissível**

- O ajuste da largura tem pequenos autocolantes com marcações e a palavra "STOP". Os apoios de braços nunca devem ser puxados para fora para além do ponto no qual a palavra "STOP" é completamente legível.



- Aperte sempre os parafusos de fixação devidamente após a conclusão dos ajustes.



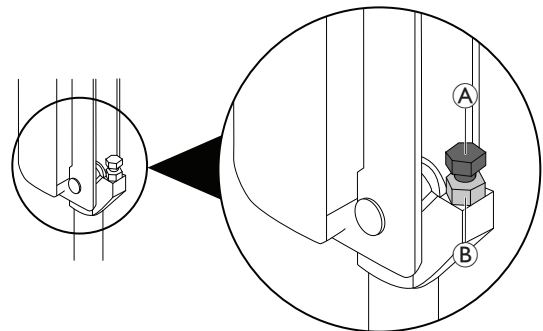
1. Vire os manípulos **A** para soltar a fixação do apoio de braços **B**.
2. Ajuste os apoios de braços na largura necessária.
3. Volte a apertar os manípulos.

5.4 Ajustar o ângulo do apoio de braço**CUIDADO!****O ponto de pressão pode ser atingido quando se ajusta o ângulo do braço**

- Preste atenção aos seus dedos.



- Chave de bocas de 1/2" (13 mm)



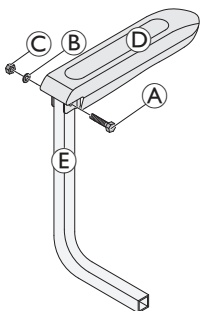
1. Eleve o apoio de braço.
2. Desaperte a contraporca **A**.
3. Ajuste o parafuso de cabeça cilíndrica **B** para cima ou para baixo, de acordo com o ângulo desejado.
4. Aperte a contraporca.
5. Para determinar o mesmo ângulo para o apoio de braço oposto, conte os fios expostos depois de a contraporca ter sido apertada.
6. Repita os PASSOS 1-4, se necessário, para o apoio de braço oposto.

5.5 Substituir as almofadas do apoio de braços



- 2x Chave de bocas de 1/2" (13 mm)

1. Retire o parafuso (A), a anilha (B) e a porca (C).
2. Retire a almofada antiga do apoio de braços (D) do tubo do apoio de braços (E).
3. Instale a nova almofada do apoio de braços e aperte-a firmemente.
4. Se necessário, repita os PASSOS 1-3 para substituir a outra almofada do apoio de braço.

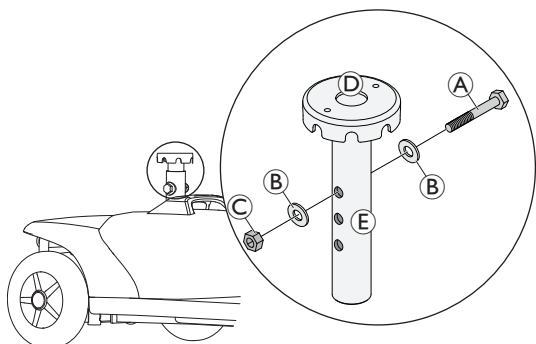


5.6 Ajustar a altura do assento

A altura do assento pode ser ajustada para 390, 410 ou 430 mm.



- 2x Chave de bocas de 17 mm



1. Retire o assento, consulte 5.2 Rodar / Remover / Instalar o assento, página 34.
2. Retire o parafuso de bloqueio (A), as anilhas (B) e a porca (C).
3. Puxe a coluna do assento (D) para fora do chassi para regular a altura do assento com um dos três orifícios de regulação (E).
4. Volte a colocar o parafuso de fixação e aperte.

5.7 Ajustar o ângulo do guidador



ATENÇÃO!

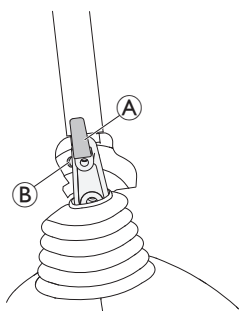
Risco de lesão grave ou danos

- Certifique-se de que o guidador está devidamente ajustado antes de conduzir a scooter.
- Após os ajustes do ângulo do guidador e antes da utilização, o guidador TEM de estar devidamente bloqueado na respectiva posição. Caso contrário, uma queda da scooter pode causar lesões no utilizador e/ou danos na scooter. Com cuidado, empurre ou puxe contra o guidador para se certificar que está engatado corretamente na placa de ajuste.

O guidador bloqueia numa das três posições. O guidador pode também ser dobrado para transporte e armazenamento.

Ajustar o ângulo do guidador

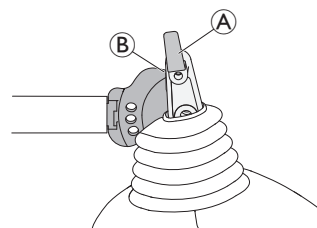
1. Rode ou puxe para fora a alavanca de regulação do guidador (A) até que o pino se solte do orifício de montagem.
2. Mova o guidador para a posição pretendida.
3. Liberte ou rode a alavanca de ajuste do guidador para bloquear o pino no orifício de montagem pretendido (B).



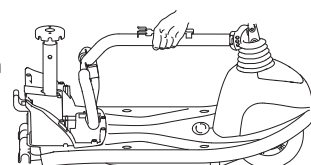
4. Com cuidado, empurre / puxe contra o guidador para se certificar que o guidador está devidamente bloqueado.

Dobrar o guidador

1. Rode ou puxe para fora a alavanca de regulação do guidador (A) até que o pino se solte do orifício de montagem.
2. Dobre o guidador.
3. Liberte ou rode a alavanca de ajuste do guidador para bloquear o pino acima da base do mesmo (B).
4. Com cuidado, empurre / puxe contra o guidador para se certificar que o guidador está devidamente bloqueado.



Pode agora usar o guidador como uma pega de transporte da unidade frontal do chassi:



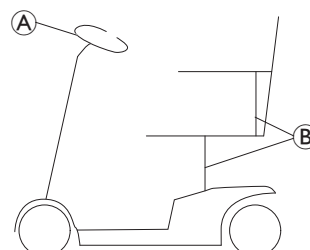
5.8 Ajustar a luz

Se a scooter estiver equipada com uma luz opcional, consulte o manual de utilização das luzes para obter informações sobre a sua utilização.



A luz tem de ser utilizada em condições de má visibilidade como quando estiver escuro ou houver nevoeiro.

Posições de montagem

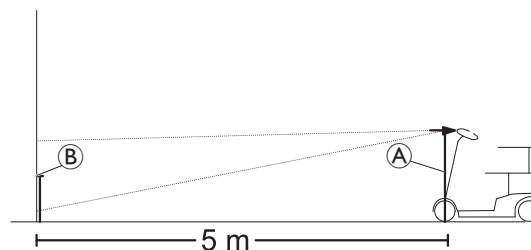


Luz dianteira (A)

Luz traseira (B)

Ajustar a luz dianteira

Antes da primeira utilização tem de ajustar a luz dianteira para evitar problemas de segurança. Ajuste a luz dianteira de modo a que seja bem visto, mas não encandeie o resto do tráfego.

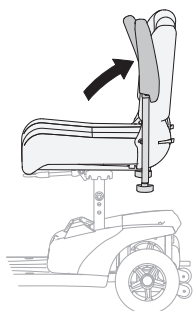


1. Endireite a luz dianteira para a frente.
2. Meça a distância entre o centro da luz dianteira e o chão (A).
3. Marque uma superfície vertical, por exemplo, uma parede, que corresponda a metade do valor determinado (A).
4. A distância entre a marca (B) e a luz dianteira tem de ser de cinco metros.
5. Ajuste a parte central do cone de luz para a marca (B).

6 Utilização

6.1 Levantar-se e sentar-se

Os apoios de braços podem ser virados para cima para facilitar a entrada e saída.

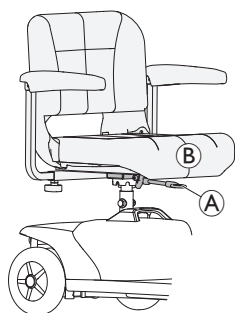


O assento também pode ser rodado para facilitar a entrada e saída.

1. Puxe a alavanca de bloqueio do assento (A) no sentido ascendente para desengatar o assento.
2. Vire a unidade do assento (B) para um lado.



A alavanca de bloqueio do assento volta a engatar automaticamente num oitavo de volta.



6.2 Antes de conduzir pela primeira vez

Antes de efetuar a sua primeira deslocação, deve familiarizar-se bem com o funcionamento da scooter e com todos os elementos de funcionamento. Leve o tempo que for necessário para testar todas as funcionalidades e modos de condução.



Se estiver instalado um cinto de postura, certifique-se de que o ajusta e utiliza corretamente sempre que usar a scooter.

Sentado de forma confortável = Condução em segurança

Antes de cada deslocação, certifique-se de que:

- É fácil aceder a todos os controlos de funcionamento.
- A carga da bateria é suficiente para a distância que pretende percorrer.
- O cinto de postura (se estiver instalado) está em perfeitas condições.
- O retrovisor (se estiver instalado) está ajustado de modo a poder sempre olhar para trás sem ter de se dobrar para a frente ou mudar de posição no assento.

6.3 Ultrapassar obstáculos

6.3.1 Altura máxima de obstáculos

A altura máxima do obstáculo é:

- 45 mm (tipo de pneu 200 x 50)
- 50 mm (tipo de pneu 210 x 65)

Para obter mais informações, consulte a secção 12.1 Especificações técnicas, página 45.

6.3.2 Informação de segurança para subir obstáculos

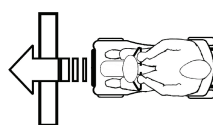


ATENÇÃO!

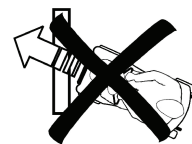
Risco de basculação

- Nunca aborde obstáculos a um ângulo inferior a 90 graus como ilustrado abaixo.
- Coloque o encosto na posição vertical antes de subir um obstáculo.

6.3.3 A forma correta de transpor obstáculos



Correto



Incorreta

Subida

1. Aproxime-se lentamente do passeio ou do obstáculo de frente. Pouco antes de as rodas dianteiras tocarem no obstáculo, aumente a velocidade e reduza-a apenas depois de as rodas traseiras também terem subido o obstáculo.

Descida

1. Aproxime-se lentamente do passeio ou do obstáculo de frente. Antes de as rodas dianteiras tocarem no obstáculo, reduza a velocidade e mantenha-a até que também as rodas traseiras tenham descido do obstáculo.

6.4 Subir e descer declives

A inclinação nominal é de 6° (10,5%). Para obter mais informações relacionadas com o declive nominal, consulte 12.1 Especificações técnicas, página 45.



ATENÇÃO!

Risco de basculação

- Desça superfícies inclinadas apenas a 2/3 da velocidade máxima.
- Evite travar ou acelerar repentinamente em declives.
- Se for possível, evite conduzir a cadeira de rodas em superfícies molhadas, escorregadias, geladas ou oleosas (com neve, cascalho, gelo, etc.) onde há o risco de perder o controlo do veículo, em especial num declive. Isto pode incluir superfícies pintadas ou de madeira submetida a outro tipo de tratamento. Se for inevitável conduzir neste tipo de superfície, faça-o devagar e com o máximo de cuidado.
- Evite tentar sair da scooter num terreno inclinado ou num declive.
- Conduza sempre a direito ao longo da estrada ou caminho em vez de fazer ziguezagues.
- Nunca tente virar ao contrário num declive ou inclinação.



CUIDADO!

A distância de travagem é muito maior num declive descendente do que em terreno plano

- Nunca se desloque num declive que excede o declive nominal (consulte 12.1 Especificações técnicas, página 45).

6.5 Estacionar e parar

Se estacionar o veículo ou o deixar parado ou sem supervisão durante um período de tempo maior:

1. Desligue a alimentação (comutador de chave) e retire a chave.

6.6 Empurrar a scooter à mão



CUIDADO!

Risco de lesões

- O encosto pode mover-se livremente e deslocar-se para a frente de forma inesperada ao empurrar a scooter.
- Não utilize o encosto para empurrar a scooter.

Os motores da scooter estão equipados com travões automáticos, impedindo a scooter de começar a andar de forma descontrolada quando se desliga a fonte de alimentação. Ao empurrar a scooter, os travões magnéticos têm de estar desengatados.

6.6.1 Desengatar os motores



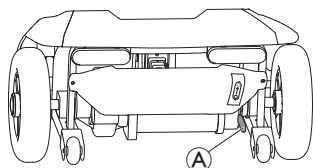
CUIDADO!

Risco do veículo andar sozinho

- Quando os motores são desengatados (para empurrar em ponto morto), os travões do motor eletromagnético são desativados. Com o veículo estacionado, as alavancas para engatar e desengatar os motores devem, sem falta, estar bloqueadas firmemente na posição "DRIVE" (travões do motor electromagnético activados).

Desengatar

- Desligue a scooter.
- Puxe a alavanca de desengate  para cima. A tracção está agora desengatada.



A alavanca para engatar e desengatar o motor está localizada do lado direito na traseira.

Engatar

- Empurre a alavanca de desengate  para baixo. A tracção está agora engatada.

6.7 Conduzir a scooter



ATENÇÃO!

Risco de lesão por movimento não premeditado do veículo

Quando parar o veículo, a alavanca de tracção tem de voltar inteiramente à posição do meio para ativar os travões eletromagnéticos. Se existir alguma obstrução que impeça a alavanca de voltar inteiramente à posição do meio, não será possível ativar os travões eletromagnéticos. Isto pode levar ao movimento acidental do veículo.

- Se pretender que o veículo permaneça parado, certifique-se de que a alavanca de tracção está na posição do meio.

- Ligue a fonte de alimentação (interruptor de chave). O painel de comandos acende-se. A scooter está pronta a conduzir.
- Se a scooter não estiver pronta a conduzir depois de a ligar, verifique o visor de estado (consulte 3.4.1 *Indicador de estado*, página 31 e 10.2.2 *Códigos de erro e diagnóstico*, página 44).
- Defina a velocidade necessária com o controlador de velocidade.
- Puxe a alavanca de tracção direita cuidadosamente para avançar.
- Puxe a alavanca de tracção esquerda cuidadosamente para recuar.



O sistema de controlo é programado com valores padrão durante o fabrico. O fornecedor da Invacare pode executar uma programação personalizada adequada aos seus requisitos.



ATENÇÃO!

Quaisquer alterações ao programa de tracção podem afectar as características de condução e a estabilidade de basculação do veículo.

- As alterações ao programa de tracção só podem ser realizadas por fornecedores especialistas da Invacare formados para o efeito.
- A Invacare fornece todos os produtos de mobilidade com um programa de tracção padrão à saída da fábrica. A Invacare só pode garantir o comportamento seguro de condução do veículo – em particular, a estabilidade de basculação – para este programa de tracção padrão.



Para travar rapidamente, basta soltar a alavanca de tracção. Em seguida, esta regressará automaticamente à posição do meio. A scooter irá travar.

6.8 Utilizar a buzina

- Prima o botão da buzina. Ouve-se um sinal sonoro.



7 Sistema de controlo

7.1 Sistema eletrónico com proteção contra sobrecarga

O sistema eletrónico da scooter está equipado com proteção contra sobrecarga.

Se a tracção for muito sobrecarregada durante um longo período de tempo (por exemplo, ao subir uma colina íngreme) e especialmente quando a temperatura ambiente for elevada, o sistema eletrónico pode sobreaquecer. Nesse caso, o desempenho da scooter é gradualmente reduzido até esta parar. O visor de estado apresenta um código de erro correspondente (consulte a secção 10.2.2 *Códigos de erro e diagnóstico*, página 44). Ao desligar e ligar a fonte de alimentação, o código de erro será eliminado e o sistema eletrónico será reativado. No entanto, pode demorar até cinco minutos até o sistema eletrónico ter arrefecido o suficiente para o desempenho total da tracção ser restaurado.

Se a tracção for bloqueada devido a um obstáculo intransponível, por exemplo, um passeio ou algo semelhante que seja demasiado alto e o condutor tentar conduzir durante mais de 20 segundos contra o obstáculo, o sistema eletrónico desliga-se automaticamente para evitar danos nos motores.

O visor de estado apresenta um código de erro correspondente (consulte a secção 10.2.2 *Códigos de erro e diagnóstico*, página 44). Ao desligar e ligar novamente, o código de erro será eliminado e o sistema eletrónico será reativado.

7.1.1 Fusível principal

Todo o sistema elétrico está protegido contra sobrecargas por dois fusíveis principais. Os fusíveis principais estão instalados nos cabos positivos da bateria.



Um fusível principal defeituoso só pode ser substituído após todo o sistema elétrico ser verificado. A substituição deve ser efetuada por um fornecedor especializado da Invacare. Pode obter informações sobre o tipo de fusível em 12.1 *Especificações técnicas*, página 45.

7.2 Carregador da bateria

7.2.1 Símbolos no carregador

	Leia o manual de utilização.
	Evite faíscas e chamas abertas.
	Os procedimentos de assistência e reparação só podem ser executados por pessoal autorizado.
	Classe de proteção II
	Conformidade Europeia
	Conformidade certificada pela TÜV SÜD com a norma EN60601.
	Avaliação da conformidade no Reino Unido
	Conformidade com RoHS

	Conformidade com a Diretiva REEE
	Apenas para utilização no interior.
	Esquema de ligação da saída do carregador

7.2.2 Descrição geral do produto



Indicação de LED DE ENERGIA (A) Indicação de LED DE CARGA (B)

LED DE ENERGIA	
Amarelo	Potência
LED DE CARGA	
Vermelho a piscar rapidamente	Falha
Vermelho a piscar	Em espera
Vermelho fixo	Carregamento
Verde fixo	Completamente carregada

7.2.3 Cuidado

Antes de utilizar o carregador da bateria, leia todas as instruções e as marcas de cuidado.

Esta carregador não se destina a ser utilizado por indivíduos (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou com falta de experiência e conhecimentos, a não ser que tenham recebido supervisão ou instruções relativas à utilização do carregador por uma pessoa responsável pela sua segurança.

ATENÇÃO!
Risco de choque elétrico!

- Não tente abrir nem modificar este carregador de modo algum. Não inclui peças passíveis de assistência pelo utilizador.

ATENÇÃO!
Gases explosivos!

- Evite chamas e faíscas.
- Providencie ventilação adequada durante o carregamento.

- O incumprimento dos avisos de atenção e as instruções pode resultar em choque elétrico, incêndio e/ou lesão grave. Guarde todos os avisos de atenção de segurança e as instruções para referência futura.

- Cabo de alimentação versão UE: Deve ser utilizado um cabo de alimentação certificado com este equipamento. Os regulamentos nacionais relativos à instalação e/ou ao equipamento devem ser tidos em consideração. Deve ser utilizado um cabo de alimentação certificado que não seja mais leve que o policloreto de vinil vulgar, de acordo com a norma 60227 IEC 52 (designação H03VV-F). Em alternativa, deve ser utilizado um cabo flexível de borracha sintética de acordo com a norma 60245 IEC 53 (designação H05RR-F). Cabo de alimentação com condutores que forneçam uma área transversal de 3G, 0,75 mm², no mínimo.
- Evite o contacto prolongado com a pele.
- Apenas para utilização no interior. Não exponha a chuva, neve ou condições húmidas.
- É necessário colocar o carregador numa zona bem ventilada, protegida da luz solar direta e de superfícies inflamáveis, têxteis, papel, etc.
- Para reduzir o risco de incêndio, não cubra nem obstrua os orifícios de ventilação do carregador.
- Antes de cada utilização do carregador, confirme que não existem sinais de danos na caixa, cabos e tomada. Contacte o seu fornecedor em caso de danos. O carregador não deve ser aberto pelo utilizador. As reparações devem ser efetuadas apenas por um técnico qualificado.
- Contacte o seu fornecedor se não tiver a certeza de como operar o carregador.
- Mantenha o carregador fora do alcance de crianças. As crianças devem ser supervisionadas para garantir que não brincam com o carregador.
- Utilize o carregador apenas com baterias AGM ou de gel.
- Desligue a alimentação de entrada CA antes de ligar ou desligar as ligações à bateria.
- Desligue a saída CC e o cabo de alimentação de entrada CA do carregador quando as baterias estiverem totalmente carregadas.
- A temperatura da caixa pode exceder 41 °C em determinadas circunstâncias durante o carregamento. Evite tocar na caixa diretamente.
- Durante uma utilização normal, o carregador não necessita de manutenção para além da limpeza geral. Utilize um pano macio, humedecido se necessário, para limpar o carregador.
- O carregador é fornecido com uma ficha polarizada. A ficha de carregamento não deve ser desmontada nem modificada.

7.2.4 Instruções de funcionamento

- Certifique-se de que a tensão de saída do carregador da bateria é igual à tensão de saída da bateria a ligar.
1. Conecte o carregador da bateria à ligação para carregamento do veículo elétrico.
 2. Ligue o cabo de alimentação. O LED DE ENERGIA amarelo indica que a alimentação CA está ligada.

Para obter mais informações sobre o estado do carregamento, consulte a secção 7.2.2 *Descrição geral do produto*, página 38.

7.2.5 Resolução de problemas

- Se o LED ENERGIA estiver desligado:
 - Verifique se o cabo de carregamento está devidamente ligado.
 - Se o LED não se acender, o carregador da bateria pode estar avariado. Contactar o fornecedor.
- Se o LED DE CARGA estiver desligado:
 - Verifique se o cabo de carregamento está devidamente ligado.

7.2.6 Especificações técnicas

Artigo	Carregador da bateria
Modelo	PF2402SL (carregador 2A) PF2405SL (carregador 5A)
Corrente de saída (CC)	2A 5 A

Tensão flutuante (CC)	24 V nominal
Corrente de entrada (CA)	1,2 - 0,4 A (carregador 2A) 2,2 - 1,1 A (carregador 5A)
Tensão de entrada (CA)	100 – 240 V, 50 – 60 Hz
Temperatura de funcionamento	0 °C - 40 °C
Aplicação da bateria	Baterias AGM ou gel 24 V • 12 Ah - 16 Ah (carregador 2A) • 16 Ah - 60 Ah (carregador 5A)
Dimensões C x L x A [mm]	160 x 100 x 55,5
Peso	500 g

7.3 Baterias

A energia é fornecida por duas baterias de 12 V. As baterias não exigem manutenção e só precisam de ser carregadas regularmente. No documento que se segue, encontra informações sobre como carregar, manipular, transportar, armazenar, conservar e utilizar as baterias.

7.3.1 Informações gerais sobre o carregamento

As novas baterias devem ser sempre completamente carregadas uma vez antes da primeira utilização. As novas baterias estarão à sua plena capacidade após terem realizado cerca entre 10 a 20 ciclos de carregamento (período de adaptação). Este período de adaptação é necessário para ativar completamente a bateria, condição indispensável para um máximo desempenho e longevidade. Assim, a autonomia e o tempo de funcionamento da sua scooter poderão aumentar inicialmente com a utilização.

Ao contrário das baterias NiCd, as baterias de ácido de chumbo de gel/AGM não têm um efeito de memória.

7.3.2 Instruções gerais sobre o carregamento

Siga as instruções indicadas abaixo para assegurar uma utilização segura e a longevidade das baterias:

- Carregue durante 18 horas antes da primeira utilização.
- Recomendamos que as baterias sejam carregadas diariamente depois de cada descarga, incluindo as descargas parciais, bem como todas as noites. Consoante o nível de descarga, as baterias podem demorar até 12 horas até estarem completamente carregadas de novo.
- Quando o indicador de bateria chegar ao nível vermelho do LED, carregue as baterias no mínimo durante 16 horas, ignorando a indicação de carga completa do visor!
- Tente providenciar um carregamento de 24 horas uma vez por semana para assegurar que ambas as baterias estão completamente carregadas.
- Não utilize as baterias com pouca carga sem as recarregar completamente de forma regular.
- Não carregue as baterias sob temperaturas extremas. As temperaturas altas, acima dos 30 °C, não são recomendadas para o carregamento, assim como as temperaturas inferiores a 10 °C.
- Utilize apenas dispositivos de carregamento da Classe 2. Esta classe de carregadores pode ser deixada sem supervisão durante o carregamento. Todos os dispositivos de carregamento fornecidos pela Invacare cumprem estes requisitos.
- Não é possível sobrecarregar as baterias com o carregador fornecido com a scooter, nem com um carregador aprovado pela Invacare.
- Proteja o seu carregador de fontes de calor, tais como aquecedores e luz solar direta. Se o carregador da bateria sobreaquecer, a corrente de carregamento será reduzida e o processo de carregamento irá atrasar.

7.3.3 Carregar as baterias

Para mais informações sobre o carregador da bateria, consulte a secção 7.2 *Carregador da bateria*, página 37.



ATENÇÃO! **Risco de lesões se utilizar a scooter durante o carregamento**

- NÃO tente recarregar as baterias e controlar o funcionamento da scooter ao mesmo tempo.
- NÃO se sente na scooter enquanto decorrer o carregamento das baterias.



ATENÇÃO! **Risco de incêndio**

- Carregue a scooter apenas num ambiente bem ventilado para evitar a acumulação de gases inflamáveis.
- Durante o processo de carregamento, ocorrem gases explosivos. Mantenha a scooter e o carregador longe de fontes de ignição, tais como chamas e faíscas.



ATENÇÃO! **Se for utilizado um carregador da bateria incorreto, há um risco de explosão e destruição das baterias.**

- Utilize apenas o carregador de bateria fornecido com a scooter ou um carregador aprovado pela Invacare.
- Nunca carregue as baterias 12 Ah com um carregador de bateria 5 A. Utilize sempre um carregador de bateria 2 A.



ATENÇÃO! **Risco de choque elétrico e danos no carregador da bateria se este se molhar**

- Proteja o carregador da bateria da água.
- Carregue sempre num ambiente seco.



ATENÇÃO! **Risco de curto-circuito e choque elétrico se o carregador da bateria tiver sido danificado**

- Não utilize o carregador da bateria se tiver caído ou estiver danificado.



ATENÇÃO! **Risco de choque elétrico e danos nas baterias**

- NUNCA tente recarregar as baterias colocando os cabos diretamente nos terminais de bateria.



ATENÇÃO! **A utilização de um cabo de extensão danificado pode resultar em risco de incêndio e choque elétrico**

- Utilize um cabo de extensão apenas quando for absolutamente necessário. Se precisar de utilizar um cabo, deve certificar-se de que está em boas condições.

A ligação para carregamento está situada na parte da frente da proteção traseira.

1. Desligue a scooter.
2. Dobre a cobertura de protecção da ligação para carregamento.
3. Ligue o carregador da bateria à tomada do carregador.
4. Ligue o carregador da bateria à fonte de alimentação.



As baterias estão equipadas com aberturas de segurança que permitem a evaporação do gás gerado durante o processo de carregamento. Se as aberturas de segurança não conseguirem libertar o gás corretamente, as baterias podem sobreaquecer e deformar-se permanentemente. Poderá sentir um cheiro desagradável e um funcionamento reduzido das baterias. No entanto, as baterias permanecem seguras. Pare imediatamente o carregamento e deixe a scooter arrefecer. Contacte o seu fornecedor para trocar as baterias.

7.3.4 Como desligar as baterias após o carregamento

1. Desligue o carregador de baterias da alimentação de rede.
2. Desligue o carregador de baterias da scooter.
3. Feche a cobertura de protecção da tomada de carregamento.

7.3.5 Armazenamento e manutenção

Siga as instruções indicadas abaixo para assegurar uma utilização segura e a longevidade das baterias:

- Armazene sempre a scooter completamente carregada.
- Não deixe as baterias ficarem num estado de carga baixa durante um período de tempo prolongado. Carregue uma bateria descarregada o mais rapidamente possível.
- Se a scooter não for utilizada durante um maior período de tempo (ou seja, mais de duas semanas), as baterias devem ser carregadas pelo menos uma vez por mês, para conservar uma carga completa e ter as baterias sempre carregadas e prontas a serem usadas.
- Evite temperaturas extremamente altas ou baixas durante o armazenamento. Recomendamos que a scooter seja armazenada a uma temperatura de 15 °C.
- As baterias de gel e AGM não exigem manutenção. Todos os problemas de desempenho devem ser resolvidos por um técnico de scooters com a formação adequada.

7.3.6 Instruções sobre a utilização das baterias



CUIDADO!

Risco de danificar as baterias.

- Evite descargas muito profundas e nunca descarregue as baterias completamente.

- Preste atenção ao Indicador do carregador da bateria! Carregue as baterias quando o indicador de carga da bateria mostrar que a carga da bateria está fraca. A rapidez com que as baterias descarregam depende de muitas circunstâncias, como a temperatura ambiente, a condição da superfície da estrada, a pressão dos pneus, o peso do condutor, a forma de conduzir e a utilização de iluminação.
- Tente carregar as baterias sempre antes de chegar ao nível vermelho do LED. Os últimos 2 LED (um vermelho e um cor-de-laranja) indicam uma capacidade remanescente de 20 - 30%.
- A condução com um LED vermelho intermitente representa uma pressão extrema para a bateria e deve ser evitada em circunstâncias normais.
- Quando estiver a piscar apenas um LED vermelho, a função de Bateria Segura está ativada. A partir deste momento, a velocidade e a aceleração diminuem radicalmente. Poderá afastar-se de uma situação perigosa, movendo a scooter lentamente, antes de o módulo de alimentação ficar completamente desativado. Esta situação implica uma descarga profunda e deve ser evitada.
- Tenha em atenção que a temperaturas inferiores a 20 °C a capacidade nominal da bateria começa a diminuir. Por exemplo, a -10 °C a capacidade é reduzida para cerca de 50% da capacidade nominal da bateria.
- Para evitar danificar as baterias, nunca permita a sua descarga completa. Conduza o veículo elétrico utilizando baterias com muito pouca carga apenas se for absolutamente necessário, pois sobrecarregará as baterias indevidamente e abreviará a sua expectativa de vida útil.
- Quanto mais cedo recarregar as baterias, maior será a sua duração.

- A profundidade da descarga afeta o ciclo de vida. Quanto maior for o trabalho exigido de uma bateria, menor é a sua esperança de vida. Exemplos:
 - Uma descarga profunda acarreta a mesma pressão que 6 ciclos normais (com as luzes verde e cor de laranja desligadas).
 - A vida da bateria corresponde a cerca de 300 ciclos com uma descarga de 80% (ou seja, com os primeiros 3 LED desligados) ou a cerca de 3000 ciclos com uma descarga de 10%.
- Sob funcionamento normal, deve descarregar a bateria uma vez por mês até que todos os LED verdes e cor de laranja estejam desligados. Este procedimento deve ser realizado num dia. Posteriormente, é necessário realizar um carregamento de 16 horas para recondicionamento.

7.3.7 Transportar baterias

As baterias fornecidas com a sua scooter não são mercadorias perigosas. Esta classificação baseia-se nas disposições alemãs GGVS relativas ao transporte rodoviário de mercadorias perigosas e nas disposições IATA/DGR relativas ao transporte ferroviário/transporte aéreo de mercadorias perigosas. As baterias podem ser transportados sem restrições, quer pela estrada, por comboio ou por avião. No entanto, as empresas de transporte individuais têm diretrizes que possivelmente restringem ou proíbem determinados procedimentos de transporte. Solicite informações à empresa de transporte relativamente a cada caso individual.

7.3.8 Instruções gerais sobre o manuseamento das baterias

- Nunca misture e combine fabricantes e tecnologias de bateria diferentes, nem utilize baterias que não têm códigos de data semelhantes.
- Nunca misture baterias de gel com baterias AGM.
- As baterias atingem o seu fim de vida útil quando a autonomia de condução é significativamente inferior ao normal. Contacte o seu fornecedor ou o técnico de assistência para obter detalhes.
- Solicite sempre a instalação das baterias a um técnico de scooters devidamente formado ou a uma pessoa com o conhecimento adequado. Os técnicos dispõem das ferramentas e da formação necessárias à realização segura e correta do trabalho.

7.3.9 Manusear corretamente baterias danificadas

Se as baterias estiverem defeituosas ou danificadas, a scooter não deve ser utilizada em nenhuma circunstância. Contacte o seu fornecedor para reparar ou trocar as baterias.

As baterias danificadas só devem ser manuseadas por um técnico de scooters devidamente formado.



ATENÇÃO!

Risco de queimadura

- Nunca toque ou retire baterias superaquecidas.
- Desligue apenas o carregador.
- Nunca toque em baterias com fugas.



CUIDADO!

Corrosão e queimaduras devido a fugas de ácido se as baterias estiverem danificadas

- Retire imediatamente toda a roupa na qual o ácido tenha caído.

Após o contacto com a pele:

- Lave imediatamente a área afetada com água em abundância.

Após o contacto com os olhos:

- Lave imediatamente os olhos sob água corrente durante vários minutos; consulte um médico.

Eliminação correta de baterias descarregadas ou danificadas

As baterias têm regras especiais de eliminação. O seu fornecedor tem todas as informações disponíveis para trocar e eliminar com segurança as baterias defeituosas.

8 Transporte

8.1 Transporte - Informações gerais



ATENÇÃO!

Risco de lesões graves ou fatais em caso de acidente de viação, caso esta scooter seja utilizada como um assento do veículo! Se não cumprir os requerimentos da norma ISO 7176-19.

- Esta scooter não pode em quaisquer circunstâncias ser utilizada como um assento do veículo, nem para transportar o utilizador num veículo.



ATENÇÃO!

Risco de morte ou lesão grave para o utilizador da scooter e potencialmente para qualquer ocupante vizinho do veículo, se a scooter for presa utilizando um sistema de refreio de 4 pontos de um outro fornecedor e o peso sem carga da scooter exceder o máximo peso para o qual o sistema de refreio está certificado

- Certifique-se de que o peso da scooter não excede o peso para o qual o sistema de refreio está certificado. Consulte a documentação do fabricante do sistema de refreio.
- Se não tiver a certeza do peso da scooter, deverá pesá-la utilizando balanças calibradas.

8.2 Desmontar a scooter para transporte

Siga as instruções abaixo para desmontar a scooter para transporte:

1. Remova o assento, consulte 5.2 Rodar / Remover / Instalar o assento, página 34.
2. Remova a caixa da bateria, consulte 8.2.1 Remover/instalar a caixa da bateria, página 41.
3. Remova a unidade de transmissão, consulte 8.2.2 Remover a unidade de transmissão, página 41.
4. Dobre o guiador para a posição mais baixa de bloqueio, consulte 5.7 Ajustar o ângulo do guiador, página 35.

8.2.1 Remover/instalar a caixa da bateria



CUIDADO!

Risco de luxação ao levantar peças pesadas

- Utilize técnicas de elevação adequadas.

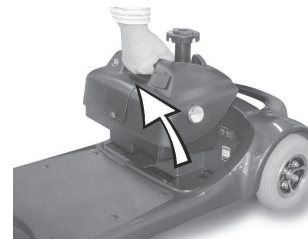
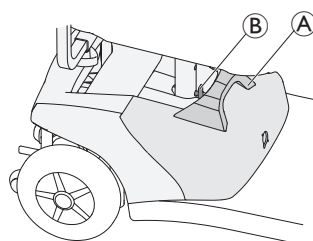


CUIDADO!

Risco de lesão das peças não fixas da scooter

Ao remover a caixa da bateria irá libertar o mecanismo LITE-LOCK™ permitindo que a unidade frontal do chassis se separe da unidade traseira do chassis.

- Não levante nem mova a scooter sem a caixa da bateria, excepto se a quiser desmontar, consulte 8.2 Desmontar a scooter para transporte, página 41.



Remover a caixa da bateria

1. Remova o assento, consulte 5.2 Rodar / Remover / Instalar o assento, página 34.
2. Agarre na pega da caixa da bateria (A), puxe o fecho da caixa da bateria (B) com o polegar e remova a caixa da bateria.

Instalar a caixa da bateria

1. Remova o assento, consulte 5.2 Rodar / Remover / Instalar o assento, página 34.
2. Segure na pega da caixa da bateria (A) e baixe com cuidado a caixa da bateria para o tabuleiro da bateria na scooter.
3. Pressione a caixa da bateria para engatar o conector à caixa da bateria com o conector na base da scooter.
4. Certifique-se de que o trinco (B) da caixa da bateria encaixa no orifício de montagem da coluna do assento.
5. Volte a montar o assento, consulte 5.2 Rodar / Remover / Instalar o assento, página 34.

8.2.2 Remover a unidade de transmissão

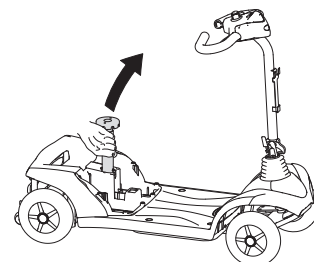


CUIDADO!

Risco de luxação ao levantar peças pesadas

- Utilize técnicas de elevação adequadas.

1. Puxe a coluna do assento para cima para levantar o chassis.
2. A unidade de transmissão separa-se do chassis.



8.2.3 Montar de novo a scooter

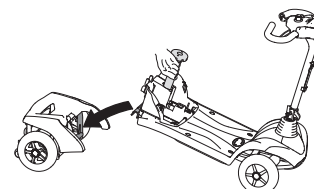


CUIDADO!

Risco de luxação ao levantar peças pesadas

- Utilize técnicas de elevação adequadas.

1. Desdobre o guiador, consulte 5.7 Ajustar o ângulo do guiador, página 35.
2. Puxe para cima a coluna do assento para levantar o chassis e prenda o chassis à unidade de transmissão.
3. Volte a montar a caixa da bateria, consulte 8.2.1 Remover/instalar a caixa da bateria, página 41.
4. Certifique-se de que o trinco (A) da caixa da bateria está bloqueado.
5. Volte a montar o assento, consulte 5.2 Rodar / Remover / Instalar o assento, página 34.



8.3 Transferir a scooter para um veículo de transporte



ATENÇÃO!

Risco de lesão e danos na scooter e no veículo de transporte

Risco de basculação ou movimentos descontrolados da scooter se esta for transferida para um veículo de transporte, utilizando uma rampa.

- Transfira a scooter para o veículo de transporte sem o utilizador.
- Em alternativa, poderá ser utilizada uma plataforma de elevação. Não é permitido qualquer outro equipamento de elevação.
- Certifique-se de que o peso total da scooter, não excede o peso total máximo permitido para a rampa ou a plataforma de elevação.



ATENÇÃO!

Risco de lesão e danos na scooter

Se for necessário transferir a scooter para um veículo de transporte, utilizando uma plataforma de elevação quando a alimentação estiver ligada, existe um risco de o dispositivo funcionar de forma errática e cair da plataforma de elevação.

- Antes de transferir a scooter através da plataforma de elevação, desligue o produto.

1. Conduza ou empurre a sua scooter para o veículo de transporte, utilizando o equipamento de elevação adequado.

8.4 Transporte da scooter sem ocupante



CUIDADO!

Risco de lesão

- Se não conseguir prender a scooter em segurança a um veículo de transporte, a Invacare recomenda que não efetue o transporte.

A scooter pode ser transportada sem restrições, quer pela estrada, por comboio ou por avião. No entanto, as empresas de transporte individuais têm diretrizes que possivelmente restringem ou proíbem determinados procedimentos de transporte. Solicite informações à empresa de transporte relativamente a cada caso individual.

- Antes de transportar a sua scooter, certifique-se de que os motores estão engatados e que a scooter está desligada. Para além disso, a Invacare recomenda vivamente que as baterias sejam desligadas ou removidas, consulte 8.2.1 *Remover/instalar a caixa da bateria, página 41*.
- A Invacare recomenda vivamente que prenda a scooter ao chão da viatura de transporte.

9 Manutenção

9.1 Introdução à manutenção

O termo "Manutenção" refere-se a qualquer tarefa executada para assegurar que uma scooter permanece em boas condições de funcionamento e pronta para utilizar conforme pretendido. Este termo abrange áreas diferentes, tais como limpeza e cuidados diários, verificações de inspeção, tarefas de reparação e renovação.



Recomenda-se proceder à verificação da sua scooter uma vez por ano por um fornecedor autorizado da Invacare para manter a sua segurança de condução e operacionalidade.

9.2 Verificações de inspeção

A tabela seguinte lista as verificações de inspeção que devem ser realizadas pelo utilizador e a respetiva periodicidade. Se a scooter não passar numa das verificações de inspeção, consulte o capítulo indicado ou contacte o seu fornecedor autorizado da Invacare. No manual de assistência deste dispositivo, que pode ser obtido junto da Invacare, pode encontrar uma lista mais abrangente de verificações de inspeção e instruções para trabalhos de manutenção. Contudo, esse manual destina-se a ser utilizado por técnicos de assistência autorizados e com formação específica e descreve tarefas que não devem ser realizadas pelo utilizador.

Antes de cada deslocação:

- **Buzina**
Verifique a função. Em caso de falha, contacte o seu fornecedor.
- **Baterias**
Verifique o estado de carga da bateria. Carregue as baterias, se necessário (consulte a secção 7.3.3 *Carregar as baterias, página 39*).

Semanalmente:

- **Pneus**
Verifique se existem corpos estranhos (estilhaços de vidro, pregos) e danos. Substitua o pneu, caso seja necessário.

Mensalmente:

- **Sistema elétrico**
Verifique o estado de todas as fichas de ligação e a estabilidade das ligações. Se necessário, pressione firmemente as fichas de ligação.

9.3 Rodas e pneus

Lidar com danos nas rodas

No caso de ficar com uma roda danificada, contacte o seu fornecedor. Por motivos de segurança, não tente reparar a roda nem permita a reparação por pessoas não autorizadas.

Lidar com pneus pneumáticos



AVISO!

Nunca conduza com a pressão dos pneus demasiado baixa, pois pode resultar em danos nos mesmos.

Se a pressão dos pneus for excedida, os aros podem ficar danificados.

- Encha os pneus à pressão recomendada.



Utilize o medidor da pressão dos pneus para verificar a pressão.

Semanalmente, verifique se os pneus têm a pressão correta. Consulte o capítulo 9.2 *Verificações de inspeção, página 42*.

Para a pressão dos pneus recomendada, consulte a inscrição no pneu/aro ou contacte a Invacare. Compare a tabela abaixo para conversões.

psi	bar	psi	bar	psi	bar
22	1,5	29	2,0	36	2,5
23	1,6	30	2,1	38	2,6
25	1,7	32	2,2	39	2,7
26	1,8	33	2,3	41	2,8
28	1,9	35	2,4	44	3,0

9.4 Armazenamento a curto prazo

Caso seja detetada uma falha grave, a scooter está equipada com vários mecanismos de segurança que irão protegê-la. O módulo de alimentação impedirá a condução da scooter.

Quando a scooter se encontrar nesta situação e enquanto aguarda por uma reparação:

1. Desligue a alimentação.
2. Desligue as baterias.
Consoante o modelo da scooter, pode retirar os packs de baterias ou desligar as baterias do módulo de alimentação. Consulte o capítulo correspondente sobre como desligar as baterias.
3. Contactar o fornecedor.

9.5 Armazenamento a longo prazo

Caso a scooter não seja utilizada durante um período de tempo mais longo, é necessário prepará-la para armazenamento de modo a assegurar uma vida útil mais longa para a sua scooter e baterias.

Armazenamento da scooter e das baterias

- Recomendamos que armazene a scooter a uma temperatura de 15 °C e evite o calor e os extremos de frio durante o armazenamento para assegurar uma vida útil longa do produto e das baterias.
- Os componentes foram testados e aprovados para intervalos de temperaturas maiores, tal como detalhado abaixo:
 - O intervalo de temperaturas permitido para o armazenamento da scooter é de -40° a 65 °C.
 - O intervalo de temperaturas permitido para o armazenamento das baterias é de -25° a 65 °C.
- Mesmo quando não estão a ser utilizadas, as baterias vão-se descarregando. Se armazenar a scooter durante um período superior a duas semanas, a melhor prática é desligar a alimentação da bateria do módulo de alimentação. Consoante o modelo da scooter, pode retirar os packs de baterias ou desligar as baterias do módulo de alimentação. Consulte o capítulo correspondente sobre como desligar as baterias. Se tiver dúvidas quanto ao cabo a desligar, contacte o seu fornecedor.
- As baterias devem estar sempre completamente carregadas antes do armazenamento.
- Se armazenar a scooter durante um período superior a quatro semanas, verifique as baterias uma vez por mês e recarregue-as conforme necessário (antes de o indicador da bateria chegar a metade da carga), para evitar danos.
- Armazene num ambiente seco e bem ventilado, protegido de fatores externos.
- Encha os pneus pneumáticos ligeiramente em excesso.
- Posicione a scooter em pavimento que não apresenta descoloração devido ao contacto com pneus de borracha.

Preparar a scooter para utilização

- Volte a ligar a alimentação da bateria ao módulo de alimentação.
- As baterias têm de ser carregadas antes da utilização.
- Proceda à inspeção da scooter por um fornecedor autorizado da Invacare.

9.6 Limpeza e desinfeção

9.6.1 Informações gerais de segurança



CUIDADO!

Risco de contaminação

- Tome precauções pessoais e utilize equipamento de proteção apropriado.



CUIDADO!

Risco de choque elétrico e danos no produto

- Desligue o dispositivo e desligue o cabo da tomada elétrica, se aplicável.
- Quando limpar componentes eletrónicos, tenha em conta a respetiva classe de proteção quanto à entrada de água.
- Certifique-se de que evita quaisquer salpicos de água na ficha ou tomada de parede.
- Não toque na tomada com as mãos molhadas.



AVISO!

Métodos ou fluidos errados podem prejudicar ou danificar o produto.

- Todos os agentes de limpeza e desinfetantes utilizados devem ser eficazes, compatíveis entre si e passíveis de proteger os materiais aos quais são aplicados para limpeza.
- Nunca utilize líquidos corrosivos (alcalinos, ácidos, etc.) ou agentes de limpeza abrasivos. Recomendamos um agente de limpeza doméstico normal, como detergente da loiça, se não houver especificações em contrário nas instruções de limpeza.
- Nunca utilize um solvente (diluente celulósico, acetona, etc.) que altere a estrutura do plástico ou dissolva as etiquetas afixadas.
- Certifique-se sempre de que o produto está completamente seco antes de o pôr novamente em funcionamento.



Para a limpeza e desinfeção em ambientes de cuidados clínicos ou de longa duração, siga os procedimentos internos.

9.6.2 Intervalos de limpeza



AVISO!

A limpeza e a desinfeção regulares melhoram o funcionamento correto, aumentam a vida útil e evitam a contaminação.

Limpe e desinfete o produto:

- regularmente enquanto está em utilização,
- antes e depois de qualquer operação de assistência,
- depois de ter estado em contacto com quaisquer fluidos corporais
- e antes da sua utilização por um novo utilizador.

9.6.3 Limpeza



AVISO!

- O produto não tolera a limpeza em máquinas automáticas nem a utilização de equipamento de limpeza de alta pressão ou vapor.



AVISO!

A sujidade, a areia e a água do mar podem danificar os rolamentos e as peças de aço podem enferrujar se a superfície estiver danificada.

- O produto só deve ser exposto a areia e a água do mar durante períodos breves e deverá ser limpo após cada ida à praia.
- Se o produto estiver sujo, limpe a sujidade assim que possível com um pano húmido e seque cuidadosamente.

1. Remova qualquer equipamento opcional instalado (apenas equipamento opcional que não exija a utilização de ferramentas).
2. Limpe as peças individuais utilizando um pano ou uma escova macia, agentes de limpeza domésticos normais (pH = 6 - 8) e água morna.
3. Enxague as peças com água quente.
4. Seque bem as peças com um pano seco.



Pode utilizar polimento para automóveis e cera suave para remover abrasões e restaurar o brilho nas superfícies de metal pintadas.

Limpeza dos estofos

Utilize apenas um pano húmido e um pouco de sabão para limpar o assento. Não utilize produtos de limpeza abrasivos, uma vez que isso irá danificar o assento.

9.6.4 Instruções de desinfecção

Método: Siga as notas de aplicação para o desinfetante utilizado e desinfete todas as superfícies acessíveis com toalhetes.

Desinfetante: desinfetante doméstico comum.

Secagem: Deixe o produto secar ao ar.

10 Resolução de problemas

10.1 Repor o disjuntor



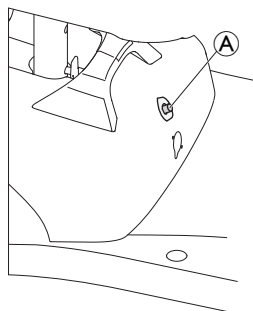
ATENÇÃO!

- NUNCA desative nem neutralize o disjuntor.
- APENAS substitua por um disjuntor da mesma classificação.



A chave deve ser removida do interruptor antes de repor o disjuntor. É necessário repor o disjuntor caso a scooter não ligue e o botão de reposição tenha saído cerca de 6 mm para fora.

1. Para repor, prima o botão do disjuntor (A) localizado na parte da frente da caixa da bateria.



10.2 Diagnóstico e reparação de falhas

O sistema eletrónico oferece informação de diagnóstico para apoiar o técnico durante o reconhecimento e a retificação de falhas na scooter.

Em caso de falha, o indicador de estado fica intermitente várias vezes, pára e, em seguida, fica intermitente de novo. O tipo de falha é indicado pelo número de sinais luminosos em cada grupo, sendo também conhecida por "código de sinal luminoso".

O sistema eletrónico reage de forma diferente de acordo com a gravidade da falha e o seu efeito na segurança do utilizador. Pode, por exemplo:

- Mostrar o código de sinal luminoso como atenção e permitir a condução e operação normal.
- Mostrar o código de sinal luminoso, parar a scooter e impedir a condução até o sistema eletrónico ser desligado e ligado de novo.
- Mostrar o código de sinal luminoso, parar a scooter e impedir a condução até a falha ser rectificada.

Para encontrar descrições detalhadas dos códigos de sinal luminoso individuais, incluindo de causas possíveis e soluções para as falhas, consulte 10.2.2 Códigos de erro e diagnóstico, página 44.

10.2.1 Diagnóstico de erros

Se a scooter mostrar uma falha, utilize o seguinte guia para localizar a falha.



Antes de realizar qualquer diagnóstico, certifique-se de que a scooter foi ligada pelo comutador de chave.

Se o visor de estado estiver DESLIGADO:

- Verifique se o comutador de chave está LIGADO.
- Verifique se todos os cabos estão corretamente ligados.

Se o indicador da barra de estado ficar INTERMITENTE:

- Conte o número de sinais luminosos e, em seguida, consulte 10.2.2 Códigos de erro e diagnóstico, página 44.

10.2.2 Códigos de erro e diagnóstico

	Código de intermitência	Falha	Consequência
Ação possível	1	As baterias têm de ser carregadas	Continua a andar
	As baterias estão descarregadas. • Carregue as baterias assim que possível.		
	Código de intermitência	Falha	Consequência
Ação possível	2	Tensão da bateria demasiado baixa	Para de andar
	As baterias estão esgotadas. • Carregue as baterias. • Se desligar a scooter durante alguns minutos, muitas vezes as baterias conseguem recuperar de modo a ser possível realizar uma pequena viagem. Porém, deverá apenas fazê-lo em caso de emergência, porque esta ação resulta no descarregamento excessivo das baterias.		
	Código de intermitência	Falha	Consequência
Ação possível	3	Tensão da bateria demasiado alta	Para de andar
	A tensão da bateria está demasiado alta. • Se o carregador da bateria estiver ligado, desligue-o da scooter. O sistema eletrónico carrega as baterias quando está a descer superfícies inclinadas e quando trava. Esta falha ocorre quando a tensão da bateria se torna demasiado alta durante este processo. • Desligue a scooter e ligue de novo.		
	Código de intermitência	Falha	Consequência
Ação possível	4	Tempo de alimentação excedido	Para de andar
	A corrente máxima foi excedida durante um período de tempo demasiado longo, provavelmente porque o motor estava sobrecarregado ou estava a trabalhar contra uma resistência imóvel. • Desligue a scooter, aguarde alguns minutos e, em seguida, ligue de novo. O sistema eletrónico detetou um curto-circuito no motor. • Contacte o seu fornecedor Invacare.		
	Código de intermitência	Falha	Consequência
Ação possível	5	Falha do travão	Para de andar
	A alavanca de engate não está na posição de engate. • Assegure-se de que a alavanca de desengate está na posição de engate. Há um defeito na bobina de travagem ou na cablagem. • Contacte o seu fornecedor Invacare.		
	Código de intermitência	Falha	Consequência
Ação possível	6	Nenhuma posição neutra ao ligar a scooter.	Para de andar
	A alavanca de condução não estava na posição neutra quando rodou o comutador de chave. • Coloque a alavanca de condução na posição neutra, desligue a alimentação e ligue de novo. Pode ser necessário substituir a alavanca de condução. • Contacte o seu fornecedor Invacare.		

Ação possível	Código de intermitência	Falha	Consequência
	7	Falha no potenciômetro de velocidade	Para de andar
Ação possível	Os comandos da alavanca de condução podem estar avariados ou incorretamente ligados. O potenciômetro não está corretamente ajustado e tem de ser substituído. • Contacte o seu fornecedor Invacare.		
Ação possível	Código de intermitência	Falha	Consequência
	8	Erro de tensão do motor	Para de andar
Ação possível	O motor ou a respetiva cablagem está defeituosa. • Contacte o seu fornecedor Invacare.		
Ação possível	Código de intermitência	Falha	Consequência
	9	Falha interna com várias origens	Para de andar
Ação possível	• Contacte o seu fornecedor Invacare.		
Ação possível	Código de intermitência	Falha	Consequência
	10	Erro no modo empurrar/roda livre	Para de andar
Ação possível	A scooter excedeu a velocidade máxima permitida durante o modo empurrar ou roda livre. • Desligue a scooter e ligue de novo.		

11 Após a utilização

11.1 Recondicionamento

Este produto é adequado para reutilização. Para o recondicionamento do produto para um novo utilizador, execute as seguintes ações:

- Inspeção
- Limpeza e desinfecção
- Adaptação ao novo utilizador

Para obter informações detalhadas, consulte o capítulo 9 *Manutenção*, página 42 e o manual de assistência para este produto.

Certifique-se de que o manual de utilização é fornecido com o produto.

Se forem detetados danos ou avarias, não reutilize o produto.

11.2 Eliminação



ATENÇÃO!

Perigo ambiental

O dispositivo contém baterias. Este produto pode conter substâncias que podem ser prejudiciais para o ambiente, se for eliminado em locais (aterros) que não estejam em conformidade com a legislação.

- NÃO elimine as baterias juntamente com o lixo doméstico comum.
- NÃO atire baterias para o fogo.
- As baterias TÊM DE ser entregadas a uma instalação de eliminação adequada. A devolução das baterias é exigida por lei e gratuita.
- Elimine apenas baterias descarregadas.
- Tape os terminais das baterias antes da eliminação.



— Para obter informações sobre o manuseio correto de baterias danificadas, consulte 7.3.9 *Manusear corretamente baterias danificadas*, página 40.

Seja amigo do ambiente e recicle este produto no fim da respetiva vida útil através das instalações de reciclagem existentes.

Desmonte o produto e os seus componentes, para que os diferentes materiais possam ser separados e reciclados individualmente.

A eliminação e a reciclagem de produtos utilizados e da embalagem devem cumprir as leis e os regulamentos relativos à gestão de resíduos de cada país. Para obter informações, contacte a sua empresa de gestão de resíduos local.

12 Dados técnicos

12.1 Especificações técnicas

As informações técnicas facultadas abaixo aplicam-se a uma configuração standard ou representam os valores exequíveis máximos. Estes valores podem ser alterados se forem acrescentados acessórios. As alterações precisas a estes valores são apresentadas em detalhe nas secções dos respetivos acessórios.



Note que em alguns casos os valores medidos podem variar até ± 10 mm.

Condições admissíveis de funcionamento e armazenamento	
Limites de temperatura de funcionamento de acordo com ISO 7176-9:	• -25 °C ... +50 °C
Temperatura recomendada de armazenamento:	• 15 °C
Limites de temperatura de armazenamento de acordo com a norma ISO 7176-9:	• -25 °C ... +65 °C com baterias • -40 °C ... +65 °C sem baterias

Sistema elétrico	
Motor	• 1 x 200 W
Baterias	• 2 x 12 V/12 Ah (C20) à prova de fugas / AGM • 2 x 12 V/18 Ah (C20) à prova de fugas / AGM
Fusível geral	• 40 A
Grau de proteção	• IPX4 ¹

¹ A classificação IPX4 significa que o sistema elétrico está protegido contra salpicos de água.

Dispositivo de carregamento	Para baterias de 12 Ah	Para baterias de 18 Ah
Corrente de saída	• 2 A $\pm$ 5 %	• 5 A $\pm$ 5 %
Tensão de saída	• 24 V nominal (12 células)	• 28,8 V nominal (12 células)

Pneus	
Tipo de pneu	• 200 x 50 à prova de furos • 210 x 65 à prova de furos

Características de condução	
Velocidade ²	• 6 km/h • 8 km/h
Altura distância de travagem	• 1000 mm (6 km/h) • 1500 mm (8 km/h)
Declive nominal ³	• 6° (10,5%)
Temperatura altura de obstáculos transponíveis	• 45 mm (tipo de pneu 200 x 50) • 50 mm (tipo de pneu 210 x 65)
Diâmetro de rotação	• 2200 mm
Largura de reversão	• 1300 mm (tipo de pneu 200 x 50) • 1400 mm (tipo de pneu 210 x 65)
Autonomia de tração segundo a norma ISO 7176-4 ⁴	• 16 km (baterias de 18 Ah) • 11 km (baterias de 12 Ah)

2 Consoante o país - pergunte ao seu fornecedor qual é a velocidade disponível no seu país.

3 Estabilidade estática em conformidade com a norma ISO 7176-1 = 9° (15,8 %) Estabilidade dinâmica em conformidade com a norma ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)

4 Nota: A autonomia de condução de uma scooter é fortemente influenciada por fatores externos, tais como a definição de velocidade da scooter, o estado de carga das baterias, a temperatura ambiente, a topografia local, as características de superfície das estradas, a pressão dos pneus, o peso do utilizador, o estilo de condução e a utilização das baterias para iluminação, servofreios, etc.

Os valores específicos são valores teóricos máximos admissíveis medidos de acordo com a norma ISO 7176-4.

Dimensões de acordo com a norma ISO-7176-15	
Comprimento total	• 1010 mm
Temperatura largura total	• 610 mm
Altura total	• 840 mm
Comprimento para arrumação	• 1010 mm
Largura para arrumação	• 610 mm
Altura para arrumação	• 710 mm
Altura do assento ⁵	• 490 mm
Largura do assento	• 465 mm
Profundidade do assento	• 400 mm
Altura do apoio de braço	• 225 mm
Profundidade do apoio de braço ⁶	• 270 mm
Localização horizontal do eixo ⁷	• 40 mm

5 Medida sem a almofada do assento

6 Distância entre o plano de referência do encosto e a peça mais frontal da montagem do apoio de braços

7 Distância horizontal do eixo das rodas em relação à interseção dos planos de referência do assento carregado e do encosto

Peso	
Peso em vazio	• 44,2 kg (baterias de 12 Ah) • 48,9 kg (baterias de 18 Ah)

Peso dos componentes	
Secção da frente	• 15,6 kg
Unidade de tração	• 9,6 kg
Assento	• 9,6 kg
Caixa da bateria de 12 Ah	• 9,4 kg
Caixa da bateria de 18 Ah	• 14,1 kg

Carga	
Temperatura carga	• 136 kg

Cargas dos eixos	
Temperatura carga do eixo dianteiro	• 60 kg
Temperatura carga do eixo traseiro	• 130 kg

13 Assistência

13.1 Realização de inspeções

Confirma-se pelo carimbo e pela assinatura que todos os trabalhos indicados no plano de inspeção das instruções de assistência e reparação foram executados corretamente. A lista dos trabalhos de inspeção a realizar pode ser encontrada no manual de assistência que pode ser disponibilizado pela Invacare.

Inspeção do material entregue	1.ª inspeção anual
Carimbo do fornecedor autor/Data/Assinatura	Carimbo do fornecedor autor/Data/Assinatura
2.ª inspeção anual	3.ª inspeção anual
Carimbo do fornecedor autor/Data/Assinatura	Carimbo do fornecedor autor/Data/Assinatura
4.ª inspeção anual	5.ª inspeção anual
Carimbo do fornecedor autor/Data/Assinatura	Carimbo do fornecedor autor/Data/Assinatura

Indice

1 Informazioni generali	49
1.1 Introduzione	49
1.2 Simboli utilizzati nel presente manuale	49
1.3 Conformità	49
1.3.1 Standard specifici per il prodotto	49
1.4 Usabilità	49
1.5 Informazioni sulla garanzia	50
1.6 Durata	50
1.7 Limiti di responsabilità	50
2 Sicurezza	50
2.1 Note generali sulla sicurezza	50
2.2 Informazioni sulla sicurezza relative all'impianto elettrico	51
2.3 Informazioni sulla sicurezza relative alle interferenze elettromagnetiche	52
2.4 Informazioni sulla sicurezza relative alle modalità di guida e di spinta in folle	52
2.5 Informazioni sulla sicurezza relative alla cura e alla manutenzione	53
2.6 Informazioni sulla sicurezza relative a variazioni e modifiche apportate alla carrozzina elettrica	53
3 Componenti	53
3.1 Uso previsto	53
3.1.1 Descrizione del prodotto	53
3.1.2 fruitore finale	53
3.1.3 Indicazioni	53
3.2 Classificazione del tipo	54
3.3 Componenti principali dello scooter	54
3.4 Disposizione della console operativa	54
3.4.1 Indicatore di stato	54
3.4.2 Indicatore dello stato di carica della batteria	54
3.5 Etichette sullo scooter	54
4 Accessori/Opzioni	55
4.1 Cinture di mantenimento della postura	55
4.1.1 Tipi di cinture di mantenimento della postura	55
4.1.2 Regolazione corretta della cintura di mantenimento della postura	55
4.1.3 Installazione della cintura di mantenimento della postura	56
5 Configurazione	56
5.1 Informazioni generali di configurazione	56
5.2 Rotazione / montaggio / smontaggio del sedile	56
5.3 Regolazione della larghezza del bracciolo	57
5.4 Regolazione dell'inclinazione del bracciolo	57
5.5 Sostituzione delle imbottiture dei braccioli	57
5.6 Regolazione dell'altezza del sedile	57
5.7 Regolazione dell'inclinazione del manubrio	57
5.8 Regolazione della luce	58
6 Uso	58
6.1 Entrata e uscita	58
6.2 Prima di guidare per la prima volta	58
6.3 Superamento degli ostacoli	58
6.3.1 Massima altezza superabile di un ostacolo	58
6.3.2 Informazioni di sicurezza per affrontare gli ostacoli in salita	58
6.3.3 Modo corretto per superare gli ostacoli	59
6.4 Guida su pendenze in salita e discesa	59
6.5 Parcheggio e stazionamento	59
6.6 Spinta a mano dello scooter	59
6.6.1 Disinserimento dei motori	59
6.7 Guidare lo scooter	59
6.8 Utilizzo dell'avvisatore acustico	60

7 Sistema di controllo	60
7.1 Sistema elettronico di protezione	60
7.1.1 Fusibile principale	60
7.2 Caricabatteria	60
7.2.1 Simboli sul caricabatterie	60
7.2.2 Panoramica del prodotto	60
7.2.3 Attenzione	60
7.2.4 Istruzioni operative	61
7.2.5 Guida alla soluzione dei problemi	61
7.2.6 Specifiche tecniche	61
7.3 Batterie	61
7.3.1 Informazioni generali sulla ricarica	61
7.3.2 Istruzioni generali per la ricarica	61
7.3.3 Ricarica delle batterie	62
7.3.4 Come scollegare le batterie dopo la ricarica	62
7.3.5 Conservazione e manutenzione	62
7.3.6 Istruzioni per l'uso delle batterie	62
7.3.7 Trasporto delle batterie	63
7.3.8 Istruzioni generali relative alla gestione delle batterie	63
7.3.9 Gestire corretta delle batterie danneggiate	63
8 Trasporto	63
8.1 Trasporto - Informazioni generali	63
8.2 Smontaggio dello scooter per il trasporto	63
8.2.1 Rimozione / installazione del vano batterie	63
8.2.2 Rimozione dell'unità di propulsione	64
8.2.3 Rimontaggio dello scooter	64
8.3 Trasferimento dello scooter su un veicolo di trasporto	64
8.4 Trasporto dello scooter senza occupante	64
9 Manutenzione	64
9.1 Introduzione alla manutenzione	64
9.2 Controlli	65
9.3 Ruote e pneumatici	65
9.4 Riponimento per un breve periodo	65
9.5 Conservazione per un lungo periodo	65
9.6 Pulizia e disinfezione	65
9.6.1 Informazioni generali sulla sicurezza	65
9.6.2 Intervalli di pulizia	66
9.6.3 Pulizia	66
9.6.4 Istruzioni per la disinfezione	66
10 Guida alla soluzione dei problemi	66
10.1 Ripristino dell'interruttore automatico	66
10.2 Diagnosi e riparazione dei guasti	66
10.2.1 Diagnosi degli errori	66
10.2.2 Codici di errore e codici diagnostici	67
11 Dopo l'uso	67
11.1 Ricondizionamento	67
11.2 Smaltimento	68
12 Dati tecnici	68
12.1 Specifiche tecniche	68
13 Manutenzione	70
13.1 Controlli effettuati	70

1 Informazioni generali

1.1 Introduzione

Il presente manuale d'uso contiene informazioni importanti sul trattamento del prodotto. Per garantire la sicurezza di utilizzo del prodotto, leggere attentamente il manuale d'uso e seguire le istruzioni di sicurezza.

Utilizzare questo prodotto solo se il presente manuale è stato letto e compreso. Richiedere un'ulteriore consulenza da parte di un operatore sanitario che ha familiarità con le condizioni mediche dell'utilizzatore e chiarire tutte le domande riguardanti l'uso corretto e la regolazione necessaria con il personale medico.

Si noti che alcune sezioni contenute nel presente documento potrebbero non riguardare il proprio prodotto, in quanto il presente documento si applica a tutti i modelli disponibili (alla data di stampa). Se non specificato diversamente, ogni sezione del presente documento si riferisce a tutti i modelli del prodotto.

I modelli e le configurazioni disponibili nel proprio paese sono riportati nei documenti di vendita specifici per paese.

Invacare si riserva il diritto di modificare le specifiche del prodotto senza ulteriore avviso.

Prima di leggere il presente documento, verificare di essere in possesso dell'ultima versione, disponibile in formato PDF sul sito web Invacare.

Le precedenti versioni del prodotto potrebbero non essere descritte nell'attuale revisione del presente Manuale. Se si richiede assistenza, contattare Invacare.

Se si ritiene che la dimensione dei caratteri nella versione cartacea del documento sia di difficile lettura, è possibile scaricare dal sito web la versione in formato PDF. Il PDF può essere ingrandito sullo schermo in modo da ottenere una dimensione dei caratteri più facile da leggere.

Per ulteriori informazioni sul prodotto, ad esempio gli avvisi sulla sicurezza del prodotto e i richiami di prodotti, si prega di contattare il proprio distributore Invacare. Vedere gli indirizzi alla fine del presente documento.

In caso di incidente grave relativo al prodotto, è necessario informare il produttore e l'autorità competente nel proprio paese.

1.2 Simboli utilizzati nel presente manuale

Nel presente manuale, vengono usati simboli e avvertenze applicabili a tutte quelle procedure non sicure o pericolose che possono comportare lesioni personali o danni alle cose. Il presente documento è stampato in scala di grigi. A titolo informativo, i messaggi di sicurezza hanno il seguente codice cromatico in conformità allo standard ANSI Z535.6: Pericolo (rosso), Avvertenza (arancione), Attenzione (giallo) e Avviso (blu). Consultare le informazioni di cui sotto per le definizioni delle avvertenze.



PERICOLO!

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, sarà causa di morte o lesioni gravi.



AVVERTENZA!

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe essere causa di morte o lesioni gravi.



ATTENZIONE!

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe essere causa di lesioni minori o leggere.



AVVISO!

Situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe essere causa di danni al prodotto.



Consigli e raccomandazioni

Indica consigli utili, raccomandazioni e informazioni per un uso efficace e senza inconvenienti.



Utensili necessari:

Identifica gli utensili richiesti, ovvero i componenti e gli elementi necessari per svolgere determinati lavori.

Altri simboli



Responsabile per il Regno Unito

Indica se un prodotto non è fabbricato nel Regno Unito.

1.3 Conformità

La qualità è fondamentale per l'azienda, che opera nel rispetto e nell'ambito della norma ISO 13485.

Il prodotto è dotato di marchio CE, in conformità con la normativa 2017/745 concernente i dispositivi medici della classe I.

Il prodotto è dotato di marchio UKCA, in conformità con la normativa MDR 2002 del Regno Unito Parte II classe I (e successive modifiche).

Lavoriamo costantemente per garantire che l'impatto ambientale dell'azienda a livello locale e globale sia ridotto al minimo.

Garantiamo di utilizzare esclusivamente materiali e componenti conformi alla direttiva REACH.

Rispettiamo le normative ambientali RAEE e RoHS in vigore.

1.3.1 Standard specifici per il prodotto

Il prodotto è stato testato ed è conforme alla norma EN 12184 (scooter elettrici, scooter e relativi caricabatterie) e a tutti i relativi standard.

Se dotato di sistema di illuminazione adeguato, il prodotto può essere utilizzato sulle strade pubbliche.

Per ulteriori informazioni sulle norme e sulle disposizioni locali, contattare il distributore locale Invacare. Vedere gli indirizzi alla fine del presente documento.

1.4 Usabilità

Utilizzare uno scooter soltanto quando è in perfette condizioni di funzionamento. In caso contrario, si potrebbe mettere a rischio se stessi e gli altri.

L'elenco seguente non pretende di essere esaustivo. Il suo unico scopo è di mostrare alcune delle situazioni che potrebbero compromettere l'usabilità dello scooter.

In certe situazioni, è opportuno smettere immediatamente di usare lo scooter. Altre situazioni consentono di utilizzare lo scooter per recarsi dal fornitore.

Smettere immediatamente di usare lo scooter se la sua usabilità risulta limitata a causa di:

- Comportamento di guida inatteso
- guasto dei freni

Rivolgersi immediatamente a un fornitore Invacare autorizzato qualora l'usabilità dello scooter risulti limitata a causa di:

- sistema di illuminazione (se presente) guasto o difettoso
- riflettori che si staccano
- battistrada usurato o insufficiente pressione degli pneumatici
- danni ai braccioli (ad esempio imbottitura del bracciolo strappata)
- danni ai portapedana (ad esempio cinturini per i talloni mancanti o strappati)
- danni alla cintura di mantenimento della postura
- danni al joystick (il joystick non può essere spostato in posizione neutra)
- cavi danneggiati, piegati, pizzicati o che si sono allentati dal dispositivo di fissaggio
- lo scooter deriva in fase di frenata
- lo scooter ha uno spostamento laterale durante il movimento
- rumori inconsueti

Oppure se si ha la sensazione che qualcosa non vada nello scooter.

1.5 Informazioni sulla garanzia

Forniamo una garanzia del fabbricante per il prodotto in conformità con i Termini e le condizioni generali di vendita applicabili nei rispettivi Paesi. La garanzia può essere fatta valere solo attraverso il fornitore presso il quale è stato acquistato il prodotto.

1.6 Durata

La durata prevista per questo prodotto è di cinque anni, a condizione che il prodotto venga utilizzato per l'uso previsto indicato nel presente documento e che siano rispettati i requisiti di manutenzione e controllo. La durata stimata può essere superata se il prodotto viene utilizzato con cura e sottoposto a una manutenzione adeguata e se gli aggiornamenti tecnico-scientifici non introducono limiti tecnici. La durata può anche essere ridotta notevolmente da un uso estremo o non corretto. L'indicazione di durata per questo prodotto non costituisce un'ulteriore garanzia.

1.7 Limiti di responsabilità

Invacare non si assume alcuna responsabilità per danni derivanti da:

- Non conformità con il manuale d'uso
- Utilizzo non corretto
- Consumo e usura naturali
- Montaggio o allestimento non corretti da parte dell'acquirente o di terzi
- Modifiche tecniche
- Modifiche non autorizzate e/o utilizzo di pezzi di ricambio non adatti

2 Sicurezza

2.1 Note generali sulla sicurezza



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni gravi o danni

- Un uso improprio del prodotto può causare lesioni o danni.
- In presenza di messaggi di avvertenza, attenzione o istruzioni di difficile comprensione, contattare il personale medico professionale o il fornitore prima di iniziare a utilizzare questo prodotto.
 - Non usare questo prodotto o nessun altro dispositivo opzionale disponibile senza prima aver letto attentamente e compreso fino in fondo le presenti istruzioni e ogni altro materiale informativo come il manuale d'uso, il manuale per la manutenzione o i fogli di istruzione forniti con questo prodotto o con i dispositivi opzionali.



PERICOLO!

Rischio di morte, lesioni gravi o danni

- Le sigarette accese fatte cadere su un sistema di seduta imbottito possono causare un incendio, con conseguente pericolo di morte, lesioni gravi o danni. Gli utilizzatori dello scooter sono esposti a un particolare pericolo di morte o lesioni gravi a causa di tali incendi e dei fumi risultanti poiché potrebbero non essere in grado di allontanarsi dallo scooter.
- NON fumare mentre si utilizza questo scooter.



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni gravi o danni

- L'immagazzinamento o l'utilizzo dello scooter in prossimità di fiamme libere o materiali infiammabili può essere causa di lesioni gravi o danni.
- Evitare di lasciare o di usare lo scooter nelle vicinanze di fiamme libere o di prodotti infiammabili.



AVVERTENZA!

Rischio di danni o lesioni in caso di messa in moto accidentale dello scooter

- Disinserire l'alimentazione dello scooter prima di salire o scendere o in caso di utilizzo di oggetti scomodi da maneggiare.
- Quando viene disinserita la propulsione, il freno al suo interno viene disattivato. Per questo motivo, la spinta dello scooter da parte di un assistente è consigliata esclusivamente su superfici piane, mai in pendenza. Non lasciare mai lo scooter in pendenza con i motori disinseriti. Reinserire sempre i motori subito dopo aver spinto lo scooter (fare riferimento alla sezione 6.6.1 *Disinserimento dei motori*, pagina 59).



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni, danni o morte

Il monitoraggio o la manutenzione non corretti possono provocare lesioni, danni o morte per ingestione di parti o materiali o per conseguente soffocamento.

- Prestare la massima attenzione in presenza di bambini, di animali domestici o di persone con capacità fisiche e/o mentali ridotte.



AVVERTENZA!

Rischio di morte, lesioni gravi o danni

Rischio di impigliamento e strangolamento quando capelli sciolti, abiti e gioielli/accessori svolazzanti o penzolanti (ad es. gioielli, scarpe) rimangono impigliati nelle parti mobili o sporgenti.

- Assicurarsi che accessori svolazzanti o penzolanti siano lontani dalle parti mobili dello scooter, ad esempio le ruote o i componenti della seduta elettrica.
- Tenere le mani, gli indumenti e tutti gli altri oggetti lontani dalle ruote o dai componenti della seduta motorizzata quando sono in funzione.
- Spegnerne immediatamente lo scooter per interrompere qualsiasi movimento.



AVVERTENZA!

Rischio di morte, lesioni gravi o danni

Il posizionamento non corretto dei cavi può determinare un rischio di inciampo, aggrovigliamento o strangolamento che può provocare morte, lesioni gravi o danni.

- Assicurarsi che tutti i cavi siano posizionati e fissati correttamente.
- Assicurarsi che non ci siano occhielli o cavi in eccesso che fuoriescono dallo scooter.



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni in caso di guida dello scooter quando le capacità di guida del veicolo sono ridotte a causa dell'assunzione di farmaci o alcol

- Non guidare mai lo scooter sotto l'effetto di farmaci o alcol. Se necessario, lo scooter deve essere azionato da un assistente fisicamente e mentalmente in grado di farlo.



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni in caso di spegnimento dello scooter durante la guida, ad esempio tramite pressione del pulsante di accensione/spegnimento o scollegamento di un cavo, a causa di un arresto brusco e improvviso

- Se si deve frenare in caso di emergenza, è sufficiente rilasciare il joystick e lasciare che il veicolo elettrico si fermi (per ulteriori informazioni, fare riferimento al manuale d'uso del dispositivo di comando).

**AVVERTENZA!****Pericolo di lesioni in caso di trasporto dello scooter in un altro veicolo con l'utilizzatore seduto su di esso**

- Non trasportare mai lo scooter con l'utilizzatore seduto su di esso.

**AVVERTENZA!****Pericolo di caduta dallo scooter**

- Se è installata una cintura di mantenimento della postura, questa deve essere regolata e allacciata correttamente ogni volta che si utilizza lo scooter.

**ATTENZIONE!****Pericolo di lesioni in caso di superamento del carico massimo ammissibile**

- Non superare il carico massimo ammissibile (fare riferimento alla sezione 12.1 *Specifiche tecniche*, pagina 68).
- Lo scooter è stato progettato esclusivamente per l'uso da parte di un solo utilizzatore il cui peso massimo non superi il carico massimo ammissibile del veicolo. Non utilizzare mai lo scooter per trasportare più di una persona.

**ATTENZIONE!****Pericolo di lesioni in caso di sollevamento incorretto o caduta di componenti pesanti**

- Durante la manutenzione, l'assistenza o il sollevamento di qualsiasi parte dello scooter, prendere in considerazione il peso dei singoli componenti, in particolare delle batterie. Assicurarsi sempre di adottare la posizione corretta per il sollevamento e chiedere aiuto in caso di necessità.

**ATTENZIONE!****Pericolo di lesioni dovuto a parti in movimento**

- Assicurarsi che le parti in movimento dello scooter, ad esempio le ruote o uno dei moduli del dispositivo di sollevamento (se presente), non siano in grado di provocare lesioni, in particolare in presenza di bambini.

**ATTENZIONE!****Pericolo di lesioni dovuto a superfici calde**

- Non esporre lo scooter alla luce diretta del sole per periodi prolungati. Le parti metalliche e le superfici (ad es. sedile e braccioli) possono diventare molto calde.

**ATTENZIONE!****Rischio di incendio o di rottura in caso di collegamento di dispositivi elettrici**

- Non collegare al proprio scooter alcun dispositivo elettrico che non sia espressamente certificato da Invacare a tale scopo. Tutte le installazioni elettriche devono essere effettuate dal proprio fornitore autorizzato Invacare.

2.2 Informazioni sulla sicurezza relative all'impianto elettrico

**AVVERTENZA!****Rischio di morte, lesioni gravi o danni**

- Se si utilizza lo scooter in modo inappropriato, esso può emettere fumo, scintille o bruciare. In caso di incendio vi è rischio di morte, lesioni gravi o danni.
- NON utilizzare lo scooter per scopi diversi da quello previsto.



- Se lo scooter inizia a emettere fumo, scintille o a bruciare, smettere di utilizzarlo e cercare IMMEDIATAMENTE assistenza.

**AVVERTENZA!****Rischio di morte o di lesioni gravi**

Le scosse elettriche possono provocare morte o lesioni gravi

- Per evitare le scosse elettriche, verificare che non vi siano spine e cavi tagliati e/o fili logori. Sostituire immediatamente i cavi tagliati o i fili logori.

**AVVERTENZA!****Rischio di morte o di lesioni gravi**

La mancata osservanza di queste avvertenze può causare un cortocircuito con conseguente morte, lesioni gravi dell'utilizzatore o danni all'impianto elettrico.

- Il cavo POSITIVO (+) ROSSO della batteria DEVE essere collegato al terminale/polo POSITIVO (+) della batteria.
- Il cavo NEGATIVO (-) NERO della batteria DEVE essere collegato al terminale/polo NEGATIVO (-) della batteria.
- EVITARE che utensili e/o cavi della batteria entrino in contatto contemporaneamente con ENTRAMBI i poli della batteria. Può verificarsi un cortocircuito e causare lesioni gravi o danni.
- Installare cappucci di protezione sui terminali positivo e negativo della batteria.
- Sostituire immediatamente i cavi se la loro protezione isolante è danneggiata.
- NON rimuovere il fusibile o la viteria di fissaggio dalla vite di fissaggio del cavo POSITIVO (+) rosso della batteria.

**AVVERTENZA!****Pericolo di morte, lesioni gravi o danni**

La corrosione dei componenti elettrici causata dall'esposizione ad acqua o a liquidi può essere causa di morte, lesioni gravi o danni.

- Ridurre al minimo l'esposizione dei componenti elettrici ad acqua e/o a liquidi.
- I componenti elettrici danneggiati dalla corrosione DEVONO essere sostituiti immediatamente.
- Gli scooter elettrici esposti frequentemente ad acqua/liquidi possono necessitare di una sostituzione più frequente dei componenti elettrici.

**AVVERTENZA!****Pericolo di incendio**

Le lampadine accese producono calore. Se le lampadine vengono coperte con del tessuto come ad esempio dei vestiti, quest'ultimo potrebbe prendere fuoco.

- NON coprire MAI l'impianto di illuminazione con del tessuto.

**AVVERTENZA!****Esiste il rischio di morte, lesioni gravi o danni quando si trasportano dei sistemi ad ossigeno**

Tessuti e altri materiali che normalmente non bruciano diventano facilmente infiammabili e bruciano con grande intensità in aria arricchita di ossigeno.

- Controllare quotidianamente i tubi dell'ossigeno, dalla bombola all'erogatore, assicurandosi che vi siano perdite e tendono l'apparecchiatura lontano da scintille elettriche e da qualsiasi altra fonte di incendio.

**AVVERTENZA!****Pericolo di lesioni o danni dovuti a scosse elettriche**

I pin del connettore sui cavi connessi al modulo elettrico possono essere ancora sotto tensione quando il sistema è spento.



- I cavi con pin sotto tensione devono essere connessi, legati o coperti (con materiali non conduttivi) in modo che non siano esposti al contatto umano o a materiali che possano causare cortocircuiti.
- Quando si scollegano i cavi con pin sotto tensione, per esempio, in caso di rimozione del cavo del bus dal comando per questioni di sicurezza, assicurarsi di legare o di coprire i pin (con materiali non conduttivi).

! AVVISO!

Un malfunzionamento dell'impianto elettrico può comportare un comportamento inusuale dell'apparecchiatura come ad esempio illuminazione sempre accesa, assenza di illuminazione oppure rumori provenienti dai freni magnetici.

- In caso di guasto, spegnere il comando e riaccenderlo.
- Se il guasto persiste, scollegare o rimuovere la sorgente di alimentazione elettrica. A seconda del modello di scooter, è possibile rimuovere i gruppi batterie oppure scollegare le batterie dal modulo elettrico. In caso di dubbio su quale cavo scollegare, contattare il proprio fornitore.
- In qualunque caso, contattare il proprio fornitore.

2.3 Informazioni sulla sicurezza relative alle interferenze elettromagnetiche

Questo scooter è stato collaudato con successo in conformità alle norme internazionali (regolamenti in materia di interferenza elettromagnetica). Tuttavia, i campi elettromagnetici come quelli generati da trasmettitori radio e televisivi e telefoni cellulari possono influenzare le funzioni degli scooter.

Inoltre, lo stesso sistema elettronico utilizzato sui nostri scooter può generare un minimo livello di interferenza elettromagnetica, che tuttavia rimane nei limiti di tolleranza consentiti dalla legge. Per queste ragioni, chiediamo che vengano osservate le seguenti precauzioni:



AVVERTENZA! Rischio di malfunzionamento dovuto a interferenze elettromagnetiche

- Non azionare trasmettitori o dispositivi di comunicazione portatili (come i trasmettitori radio e i telefoni cellulari) quando lo scooter è in funzione.
- Evitare di avvicinarsi a trasmettitori radiotelevisivi potenti.
- Nel caso in cui lo scooter venga messo in moto involontariamente o i freni vengano rilasciati, spegnerlo immediatamente.
- L'aggiunta di accessori/opzioni e altri componenti elettrici o una qualsiasi modifica dello scooter può rendere il veicolo suscettibile alle interferenze elettromagnetiche. Occorre considerare che non esistono modi sicuri per determinare l'effetto di tali modifiche sull'immunità complessiva del sistema elettronico.
- Segnalare al produttore tutti i casi di movimento involontario dello scooter o di rilascio dei freni elettrici.

2.4 Informazioni sulla sicurezza relative alle modalità di guida e di spinta in folle



AVVERTENZA! Pericolo di lesioni in caso di ribaltamento dello scooter

- È possibile percorrere salite e discese solo fino al raggiungimento dell'inclinazione massima per la sicurezza (fare riferimento a 12.1 *Specifiche tecniche*, pagina 68).



- Durante la guida in discesa, non superare mai i 2/3 della velocità massima.
- Evitare frenate o accelerate brusche in pendenza.
- Se possibile, evitare di guidare su superfici bagnate, scivolose, ghiacciate o con tracce d'olio (ad esempio neve, ghiaia, ghiaccio, ecc.), poiché si rischia di perdere il controllo del veicolo, soprattutto in pendenza. Ivi compresi alcuni tipi di superfici in legno verniciate o sottoposte a trattamenti particolari. Nel caso in cui sia impossibile evitare di guidare su tali superfici, procedere sempre molto lentamente e con la massima attenzione.
- Non tentare mai di superare un ostacolo in salita o in discesa.
- Non tentare mai di salire o scendere una rampa di scale con lo scooter.
- Quando si devono superare degli ostacoli, rispettare sempre l'altezza massima superabile degli ostacoli (fare riferimento alla sezione 12.1 *Specifiche tecniche*, pagina 68).
- Non utilizzare mai lo scooter per trasportare più di una persona.
- Non superare il carico massimo complessivo ammissibile (fare riferimento alla sezione 12.1 *Specifiche tecniche*, pagina 68).
- Durante il trasferimento del carico sul veicolo elettrico, distribuire sempre il peso in modo uniforme. Tentare di mantenere sempre il baricentro del veicolo elettrico il più possibile al centro e vicino al suolo.
- Tenere presente che lo scooter frena o accelera in caso di modifica della velocità di guida mentre è in movimento.



AVVERTENZA! Pericolo di lesioni in caso di collisione con un ostacolo durante la guida attraverso passaggi stretti, ad es. porte e ingressi

- Attraversare i passaggi stretti con la modalità di guida più bassa e prestando la massima attenzione.



AVVERTENZA! Il baricentro dello scooter è più alto rispetto a quello di una carrozzina elettronica.

Il rischio di ribaltamento è maggiore quando si affrontano delle curve.

- Ridurre la velocità prima di affrontare una curva. Accelerare solo dopo essere usciti dalla curva.
- Notare che l'altezza sedile influisce estremamente sul baricentro. All'aumentare dell'altezza sedile aumenta il rischio di ribaltamento.



AVVERTENZA! Rischio di ribaltamento

I dispositivi antiribaltamento (stabilizzatori) sono efficaci solo su un terreno compatto. Affondano su un terreno soffice come erba, neve o fango se lo scooter poggia su di essi. In tal caso, perdono di efficacia e lo scooter potrebbe ribaltarsi.



- Guidare con estrema cautela sui terreni soffici, in particolare in salita e in discesa. In questi casi, prestare la massima attenzione alla stabilità dello scooter in modo da evitarne il ribaltamento.

2.5 Informazioni sulla sicurezza relative alla cura e alla manutenzione



AVVERTENZA!

Pericolo di morte, lesioni gravi o danni

La riparazione e/o la manutenzione non corrette di questo scooter eseguite da utilizzatori/operatori sanitari o tecnici non qualificati possono avere come conseguenza morte, lesioni gravi o danni.

- NON tentare di eseguire lavori di manutenzione non descritti nel presente manuale d'uso. Tali interventi di riparazione e/o manutenzione DEVONO essere eseguiti da un tecnico qualificato. Contattare un fornitore o un tecnico Invacare.



ATTENZIONE!

Rischio di incidenti e perdita della garanzia in caso di manutenzione inadeguata

- Per motivi di sicurezza e per evitare incidenti derivanti dall'usura non vista, è importante che questo scooter sia sottoposto a un controllo una volta l'anno in condizioni di funzionamento normali (vedere il programma dei controlli nelle istruzioni di manutenzione).
- In condizioni di utilizzo difficili, come percorsi quotidiani su pendenze ripide, o in caso di cambio frequente degli utilizzatori dello scooter, è consigliabile eseguire controlli intermedi dei freni, degli accessori e delle parti mobili.
- Se lo scooter deve essere utilizzato su strade pubbliche, il conducente dello scooter è responsabile di verificare che esso si trovi in condizioni di funzionamento affidabili. La trascuratezza o la negligenza nella cura e nella manutenzione dello scooter comporta una limitazione della responsabilità del produttore.

2.6 Informazioni sulla sicurezza relative a variazioni e modifiche apportate alla carrozzina elettrica



Contrassegno CE dello scooter:

- la valutazione della conformità/marcatura CE è stata effettuata secondo le rispettive normative vigenti e si applica solo al prodotto completo.
- Il contrassegno CE è invalidato se venissero sostituiti o aggiunti componenti o accessori/parti opzionali non autorizzati da Invacare per questo prodotto.
- In tal caso, l'azienda che aggiunge o sostituisce i componenti o accessori/opzioni è responsabile della procedura di conformità/del contrassegno CE o della registrazione dello scooter come modello speciale e della relativa documentazione.



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni gravi o danni

L'utilizzo di pezzi di ricambio (durante la manutenzione) inadeguati o non corretti può causare lesioni o danni

- I pezzi di ricambio DEVONO corrispondere ai componenti originali Invacare.
- Fornire sempre il numero di serie dello scooter per facilitare l'ordine di pezzi di ricambio corretti.



ATTENZIONE!

Pericolo di lesioni e danni allo scooter dovuto a componenti e accessori non omologati

I sistemi di seduta, gli elementi aggiuntivi e gli accessori non approvati da Invacare per l'utilizzo con questo scooter possono comprometterne la stabilità antiribaltamento, aumentando così il rischio di ribaltamento.

- Utilizzare sempre ed esclusivamente sistemi di seduta, elementi aggiuntivi e accessori approvati da Invacare per questo scooter.

I sistemi di seduta non approvati da Invacare per l'impiego con questo scooter, in determinate circostanze, non sono conformi alle norme vigenti e potrebbero aumentare il rischio di infiammabilità e di irritazioni cutanee.

- Utilizzare esclusivamente sistemi di seduta approvati da Invacare per questo scooter.



ATTENZIONE!

Pericolo di lesioni e danni allo scooter dovuto a componenti e accessori non omologati

I componenti elettrici ed elettronici non approvati da Invacare per l'impiego con questo scooter possono comportare rischi di incendio e danni elettromagnetici.

- Utilizzare sempre e solo componenti elettrici ed elettronici approvati da Invacare per questo scooter.

Le batterie non approvate da Invacare per l'impiego con questo scooter possono causare ustioni da sostanze chimiche.

- Utilizzare sempre ed esclusivamente batterie approvate da Invacare per questo scooter.



Informazioni importanti sugli utensili per i lavori di manutenzione

Alcuni lavori di manutenzione descritti nel presente manuale eseguibili senza problemi dall'utilizzatore necessitano di utensili adeguati per svolgere un lavoro corretto. Se non si dispone dell'utensile appropriato, si sconsiglia di tentare di eseguire il lavoro in questione. In questo caso, si consiglia vivamente di rivolgersi a un officina specializzata autorizzata.

3 Componenti

3.1 Uso previsto

3.1.1 Descrizione del prodotto

Colibri è uno scooter semplice e microleggero. Colibri è dotato dell'esclusivo sistema brevettato Invacare LiteLock, grazie al quale lo scooter può essere facilmente smontato senza necessità di attrezzi. Inoltre, grazie al suo ingombro ridotto, Colibri di Invacare offre un'eccellente manovrabilità in spazi ristretti o limitati.

3.1.2 fruitore finale

Questo scooter è stato progettato per adulti e adolescenti la cui capacità di deambulazione è compromessa, ma che sono ancora in grado di guidare uno scooter per quanto concerne le capacità visive, fisiche e mentali.

3.1.3 Indicazioni

Si consiglia l'uso di questo scooter per le indicazioni seguenti:

- chi ha difficoltà nel camminare,
- chi soffre di problemi dell'equilibrio,
- chi non riesce a percorrere lunghe distanze a piedi,
- chi non è in grado di guidare veicoli come automobili, biciclette o motorini.

L'utilizzatore deve possedere una forza sufficiente nella parte superiore del corpo da potersi sedere sullo scooter. L'utilizzatore deve essere in grado di guidare un'unità ad azionamento elettrico.

Controindicazioni

Non si conoscono controindicazioni.

3.2 Classificazione del tipo

Questo veicolo è stato classificato secondo la norma EN 12184 come **prodotto di ausilio alla mobilità di classe A**. Ciò significa che è un veicolo compatto facilmente manovrabile, concepito principalmente per l'uso all'interno di edifici con capacità limitate per l'uso in una o più delle seguenti aree all'aperto:

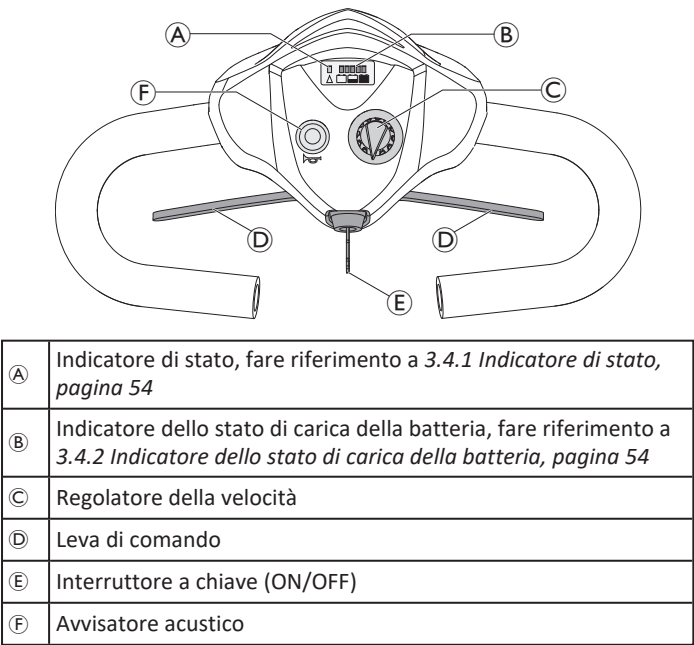
- pendenza massima consentita (3 gradi)
- superamento ostacoli (15 mm)
- illuminazione (nessuna opzione di illuminazione)
- autonomia di guida (15 km)
- distanza dal suolo (10 mm)

I valori tra parentesi indicano i requisiti minimi per i prodotti di classe A. Per i valori massimi consentiti di questo scooter, vedere 12.1 Specifiche tecniche, pagina 68.

3.3 Componenti principali dello scooter



3.4 Disposizione della console operativa



3.4.1 Indicatore di stato

Il LED ON/OFF è utilizzato come indicatore dei guasti (indicatore di stato). Lampeggia in caso di un problema allo scooter. Il numero di lampeggiamenti indica il tipo di errore, fare riferimento a 10.2.2 Codici di errore e codici diagnostici, pagina 67.

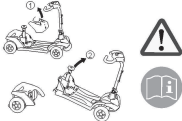
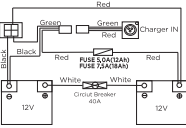
3.4.2 Indicatore dello stato di carica della batteria

Tutti i LED si accendono:	Massima autonomia di guida
Solo i LED rosso e giallo si accendono:	Intervallo di guida ridotto. Ricaricare la batteria alla fine del viaggio.
Solo i LED rossi si accendono/lampeggiano, 3 suoni elettronici:	Batteria in riserva = intervallo di guida estremamente ridotto. Ricaricare immediatamente le batterie!

Protezione da sovraccarico: dopo un certo tempo alla guida con la batteria in riserva il sistema elettronico spegne automaticamente la guida e porta lo scooter all'arresto. Se non si guida lo scooter per un periodo di tempo la batteria "recupera" e consente un ulteriore breve percorso. Tuttavia, dopo un tragitto molto breve i diodi rossi si illuminano ancora e il sistema elettronico emetterà un suono per tre volte. Questa procedura determina un danno alla batteria e deve essere evitata se possibile!

3.5 Etichette sullo scooter



A		Tirare in avanti la linguetta di bloccaggio per sbloccare il vano batterie e rimuoverlo Il colore del triangolo, della freccia e del fermo del vano batteria è giallo sulle etichette dei prodotti.
B		Guida rapida per smontare lo scooter. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale d'uso. Il colore dello sfondo del simbolo è giallo sulle etichette del prodotto. Il colore dello sfondo del simbolo è blu sulle etichette del prodotto.
C	 	Etichetta di avvertenza relativa alla presenza di tensione Il colore dello sfondo del simbolo è giallo sulle etichette del prodotto. Etichetta della batteria sotto la carenatura
D		Possibile punto di pizzicamento sul piantone del sedile quando il vano batterie viene rimosso Il colore dello sfondo del simbolo è giallo sulle etichette del prodotto.
E		Conforme alla direttiva RAEE



F		Etichetta di avvertenza dell'unità di propulsione Il colore dello sfondo del simbolo è giallo sulle etichette del prodotto. Il colore della X è rosso sulle etichette del prodotto.
G		Etichetta della leva di disinnesto che indica la posizione "Spinta" o "Guida" della leva. Per i dettagli, vedere di seguito.
H		Etichetta (sotto la carenatura) che indica i punti di collegamento per l'unità di propulsione e il telaio posteriore
I		Sticker adesivo di identificazione Per i dettagli, vedere di seguito.
J		Indicazione della larghezza massima a cui può essere regolato il bracciolo Il colore del simbolo e del rettangolo è rosso su sfondo nero dell'etichetta.
K		Avvertenza che indica che lo scooter non può essere utilizzato come sedile del veicolo. Questo scooter non soddisfa i requisiti della normativa ISO 7176-19. Il colore dello sfondo del simbolo è blu sulle etichette del prodotto. Il colore del cerchio con barra diagonale è rosso sulle etichette del prodotto.

Spiegazione dei simboli sulle etichette

	Questo simbolo indica la posizione "Guida" della leva di accoppiamento. In questa posizione, il motore è innestato e i freni del motore sono operativi. È possibile guidare lo scooter.		
	Questo simbolo indica la posizione "Spinta" della leva di accoppiamento. In questa posizione, il motore è disinnestato e i freni del motore non sono operativi. Lo scooter può essere spinto e le ruote girano liberamente.		
	Produttore		Data di produzione
	Identificativo univoco del dispositivo	EC REP EU REP	Rappresentante europeo

	Velocità massima	CH REP	Rappresentante svizzero
	Pendenza massima consentita	CE	Conformità europea
	Peso max. utilizzatore		Leggere il manuale d'uso
	Peso a vuoto	UK CA	Conformità nel Regno Unito valutata
	Dispositivo medico		Attenzione

4 Accessori/Opzioni

4.1 Cinture di mantenimento della postura

Una cintura di mantenimento della postura è un'opzione che può essere fissata allo scooter in fabbrica oppure può essere montata a posteriori dal proprio fornitore specializzato. Se lo scooter è dotato di una cintura di mantenimento della postura, il fornitore specializzato è tenuto a descriverne il montaggio e l'utilizzo.

La cintura di mantenimento della postura è utilizzata per aiutare l'utilizzatore dello scooter a mantenere una posizione di seduta ottimale. L'uso corretto della cintura aiuta l'utilizzatore a rimanere seduto in sicurezza, in modo confortevole e a essere ben posizionato nello scooter, specialmente per quegli utilizzatori che non hanno un buon senso del bilanciamento durante la seduta.

Si consiglia di utilizzare la cintura di mantenimento della postura ogni qualvolta si utilizza lo scooter.

4.1.1 Tipi di cinture di mantenimento della postura

Lo scooter può essere dotato in fabbrica dei seguenti tipi di cinture di mantenimento della postura. Se lo scooter è dotato di una cintura diversa da quelle elencate di seguito, assicurarsi di aver ricevuto la documentazione del produttore relativa al montaggio e all'utilizzo corretti.

Cintura con fibbia metallica, regolabile su un lato



La cintura può essere regolata solo su un lato: per tale motivo, la fibbia potrebbe non essere posizionata al centro.

4.1.2 Regolazione corretta della cintura di mantenimento della postura

La cintura deve essere stretta a sufficienza per assicurarsi di essere seduti in modo confortevole e che il corpo si trovi nella corretta posizione di seduta.

- Assicurarsi di essere seduti correttamente, il che significa che si deve essere seduti proprio sul fondo del sedile e che la pelvi si trovi in posizione eretta e il più simmetrica possibile, non nella parte anteriore, su un lato o su un angolo del sedile.
- Posizionare la cintura di mantenimento della postura in modo da sentire facilmente le ossa del bacino sulla cintura.
- Regolare la lunghezza della cintura tramite uno degli ausili per la regolazione sopra descritti. La cintura deve essere regolata in modo tale che si possa inserire una mano a piatto tra la cintura e il corpo.
- La fibbia deve essere posizionata il più centralmente possibile. Nel fare ciò, estrarre i regolatori su entrambi i lati il più possibile.

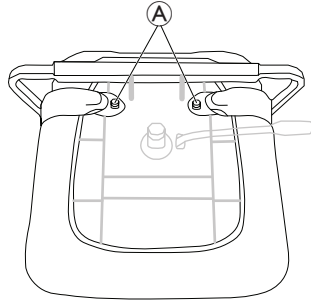
5. Eseguire controlli settimanali della cintura per assicurarsi che sia sempre in buone condizioni di funzionamento, che non presenti danni o segni di usura e che sia fissata correttamente allo scooter. Se la cintura è fissata solo tramite un bullone, assicurarsi che questo non sia allentato o mancante. È possibile trovare maggiori informazioni riguardo la manutenzione della cintura nel manuale per la manutenzione, disponibile presso Invacare.

4.1.3 Installazione della cintura di mantenimento della postura



- Chiave da 12 mm

1. Rimuovere il sedile e capovolgerlo per installare la cintura di sicurezza.
2. Rimuovere le viti (A).
3. Inserire le viti attraverso le estremità della cintura di sicurezza e reinstallare le viti sul sedile.
4. Serrare le viti.



5 Configurazione

5.1 Informazioni generali di configurazione



AVVERTENZA!

Pericolo di morte, lesioni gravi o danni

L'utilizzo continuo dello scooter non regolato conformemente alle specifiche corrette può comprometterne il funzionamento, provocando morte, lesioni gravi o danni.

- La messa a punto delle prestazioni deve essere eseguita esclusivamente da professionisti qualificati nel campo dell'assistenza sanitaria o da persone perfettamente competenti in questo ambito e che conoscano le capacità del guidatore.
- Una volta completata la messa a punto dello scooter, verificare e accertarsi che questa esegua effettivamente le istruzioni inserite nel corso della procedura di regolazione. Se il funzionamento dello scooter non è conforme alle specifiche, spegnere IMMEDIATAMENTE lo scooter e reinserire le specifiche di configurazione. Se il funzionamento dello scooter non è ancora conforme alle specifiche corrette, contattare Invacare.



AVVERTENZA!

Pericolo di morte, lesioni gravi o danni

Una viteria di fissaggio allentata o assente può causare instabilità e provocare morte, lesioni gravi o danni al prodotto.

- Dopo TUTTI gli interventi di regolazione, riparazione o manutenzione e prima dell'utilizzo, assicurarsi che tutta la viteria di fissaggio sia presente e serrata a fondo.



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni o danni

La configurazione errata dello scooter eseguita da utilizzatori/operatori sanitari o tecnici non qualificati può provocare lesioni o danni.

- NON tentare di configurare lo scooter da soli. La messa a punto iniziale dello scooter DEVE essere eseguita da un tecnico qualificato.



- La regolazione da parte dell'utilizzatore è consigliata solo dopo aver ricevuto adeguate istruzioni da parte di un operatore sanitario qualificato.
- NON tentare di eseguire alcun intervento se non si dispone dell'occorrenza necessario elencato.



ATTENZIONE!

Rischio di danni allo scooter e pericolo di incidenti

È possibile che si verifichino delle collisioni tra i componenti dello scooter a causa delle varie combinazioni di opzioni di regolazione e delle impostazioni di ciascun componente

- Lo scooter è dotato di un sistema di seduta singolo a regolazione multipla, comprendente poggiatesta, braccioli, poggiatesta o altre opzioni regolabili. Queste opzioni di regolazione sono descritte nei capitoli seguenti. Le opzioni vengono utilizzate per adattare il sedile alle esigenze e alle condizioni fisiche dell'utilizzatore. Quando si adatta il sistema di seduta e le funzioni del sedile all'utilizzatore, assicurarsi che i componenti dello scooter non entrino in contatto tra loro.



La messa a punto iniziale deve sempre essere eseguita da un operatore sanitario qualificato. La regolazione da parte dell'utilizzatore è consigliata solo dopo aver ricevuto adeguate istruzioni da parte di un operatore sanitario qualificato.



Si noti che alcune sezioni contenute nel presente manuale d'uso potrebbero non riguardare il proprio prodotto, in quanto il presente manuale si applica a tutti i moduli esistenti (alla data di stampa).

5.2 Rotazione / montaggio / smontaggio del sedile



AVVERTENZA!

Pericolo di caduta dallo scooter

- Prima dell'uso, assicurarsi che il sedile sia nella posizione bloccata. La leva del sedile deve essere tirata completamente verso l'alto per consentire l'inserimento del sedile nella posizione bloccata. In caso contrario, potrebbe verificarsi una caduta dallo scooter, che provocherebbe lesioni fisiche e/o danni allo scooter.

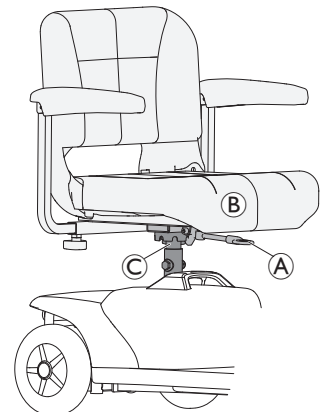
Il sedile può essere ruotato da un lato per rendere più facile entrare e uscire dallo scooter. Inoltre, da questa posizione la rimozione del sedile è più facile.

Rotazione

1. Tirare la leva (A) verso l'alto per sganciare il sedile.
2. Ruotare il sedile (B) su un lato.

Smontaggio

1. Tirare la leva di bloccaggio del sedile (A) verso l'alto per sbloccare il sedile B.
2. Ruotare il gruppo del sedile (B) su un lato.
3. Tenere saldamente il sedile dallo schienale e dal bordo anteriore.
4. Sollevare il sedile ed estrarlo dal piantone (C).



Montaggio

1. Abbassare il gruppo del sedile (B) sul piantone (C).
2. Ruotare il sedile in modo che sia rivolto in avanti e bloccato in posizione.
3. Sollevare il sedile per assicurarsi che sia fissato saldamente.

5.3 Regolazione della larghezza del bracciolo



AVVERTENZA!

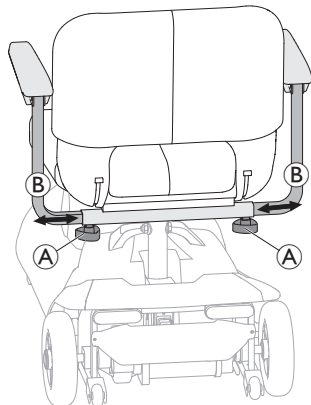
Pericolo di lesioni gravi se uno dei braccioli cade dal suo supporto se regolati a una larghezza che supera il valore consentito

- La regolazione della larghezza è provvista di piccoli adesivi con contrassegni e la parola "STOP". I braccioli non devono mai essere estratti oltre il punto in cui la parola "STOP" è completamente leggibile.



- Serrare sempre le viti di fissaggio correttamente una volta terminate le regolazioni.

1. Ruotare le manopole **A** per allentare il fissaggio del bracciolo **B**.
2. Regolare i braccioli alla larghezza richiesta.
3. Serrare nuovamente le manopole.



5.4 Regolazione dell'inclinazione del bracciolo



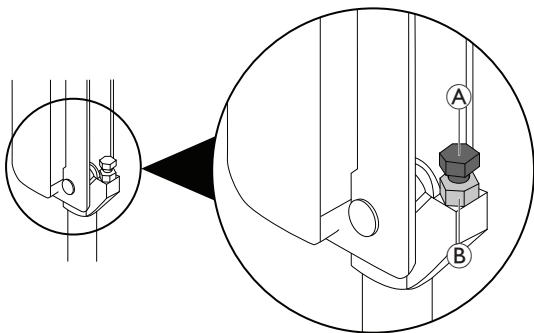
ATTENZIONE!

Quando si regola l'inclinazione del bracciolo può presentarsi il rischio di pizzicamento in alcuni punti

- Prestare attenzione alle dita.



- Chiave a forcilla da 13 mm (1/2 pollice)



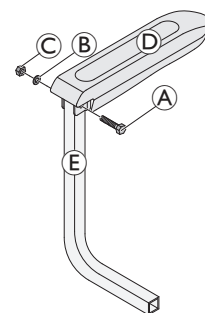
1. Sollevare il bracciolo.
2. Allentare il dado di fissaggio **A**.
3. Regolare la vite a inserto **B** verso l'alto o il basso nell'angolazione desiderata.
4. Serrare il dado di fissaggio.
5. Per determinare la stessa inclinazione sull'altro bracciolo, contare i filetti visibili dopo il serraggio del dado di fissaggio.
6. Se necessario, ripetere i passaggi da 1 a 4 per l'altro bracciolo.

5.5 Sostituzione delle imbottiture dei braccioli



- 2 chiavi a forcilla da 13 mm (1/2 pollice)

1. Rimuovere la vite **A**, la rondella **B** e il dado **C**.
2. Rimuovere il vecchio cuscinetto del bracciolo **D** dal tubo del bracciolo **E**.
3. Installare il nuovo cuscinetto del bracciolo e serrare saldamente.
4. Se necessario, ripetere i PASSI 1 - 3 per sostituire l'imbottitura dell'altro bracciolo.

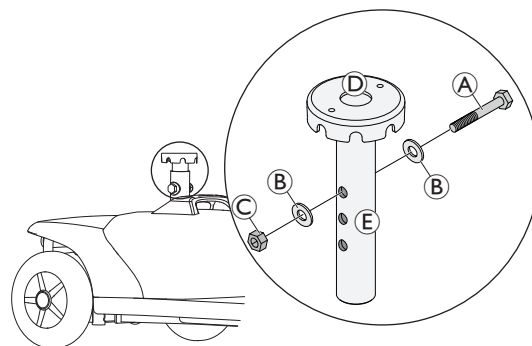


5.6 Regolazione dell'altezza del sedile

L'altezza del sedile può essere regolata a 390, 410 o 430 mm.



- 2 chiavi a forcilla 17 mm



1. Rimuovere il sedile, fare riferimento a 5.2 Rotazione / montaggio / smontaggio del sedile, pagina 56.
2. Rimuovere il bullone di bloccaggio **A**, le rondelle **B** e il dado **C**.
3. Estrarre il piantone **D** dal telaio per regolare l'altezza del sedile con uno dei tre fori di regolazione **E**.
4. Riposizionare il bullone di fissaggio e serrare.

5.7 Regolazione dell'inclinazione del manubrio



AVVERTENZA!

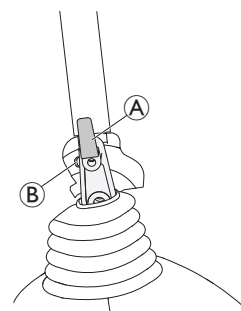
Pericolo di lesioni gravi o danni

- Assicurarsi che il manubrio sia regolato correttamente prima di guidare lo scooter.
- Dopo aver eseguito qualsiasi regolazione del manubrio e prima dell'uso, il manubrio DEVE essere bloccato saldamente in posizione. In caso contrario, potrebbe verificarsi una caduta dallo scooter, che provocherebbe lesioni fisiche e/o danni allo scooter. Spingere o tirare delicatamente il manubrio per accertarsi che sia inserito nella piastra di regolazione.

Il manubrio si blocca in una delle tre posizioni. Il manubrio può anche essere ripiegato verso il basso per il trasporto e la custodia.

Regolazione dell'inclinazione del manubrio

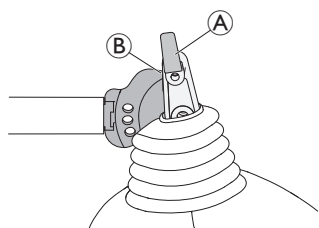
1. Ruotare o estrarre la leva di regolazione del manubrio **A** finché il perno non si sgancia dal foro di montaggio.
2. Portare il manubrio nella posizione desiderata.
3. Rilasciare o ruotare la leva di regolazione del manubrio per bloccare il perno nel foro di montaggio **B** desiderato.



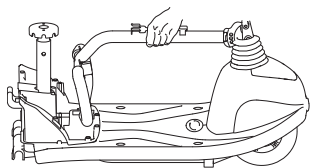
4. Spingere/tirare delicatamente il manubrio per accertarsi che sia bloccato saldamente.

Ripiegamento verso il basso del manubrio

1. Ruotare o estrarre la leva di regolazione del manubrio (A) finché il perno non si sgancia dal foro di montaggio.
2. Ripiegare verso il basso il manubrio.
3. Rilasciare o ruotare la leva di regolazione del manubrio per bloccare il perno sopra la base del manubrio (B).
4. Spingere/tirare delicatamente il manubrio per accertarsi che sia bloccato saldamente.



Da questo momento in poi è possibile utilizzare il manubrio come impugnatura per il trasporto del gruppo telaio anteriore:

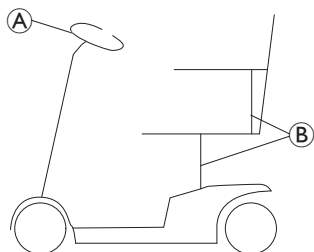


5.8 Regolazione della luce

Se lo scooter è dotato di luce opzionale, consultare il manuale d'uso delle luci per informazioni relative all'utilizzo.

-  La luce deve essere utilizzata in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio oscurità o nebbia.

Posizioni di montaggio

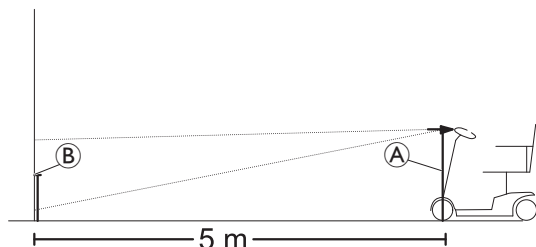


(A) Luce di direzione

(B) Luce posteriore

Regolazione della luce di direzione

Prima del primo utilizzo, è necessario regolare la luce di direzione per prevenire eventuali problemi di sicurezza. Regolare la luce di direzione in modo tale da essere ben visibili senza però abbagliare i conducenti di altri veicoli.

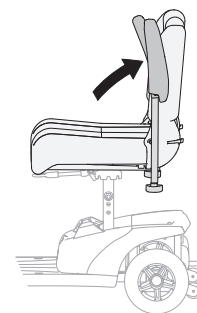


1. Regolare la luce di direzione in linea retta.
2. Misurare la distanza tra il centro della luce di direzione e il suolo (A).
3. Tracciare un segno su una superficie verticale, ad esempio una parete, che corrisponda alla metà del valore (A) determinato.
4. La distanza tra il segno (B) e la luce di direzione deve essere di cinque metri.
5. Regolare il centro del cono di luce servendosi del segno (B).

6 Uso

6.1 Entrata e uscita

I braccioli possono essere sollevati per agevolare l'entrata e l'uscita.

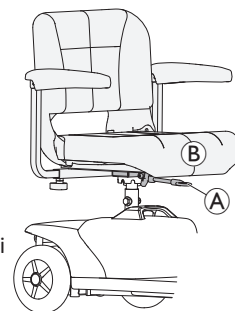


Il sedile può anche essere ruotato per agevolare l'entrata e l'uscita.

1. Tirare la leva (A) verso l'alto per sganciare il sedile.
2. Ruotare il sedile (B) su un lato.



La leva di bloccaggio del sedile si innesta automaticamente in ottavo di giro.



6.2 Prima di guidare per la prima volta

Prima del primo viaggio, acquisire familiarità con il funzionamento dello scooter e con tutti gli elementi di comando. Dedicate del tempo alla prova di tutte le funzioni e modalità di guida.



Se installata, la cintura di mantenimento della postura deve essere regolata correttamente e utilizzata ogni volta che si adopera lo scooter.

Seduta comoda = Guida sicura

Prima di ogni partenza, assicurarsi che:

- Tutti i comandi per il funzionamento del veicolo elettrico siano a portata di mano.
- La batteria sia sufficientemente carica per la distanza che si intende percorrere.
- La cintura di mantenimento della postura (se installata) sia in condizioni perfette.
- Lo specchietto retrovisore (se installato) sia regolato in modo da poter sempre guardare dietro senza doversi sporgere in avanti o dover cambiare posizione di seduta.

6.3 Superamento degli ostacoli

6.3.1 Massima altezza superabile di un ostacolo

La massima altezza superabile di un ostacolo è:

- 45 mm (pneumatico 200 x 50)
- 50 mm (pneumatico 210 x 65)

Per ulteriori informazioni, consultare la sezione 12.1 *Specifiche tecniche*, pagina 68.

6.3.2 Informazioni di sicurezza per affrontare gli ostacoli in salita

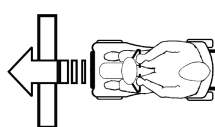


AVVERTENZA!

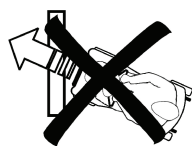
Rischio di ribaltamento

- Non affrontare mai gli ostacoli di taglio, ma a 90 gradi come mostrato di seguito.
- Prima di salire su un ostacolo, portare lo schienale in posizione verticale.

6.3.3 Modo corretto per superare gli ostacoli



Corretto



Sbagliato

Salita

1. Avvicinarsi lentamente al marciapiede o all'ostacolo a testa in giù. Appena prima che le ruote anteriori tocchino l'ostacolo, aumentare leggermente la velocità e ridurla solo quando anche le ruote posteriori hanno superato l'ostacolo.

Discesa

1. Avvicinarsi lentamente al marciapiede o all'ostacolo a testa in giù. Prima che le ruote anteriori tocchino l'ostacolo, ridurre la velocità e mantenere tale velocità finché anche le ruote posteriori non sono scese dall'ostacolo.

6.4 Guida su pendenze in salita e discesa

La pendenza consentita è 6° (10,5%). Per informazioni relative alla pendenza massima consentita, fare riferimento alla sezione 12.1 *Specifiche tecniche, pagina 68*.



AVVERTENZA!

Rischio di ribaltamento

- Durante la guida in discesa, non superare mai i 2/3 della velocità massima.
- Evitare frenate o accelerate brusche in pendenza.
- Se possibile, evitare di guidare su superfici bagnate, scivolose, ghiacciate o con tracce d'olio (ad esempio neve, ghiaia, ghiaccio, ecc.), poiché si rischia di perdere il controllo del veicolo, soprattutto in pendenza. Ivi compresi alcuni tipi di superfici in legno verniciate o sottoposte a trattamenti particolari. Nel caso in cui sia impossibile evitare di guidare su tali superfici, procedere sempre molto lentamente e con la massima attenzione.
- Evitare di cercare di uscire dallo scooter quando ci si trova in pendenza.
- Guidare sempre in linea retta lungo la strada o il percorso che si sta percorrendo, piuttosto che tentare di procedere a zigzag.
- Non tentare mai di effettuare un'inversione su una superficie inclinata o su una pendenza.



ATTENZIONE!

La distanza di frenata in discesa è notevolmente superiore rispetto a un terreno piano

- Non affrontare mai una discesa che supera la pendenza massima consentita (fare riferimento alla sezione 12.1 *Specifiche tecniche, pagina 68*).

6.5 Parcheggio e stazionamento

Se si parcheggia il veicolo o lo si lascia fermo o incustodito per un periodo prolungato:

1. Spegnerne l'alimentazione elettrica (interruttore a chiave) e togliere la chiave.

6.6 Spinta a mano dello scooter



ATTENZIONE!

Pericolo di lesioni

- Lo schienale può muoversi liberamente e può spostarsi improvvisamente in avanti mentre si spinge lo scooter.
- Non utilizzare lo schienale per spingere lo scooter.

I motori dello scooter sono dotati di freni automatici che impediscono allo scooter di spostarsi accidentalmente quando l'alimentazione è disinserita. Quando si spinge lo scooter, i freni magnetici devono essere disinnestati.

6.6.1 Disinserimento dei motori



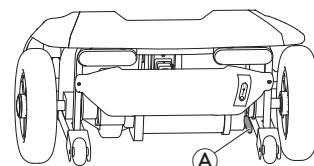
ATTENZIONE!

Rischio di spostamento indesiderato del veicolo

- Quando i motori sono disinnestati (per il funzionamento a spinta in folle), i freni elettromagnetici dei motori sono disattivati. Quando il veicolo è parcheggiato, le leve per inserire e disinserire i motori devono essere assolutamente bloccate saldamente in posizione "GUIDA" (freni elettromagnetici del motore attivati).

Disinnesto

1. Spegnerne lo scooter.
 2. Tirare su la leva di disinserimento .
- La propulsione ora è disinserita.



Innesto

1. Spingere in basso la leva di disinnesco .
- La propulsione ora è inserita.

La leva per inserire e disinserire il motore si trova sul lato destro della parte posteriore.

6.7 Guidare lo scooter



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni causato da spostamento involontario del veicolo

- All'arresto del veicolo, la leva di comando deve tornare completamente nella posizione intermedia per attivare i freni elettromagnetici. Se sono presenti ostacoli che impediscono alla leva di tornare alla posizione intermedia, non è possibile attivare i freni elettromagnetici. Ciò può comportare uno spostamento involontario del veicolo.
- Se il veicolo deve rimanere fermo, assicurarsi che la leva di comando sia nella posizione centrale.

1. Attivare l'alimentazione elettrica (interruttore a chiave). L'indicatore della console operativa si illumina. Lo scooter è pronto per essere guidato.
 -  Se lo scooter non è pronto per essere guidato dopo l'accensione, controllare l'indicatore di stato (fare riferimento a 3.4.1 *Indicatore di stato, pagina 54* e 10.2.2 *Codici di errore e codici diagnostici, pagina 67*).
2. Impostare la velocità richiesta con il regolatore della velocità.
3. Tirare delicatamente la leva di comando destra per guidare in avanti.
4. Tirare delicatamente la leva di comando sinistra per guidare indietro.
 -  Il sistema di comando è programmato con valori standard. Il fornitore Invacare può effettuare la programmazione "su misura" per soddisfare le esigenze dell'utilizzatore.



AVVERTENZA!

Eventuali modifiche al programma di guida possono influire sulle caratteristiche di guida e sulla stabilità antiribaltamento del veicolo.

- Le modifiche al programma di guida possono essere eseguite esclusivamente da fornitori specializzati e qualificati di Invacare.
- Tutti i prodotti di ausilio alla mobilità Invacare sono dotati in fabbrica di un programma di guida standard. Per questo programma di guida standard, Invacare può fornire solo la garanzia in relazione al comportamento di guida sicuro del veicolo, specialmente per la stabilità antiribaltamento.



Per frenare rapidamente, è sufficiente rilasciare la leva di comando. Essa torna automaticamente alla posizione intermedia. Lo scooter frenerà.

6.8 Utilizzo dell'avvisatore acustico

1. Premere il pulsante dell'avvisatore acustico. Si ode un segnale acustico.



7 Sistema di controllo

7.1 Sistema elettronico di protezione

I componenti elettronici dello scooter sono dotati di una protezione da sovraccarico.

Se l'unità di trazione è contemporaneamente sottoposta a un forte sovraccarico per un periodo di tempo prolungato (ad esempio, quando si guida su una pendenza ripida) e specialmente quando la temperatura ambientale è elevata, il sistema elettronico potrebbe surriscaldarsi. In questo caso, le prestazioni dello scooter sono gradualmente ridotte fino all'arresto. L'indicatore di stato mostra un codice di errore corrispondente (fare riferimento a 10.2.2 *Codici di errore e codici diagnostici*, pagina 67). Spegnendo l'alimentazione elettrica e poi riavviandola, il codice di errore si cancella e i componenti elettronici vengono nuovamente attivati. Tuttavia, possono essere necessari fino a cinque minuti affinché i componenti elettronici si raffreddino a sufficienza e l'unità di trazione sia di nuovo in grado di sviluppare appieno le sue prestazioni.

Se l'unità di trazione è bloccata a causa di un ostacolo insormontabile, ad esempio un marciapiede troppo alto, e il conducente tenta di azionare l'unità di trazione per più di 20 secondi contro questo ostacolo, i componenti elettronici si disattivano automaticamente per impedire che i motori siano danneggiati.

L'indicatore di stato mostra un codice di errore corrispondente (fare riferimento a 10.2.2 *Codici di errore e codici diagnostici*, pagina 67). Spegnendo e riavviando il codice di errore si cancella e i componenti elettronici vengono nuovamente attivati.

7.1.1 Fusibile principale

L'intero sistema elettrico è protetto contro il sovraccarico tramite due fusibili di rete. I fusibili di rete sono montati sui cavi positivi della batteria.



Un fusibile di rete difettoso può essere sostituito solo dopo aver controllato l'intero sistema elettrico. La sostituzione deve essere eseguita da un fornitore specializzato Invacare. Per informazioni sul tipo di fusibile, vedere il capitolo 12.1 *Specifiche tecniche*, pagina 68.

7.2 Caricabatteria

7.2.1 Simboli sul caricabatterie

	Leggere il manuale d'uso.
	Evitare fiamme libere e scintille.
	Le manutenzioni e le riparazioni possono essere eseguite solo da una persona autorizzata.
	Classe di protezione II
	Conformità europea
	Conformità certificata TÜV SÜD alla norma EN60601.
	Conformità nel Regno Unito valutata

	Conforme a RoHS
	Conforme alla direttiva RAEE
	Solo per uso in interni.
	Schema di collegamento per l'uscita del caricabatterie

7.2.2 Panoramica del prodotto



Ⓐ Indicazione dei LED di ALIMENTAZIONE

Ⓑ Indicazione dei LED di RICARICA

LED DI ALIMENTAZIONE	
Gialla	Potenza
LED DI RICARICA	
Rosso lampeggiante rapido	Guasto
Rosso lampeggiante	Standby
Rosso fisso	In carica
Verde fisso	Completamente carica

7.2.3 Attenzione

Prima di utilizzare il caricabatterie, leggere tutte le istruzioni e le indicazioni di attenzione.

Il presente caricabatteria non è destinato all'uso da parte di persone (bambini inclusi) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o che siano carenti dell'esperienza e delle conoscenze tecniche, a meno che non siano state date loro la supervisione o le istruzioni relative all'uso del caricabatteria da una persona responsabile per la propria sicurezza.



AVVERTENZA!

Rischio di scosse elettriche.

- Non tentare di aprire o modificare questa caricabatteria in alcun modo. Il prodotto non contiene parti riparabili dall'utente.



AVVERTENZA!

Gas esplosivi.

- Prevenire fiamme e scintille.
- Fornire una ventilazione adeguata durante la carica.

- Il mancato rispetto delle avvertenze e delle istruzioni può provocare scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi. Salvare tutte le avvertenze e le istruzioni di sicurezza per futuro riferimento.

- Cavo di alimentazione versione UE: con questa apparecchiatura deve essere utilizzato un cavo di alimentazione certificato. In materia di installazione e/o di apparecchiature si devono considerare le normative nazionali. Si deve utilizzare un cavo di alimentazione elettrica certificato non più leggero del normale cavo flessibile in cloruro di polivinile conformemente alla versione 60227 IEC 52 (designazione H03VV-F). In alternativa, si deve utilizzare un cavo flessibile in gomma sintetica conforme al modello 60245 IEC 53 (designazione H05RR-F). Cavo di alimentazione elettrica con conduttori che forniscono un'area di sezione trasversale da 3G, 0,75 mm² minimo.
- Evitare il contatto prolungato con la pelle.
- Solo per uso in interni. Non esporre a pioggia, neve o a condizioni di umidità.
- Il caricabatteria deve essere collocato in un'area ben ventilata, protetta dalla luce diretta del sole e da superfici infiammabili, tessuti di carta, ecc.
- Per ridurre il rischio di incendio, non coprire o ostruire i fori di ventilazione del caricabatteria.
- Prima di ogni utilizzo del caricabatteria, verificare che non vi siano danni alla struttura, ai cavi e alla presa. Contattare il fornitore in caso di danni. Non aprire il caricabatteria da soli. Le riparazioni devono essere eseguite esclusivamente da un tecnico qualificato.
- Contattare il proprio fornitore se non si è sicuri di come azionare il caricabatteria.
- Tenere il caricabatteria fuori dalla portata dei bambini. È opportuno sorvegliare i bambini per assicurarsi che non giochino con il caricabatteria.
- Usare il caricabatteria esclusivamente per batterie a gel o AGM.
- Scollegare l'alimentazione c.a. prima di collegare o scollegare i collegamenti alla batteria.
- Scollegare sia l'uscita c.c. sia il cavo di alimentazione a c.a. del caricabatteria quando le batterie sono completamente cariche.
- In determinate circostanze, la temperatura della struttura può superare i 41 °C durante la ricarica. Evitare di toccare direttamente l'involucro.
- Per il normale utilizzo, il caricabatteria non richiede alcuna manutenzione durante la pulizia generale. Usare un panno morbido, che possa essere umido se necessario, per pulire il caricabatteria.
- Il caricabatteria è fornito di una spina polarizzata. La spina di carica non deve essere smontata o modificata.

7.2.4 Istruzioni operative



Accertarsi che la tensione di uscita del caricabatteria sia uguale alla tensione di uscita della batteria a cui si collega.

1. Collegare il caricabatteria alla presa di ricarica del veicolo elettrico.
2. Collegare il cavo di alimentazione. Il LED di ALIMENTAZIONE giallo indica che l'alimentazione c.a. è attiva.

Per ulteriori informazioni sullo stato di carica, consultare la sezione 7.2.2 *Panoramica del prodotto, pagina 60*.

7.2.5 Guida alla soluzione dei problemi

- Se il LED di ALIMENTAZIONE è spento:
 - Controllare che il cavo di ricarica sia collegato correttamente.
 - Se il LED non si accende ancora, il caricabatteria potrebbe essere difettoso. Rivolgersi al fornitore.
- Se il LED di RICARICA è spento:
 - Controllare che il cavo di ricarica sia collegato correttamente.

7.2.6 Specifiche tecniche

Elemento	Caricabatterie
Modello	PF2402SL (caricabatterie 2 A) PF2405SL (caricabatterie 5 A)

Corrente di uscita (CC)	2 A 5 A
Tensione flottante (CC)	24 V nominale
Corrente di ingresso (CA)	1,2 - 0,4 A (caricabatterie 2 A) 2,2 - 1,1 A (caricabatterie 5 A)
Tensione di ingresso (CA)	100 - 240 V, 50 - 60 Hz
Temperatura di esercizio	0 °C - 40 °C
Tipo di batteria	Batterie da 24 V a gel o AGM • 12 Ah - 16 Ah (caricabatterie 2 A) • 16 Ah - 60 Ah (caricabatterie 5 A)
Dimensioni Dimensioni L x P x A [mm]	160 x 100 x 55,5
Peso	500 g

7.3 Batterie

L'alimentazione è fornita da due batterie da 12 V. Le batterie non richiedono manutenzione ma solo una ricarica regolare. Di seguito, troverete informazioni su come caricare, gestire, trasportare, immagazzinare, gestire e utilizzare le batterie.

7.3.1 Informazioni generali sulla ricarica

Le batterie nuove devono essere sempre caricate completamente una volta prima del primo utilizzo. Le batterie nuove raggiungeranno la piena capacità dopo aver completato circa 10-20 cicli di ricarica (periodo di rodaggio). Questo periodo di rodaggio è necessario per attivare completamente la batteria per ottenere le massime prestazioni e longevità. Pertanto, l'autonomia e il tempo di funzionamento dello scooter potrebbe inizialmente aumentare con l'uso.

Le batterie al piombo-acido a gel o AGM non hanno l'effetto memoria come le batterie NiCd.

7.3.2 Istruzioni generali per la ricarica

Seguite le seguenti istruzioni per garantire l'uso in sicurezza e la longevità delle batterie.

- Caricare per 18 ore prima del primo utilizzo.
- Vi consigliamo di caricare le batterie il giorno seguente ogni scarica anche se parziale, nonché ogni notte per tutta la notte. A seconda di quanto sono scariche le batterie, la loro ricarica completa può richiedere fino a 12 ore.
- Quando l'indicatore di autonomia della batteria mostra il LED rosso acceso, caricare le batterie per almeno 16 ore, ignorando l'indicazione di carica completata!
- Cercare di fornire una carica di 24 ore una volta alla settimana per garantire che entrambe le batterie siano completamente cariche.
- Non sottoporre le batterie a un ciclo di utilizzo che le porti ad un basso livello di carica senza ricaricarle completamente e regolarmente.
- Non caricare le batterie a temperature elevate. Non sono raccomandate per la ricarica alte temperature oltre i 30 °C così come non lo sono le basse temperature al di sotto dei 10 °C.
- Usare solo dispositivi di ricarica di Classe 2. Questa classe di caricabatterie può essere lasciata incustodita durante la carica. Tutti i dispositivi di ricarica forniti da Invacare soddisfano questi requisiti.
- Non è possibile sovraccaricare le batterie quando si usa il caricabatteria in dotazione con lo scooter, o un caricatore che sia stato approvato da Invacare.
- Proteggere il proprio caricabatteria da fonti di calore quali riscaldatori e luce solare diretta. Se il caricabatteria si surriscalda, la corrente di carica sarà ridotta e il processo di carica sarà più lento.

7.3.3 Ricarica delle batterie

Per ulteriori informazioni sul caricabatterie, consultare la sezione 7.2 *Caricabatteria*, pagina 60.



AVVERTENZA!

Rischio di lesioni se si utilizza lo scooter durante la ricarica

- NON ricaricare le batterie e azionare lo scooter nello stesso momento.
- NON rimanere seduti sullo scooter mentre si ricaricano le batterie.



AVVERTENZA!

Pericolo di incendio

- Ricaricare lo scooter solo in un ambiente ben ventilato per prevenire l'accumulo di gas infiammabile.
- Durante il processo di ricarica si formano gas esplosivi. Tenere lo scooter e il caricabatteria lontano da fonti di accensione come fiamme e scintille.



AVVERTENZA!

Rischio di esplosione e di distruzione delle batterie se viene usato un caricabatteria non adeguato

- Utilizzare sempre esclusivamente il caricabatterie in dotazione con lo scooter o un caricabatterie che sia stato omologato da Invacare.
- Non caricare mai batterie da 12 Ah con un caricabatterie da 5 A. Usare sempre un caricabatterie da 2 A.



AVVERTENZA!

Rischio di scosse elettriche e danni al caricabatterie se questo si bagna

- Proteggere il caricabatterie dall'acqua.
- Eseguire sempre la ricarica in un ambiente asciutto.



AVVERTENZA!

Rischio di cortocircuito e di scosse elettriche se il caricabatteria è stato danneggiato

- Non utilizzare il caricabatteria se è caduto o danneggiato.



AVVERTENZA!

Rischio di scosse elettriche e danni alle batterie

- NON tentare MAI di ricaricare le batterie collegando i cavi direttamente ai loro terminali.



AVVERTENZA!

Rischio di incendio e scosse elettriche se viene utilizzato un cavo di prolunga danneggiato

- Utilizzare un cavo di prolunga solo quando assolutamente necessario. Se è necessario utilizzarne uno, assicurarsi che sia in buone condizioni.

La presa di carica si trova nella parte frontale della carenatura posteriore.

1. Spegnerlo lo scooter.
2. Piegarlo il cappuccio di protezione della presa di ricarica.
3. Collegare il caricabatterie alla presa di carica.
4. Collegare il caricabatterie all'alimentazione elettrica.



Le batterie sono dotate di sfiati di sicurezza che consentono l'evaporazione del gas generato durante il processo di carica. Se gli sfiati di sicurezza non riescono a rilasciare correttamente il gas, le batterie possono surriscaldarsi e deformarsi in modo permanente. Si può notare un odore sgradevole e una riduzione del funzionamento delle batterie. Tuttavia, le batterie restano sicure. Interrompere immediatamente la carica e lasciare raffreddare lo scooter. Per la sostituzione delle batterie, rivolgersi al proprio fornitore.

7.3.4 Come scollegare le batterie dopo la ricarica

1. Scollegare il caricabatterie dalla rete elettrica.
2. Scollegare il caricabatterie dallo scooter.
3. Chiudere il cappuccio di protezione della presa di ricarica.

7.3.5 Conservazione e manutenzione

Seguire le seguenti istruzioni per garantire l'uso in sicurezza e la longevità delle batterie.

- Conservare sempre lo scooter completamente carico.
- Non lasciare le batterie a un livello di carica basso per un periodo di tempo prolungato. Ricaricare la batteria scarica appena possibile.
- Nel caso in cui lo scooter non venga utilizzato per un lungo periodo di tempo (cioè più di due settimane), le batterie devono essere ricaricate almeno una volta al mese per mantenere una carica completa ed essere sempre caricate prima dell'uso.
- Evitare di immagazzinarla in condizioni di caldo o freddo intensi. Si consiglia di riporre lo scooter a una temperatura di 15 °C.
- Batterie al gel e AGM non richiedono manutenzione. Eventuali problemi di prestazioni devono essere affrontati da un tecnico specializzato adeguatamente formato relativamente allo scooter.

7.3.6 Istruzioni per l'uso delle batterie



ATTENZIONE!

Rischio di danneggiamento delle batterie.

- Evitare di scaricare le batterie troppo a fondo e non scaricarle mai completamente.

- Prestare attenzione all'indicatore dello stato di carica della batteria! Ricaricare le batterie quando l'indicatore dello stato di carica della batteria indica che la batteria è scarica. La velocità di scaricamento della batteria dipende da numerosi fattori, ad es. temperatura ambiente, condizioni della superficie stradale, pressione degli pneumatici, peso del conducente, stile di guida e utilizzo dell'illuminazione.
- Provare sempre a caricare le batterie prima che si attivi l'indicazione di autonomia a LED rosso. Gli ultimi 2 LED (uno rosso e uno arancione) rappresentano una capacità residua del 20-30%.
- Guidare con il LED rosso lampeggiante implica uno sforzo estremo per la batteria e dovrebbe essere evitato in circostanze normali.
- Quando lampeggia un solo LED rosso, la funzione Battery Safe è abilitata. Da questo momento in poi, la velocità e l'accelerazione si riducono drasticamente. Tale funzione consente di spostare lentamente lo scooter per uscire da una situazione di pericolo prima che l'elettronica si disattivi definitivamente. Ciò implica una scarica profonda e dovrebbe essere evitato.
- Tenere presente che, per temperature inferiori a 20 °C, la capacità nominale della batteria inizia a decadere. Ad esempio, a -10 °C la capacità è ridotta a circa il 50% della capacità nominale della batteria.
- Per evitare di danneggiare le batterie, non permettere mai che si scarichino completamente. Non guidare con batterie molto scariche se non è assolutamente necessario, in quanto ciò mette a dura prova le batterie stesse e ne abbrevia la durata prevista.
- Prima si ricaricano le batterie, più a lungo durano.

- La profondità della scarica ne influenza il ciclo di vita. Più una batteria deve lavorare intensamente, più breve è la durata prevista. Esempi:
 - Una scarica profonda sollecita nella stessa misura di 6 cicli normali (indicatore verde/arancione spento).
 - La durata della batteria è di circa 300 cicli di scarica all'80% (primi 3 LED spenti), o circa 3000 cicli di scarica al 10%.
- Una volta al mese, in condizioni di normale funzionamento, la batteria deve essere scaricata fino a quando tutti i LED verdi e arancioni sono spenti. Ciò dovrebbe essere fatto entro un giorno. Successivamente occorre una ricarica di 16 ore come ricondizionamento.

7.3.7 Trasporto delle batterie

Le batterie fornite con lo scooter non rientrano tra le merci pericolose. Questa classificazione si basa sulle ordinanze tedesche per il trasporto su strada di merci pericolose GGVS e sulle ordinanze IATA/DGR per il trasporto ferroviario/aereo di merci pericolose. Le batterie possono essere trasportate senza limitazioni su strada, in treno o in aereo. Tuttavia, le singole aziende di trasporto applicano specifiche linee guida che potrebbero limitare o vietare determinate procedure di trasporto. Verificare i singoli casi con l'azienda di trasporto interessata.

7.3.8 Istruzioni generali relative alla gestione delle batterie

- Non accoppiare o mischiare mai batterie di tecnologie o produttori diversi, né utilizzare batterie che non presentano codici data simili.
- Non mescolare mai batterie al gel con batterie AGM.
- Le batterie raggiungono la data di scadenza quando l'intervallo di movimento è ridotto significativamente rispetto al consueto. Per maggiori dettagli, contattare il proprio fornitore o il tecnico di assistenza qualificato.
- Affidare l'installazione delle batterie a un tecnico specializzato adeguatamente formato sullo scooter o a una persona con le competenze adeguate. Egli ha la formazione necessaria e gli strumenti per eseguire il lavoro correttamente e in sicurezza.

7.3.9 Gestire corretta delle batterie danneggiate

Se le batterie sono difettose o danneggiate, lo scooter non deve essere usato in nessuna circostanza. Contattare il fornitore in merito alla riparazione o alla sostituzione delle batterie.

Le batterie danneggiate devono essere gestite da un tecnico specializzato adeguatamente formato relativamente allo scooter.



AVVERTENZA! Rischio di ustioni

- Non toccare o rimuovere le batterie surriscaldate. Scollegare il caricatore.
- Non toccare mai batterie che perdono acidi.



ATTENZIONE! Corrosione e bruciature dovute a perdita di acidi nel caso in cui le batterie siano danneggiate

- Rimuovere immediatamente gli indumenti che sono stati contaminati dall'acido.

Dopo il contatto con la cute:

- Lavare immediatamente la zona interessata con abbondante acqua.

Dopo il contatto con gli occhi:

- Sciacquare immediatamente gli occhi sotto acqua corrente per diversi minuti; consultare un medico.

Smaltimento corretto delle batterie danneggiate o esaurite

Norme particolari per lo smaltimento delle batterie. Il fornitore ha a disposizione tutte le informazioni per sostituire e smaltire in modo sicuro le batterie difettose.

8 Trasporto

8.1 Trasporto - Informazioni generali



AVVERTENZA!

Rischio di lesioni gravi o letali in caso di incidente stradale se questo scooter è utilizzato come sedile di un veicolo! Esso non soddisfa i requisiti ISO 7176-19.

- In nessun caso il presente scooter deve essere utilizzato come sedile di un veicolo o per trasportare l'utilizzatore all'interno di un veicolo.



AVVERTENZA!

Rischio di morte o di lesioni gravi per l'utilizzatore dello scooter e, potenzialmente, per qualsiasi altra persona nelle vicinanze del veicolo se questo viene fissato mediante un sistema di ancoraggio a 4 punti fornito da terzi e se il peso a vuoto dello scooter supera il peso massimo per cui il sistema di ancoraggio è certificato.

- Assicurarsi che il peso dello scooter non superi il peso per cui il sistema di ancoraggio è certificato. Consultare la documentazione fornita dal produttore del sistema di ancoraggio.
- Se non si è sicuri del peso del proprio scooter, è necessario farlo pesare con bilance tarate.

8.2 Smontaggio dello scooter per il trasporto

Procedere come segue per smontare lo scooter per il trasporto:

- Rimuovere il sedile, fare riferimento a 5.2 *Rotazione / montaggio / smontaggio del sedile*, pagina 56.
- Rimuovere il vano batterie, fare riferimento a 8.2.1 *Rimozione / installazione del vano batterie*, pagina 63.
- Rimuovere l'unità di propulsione, fare riferimento a 8.2.2 *Rimozione dell'unità di propulsione*, pagina 64.
- Abbassare il manubrio fino alla posizione bloccata più bassa, fare riferimento a 5.7 *Regolazione dell'inclinazione del manubrio*, pagina 57.

8.2.1 Rimozione / installazione del vano batterie



ATTENZIONE!

Rischio di strappi per sollevamento di componenti pesanti

- Adottare le tecniche di sollevamento corrette.

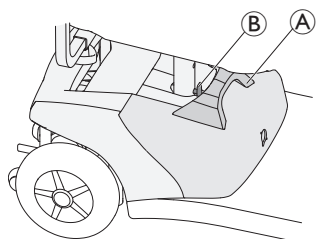


ATTENZIONE!

Rischio di lesioni derivante da parti dello scooter non fissate correttamente

La rimozione della scatola delle batterie rilascerà il meccanismo LITE-LOCK™ permettendo al gruppo telaio anteriore di separarsi dal gruppo telaio posteriore.

- Non sollevare o spostare lo scooter senza il vano batterie a meno che non lo si voglia smontare, fare riferimento a 8.2 *Smontaggio dello scooter per il trasporto*, pagina 63.



Rimozione del vano batterie

1. Rimuovere il sedile, fare riferimento a 5.2 Rotazione / montaggio / smontaggio del sedile, pagina 56.
2. Afferrare la maniglia del vano batterie A, tirare il fermo della scatola delle batterie B con il pollice e rimuovere la scatola della batteria.

Installazione del vano batterie

1. Rimuovere il sedile, fare riferimento a 5.2 Rotazione / montaggio / smontaggio del sedile, pagina 56.
2. Tenendo l'impugnatura del vano batterie A, abbassare con cautela il vano batterie sul contenitore delle batterie nello scooter.
3. Spingere verso il basso la scatola delle batterie per agganciare il connettore sulla scatola delle batterie con il connettore sulla base dello scooter.
4. Assicurarsi che il fermo del vano batterie B si innesti nel foro di montaggio del piantone.
5. Reinstallare il sedile, fare riferimento a 5.2 Rotazione / montaggio / smontaggio del sedile, pagina 56.

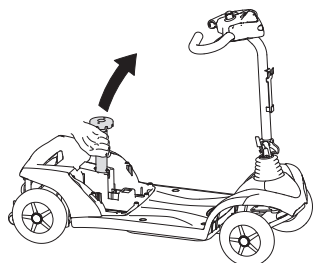
8.2.2 Rimozione dell'unità di propulsione



ATTENZIONE!
Rischio di strappi per sollevamento di componenti pesanti

- Adottare le tecniche di sollevamento corrette.

1. Tirare verso l'alto il piantone del sedile per sollevare il telaio.
2. L'unità di propulsione si separa dal telaio.



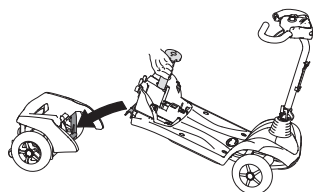
8.2.3 Rimontaggio dello scooter



ATTENZIONE!
Rischio di strappi per sollevamento di componenti pesanti

- Adottare le tecniche di sollevamento corrette.

1. Aprire la barra del manubrio, fare riferimento a 5.7 Regolazione dell'inclinazione del manubrio, pagina 57.
2. Tirare verso l'alto il piantone del sedile per sollevare il telaio e agganciare il telaio sull'unità di propulsione.
3. Riposizionare il vano batterie, fare riferimento a 8.2.1 Rimozione / installazione del vano batterie, pagina 63.
4. Assicurarsi che il fermo A del vano batterie sia bloccato.
5. Riposizionare il sedile, fare riferimento a 5.2 Rotazione / montaggio / smontaggio del sedile, pagina 56.



8.3 Trasferimento dello scooter su un veicolo di trasporto



AVVERTENZA!
Rischio di lesioni e danni allo scooter e al veicolo di trasporto

Rischio di ribaltamento o di movimenti incontrollati dello scooter se il trasferimento al veicolo di trasporto avviene utilizzando una rampa.

- Effettuare il trasferimento dello scooter sul veicolo di trasporto senza utilizzatore.
- In alternativa, è possibile utilizzare una piattaforma di sollevamento. Non sono consentite altre attrezzature di sollevamento.
- Accertarsi che il peso totale dello scooter non superi il peso totale massimo ammissibile per la rampa o per la piattaforma di sollevamento.



AVVERTENZA!
Rischio di lesioni e danni allo scooter

Nel caso in cui sia necessario caricare lo scooter su un veicolo di trasporto utilizzando una piattaforma di sollevamento mentre l'alimentazione è accesa, il veicolo potrebbe entrare accidentalmente in funzione e causare la caduta dalla piattaforma di sollevamento.

- Prima di caricare lo scooter utilizzando una piattaforma di sollevamento, spegnere il prodotto.

1. Guidare o spingere lo scooter nel veicolo di trasporto utilizzando un sistema di sollevamento adeguato.

8.4 Trasporto dello scooter senza occupante



ATTENZIONE!
Pericolo di lesioni

- Se non si riesce a fissare lo scooter in modo sicuro all'interno del veicolo di trasporto, Invacare consiglia di non trasportarlo.

Lo scooter può essere trasportato senza limitazioni su strada, in treno o in aereo. Tuttavia, le singole aziende di trasporto applicano specifiche linee guida che potrebbero limitare o vietare determinate procedure di trasporto. Verificare i singoli casi con l'azienda di trasporto interessata.

- Prima di trasportare lo scooter, assicurarsi che i motori siano innestati e che il comando sia spento.
- Invacare raccomanda vivamente di scollegare o rimuovere le batterie, fare riferimento a 8.2.1 Rimozione / installazione del vano batterie, pagina 63.
- Invacare raccomanda vivamente di fissare lo scooter in modo sicuro al pavimento del veicolo di trasporto.

9 Manutenzione

9.1 Introduzione alla manutenzione

Con il termine "manutenzione" si intende qualsiasi lavoro eseguito per assicurare che lo scooter si trovi in buono stato di funzionamento e pronto per l'uso previsto. La manutenzione comprende diverse aree come la pulizia e la cura quotidiana, i controlli ispettivi, i lavori di riparazione e di ricondizionamento.



Si consiglia di far effettuare un controllo annuale del proprio scooter da parte di un fornitore autorizzato Invacare al fine di mantenere la sicurezza di guida e l'idoneità alla strada.

9.2 Controlli

La tabella seguente elenca i controlli che devono essere eseguiti da parte dell'utilizzatore e i relativi intervalli. Se lo scooter non supera uno dei controlli, fare riferimento al capitolo indicato o contattare il proprio fornitore Invacare autorizzato. Un elenco più completo dei controlli e le istruzioni per gli interventi di manutenzione sono riportati nel manuale per la manutenzione del veicolo, disponibile presso Invacare. Tuttavia, il manuale è destinato all'uso da parte di tecnici addetti alla manutenzione specializzati e autorizzati e descrive attività che non possono essere eseguite dall'utilizzatore.

Prima di ogni viaggio:

- **Avvisatore acustico**
Controllare il funzionamento. Per eventuali guasti rivolgersi al proprio fornitore.
- **Batterie**
Controllare lo stato di carica della batteria. Caricare le batterie se necessario (vedere 7.3.3 *Ricarica delle batterie*, pagina 62).

Settimanale:

- **Pneumatici**
Controllare che non siano presenti corpi estranei (schegge di vetro, chiodi) né danni. Se necessario, sostituire gli pneumatici.

Mensile:

- **Impianto elettrico**
Controllare che tutti i connettori siano in buono stato e ben saldi. Premere forte i connettori se necessario.

9.3 Ruote e pneumatici

Gestione di ruote danneggiate

In presenza di una ruota danneggiata, rivolgersi al fornitore. Per motivi di sicurezza non riparare la ruota in modo autonomo o tramite personale non autorizzato.

Gestione degli pneumatici



AVVISO!

Non guidare mai il veicolo elettrico se la pressione degli pneumatici è troppo bassa in quanto gli pneumatici potrebbero danneggiarsi. Se la pressione degli pneumatici è troppo alta, il cerchione potrebbe danneggiarsi.

- Gonfiare gli pneumatici alla pressione raccomandata.



Usare un manometro per controllare la pressione degli pneumatici.

Controllare settimanalmente che la pressione degli pneumatici sia corretta, vedere il capitolo 9.2 *Controlli*, pagina 65.

Per la pressione degli pneumatici raccomandata, vedere la scritta riportata sullo pneumatico e sul cerchione oppure contattare Invacare. Per la conversione, fare riferimento alla tabella seguente.

psi	bar	psi	bar	psi	bar
22	1,5	29	2,0	36	2,5
23	1,6	30	2,1	38	2,6
25	1,7	32	2,2	39	2,7
26	1,8	33	2,3	41	2,8
28	1,9	35	2,4	44	3,0

9.4 Riponimento per un breve periodo

Lo scooter è dotato di una serie di meccanismi di sicurezza integrati che la proteggono in caso venga rilevato un guasto grave. Il modulo elettrico impedisce la guida dello scooter.

Quando lo scooter si trova in tale condizione e quando è in attesa di riparazione:

1. Disattivare l'alimentazione.
2. Scollegare le batterie.
A seconda del modello di scooter, è possibile rimuovere i gruppi batterie oppure scollegare le batterie dal modulo elettrico. Fare riferimento al capitolo relativo allo scollegamento delle batterie.
3. Rivolgersi al fornitore.

9.5 Conservazione per un lungo periodo

Nel caso in cui lo scooter non venga utilizzato per un lungo periodo di tempo, è necessario prepararlo per l'immagazzinamento al fine di garantire una durata maggiore dello scooter stesso e delle batterie.

Immagazzinamento dello scooter e delle batterie

- Si consiglia di immagazzinare lo scooter a una temperatura di 15 °C, evitando caldo e freddo estremi al fine di garantire una durata prolungata del prodotto e delle batterie.
- I componenti vengono testati e approvati per intervalli di temperature superiori, come indicato di seguito:
 - L'intervallo di temperature consentite per immagazzinare lo scooter è compreso tra -40 °C e +65 °C.
 - L'intervallo di temperature consentite per immagazzinare le batterie è compreso tra -25 °C e +65 °C.
- Le batterie si scaricano da sole anche se non utilizzate. La cosa migliore da fare è scollegare l'alimentazione della batteria dal modulo elettrico se si immagazzina lo scooter per più di due settimane. A seconda del modello di scooter, è possibile rimuovere i gruppi batterie oppure scollegare le batterie dal modulo elettrico. Fare riferimento al capitolo relativo allo scollegamento delle batterie. In caso di dubbio su quale cavo scollegare, contattare il proprio fornitore.
- Prima di depositare il veicolo elettrico, le batterie devono sempre essere lasciate completamente cariche.
- Se lo scooter deve essere immagazzinato per più di quattro settimane, per evitare danni, controllare le batterie una volta al mese e ricaricarle secondo necessità (prima che l'indicatore segnali che la batteria è metà carica).
- Depositare il veicolo elettrico in un ambiente asciutto, ben ventilato e al riparo da agenti esterni.
- Sovragonfiare leggermente gli pneumatici.
- Collocare lo scooter su una superficie che non scolorisca a contatto con la gomma degli pneumatici.

Preparazione dello scooter per l'utilizzo

- Ricollegare l'alimentazione delle batterie al modulo elettrico.
- Le batterie devono essere ricaricate prima dell'uso.
- Sottoporre a controllo lo scooter presso un fornitore autorizzato Invacare.

9.6 Pulizia e disinfezione

9.6.1 Informazioni generali sulla sicurezza



ATTENZIONE!

Rischio di contaminazione

- Adottare opportune precauzioni per la propria protezione e utilizzare un'attrezzatura protettiva adeguata.



ATTENZIONE!

Rischio di scosse elettriche e danni al prodotto

- Spegner il dispositivo e scollegarlo dall'alimentazione, se è collegato.
- Durante la pulizia di componenti elettronici, considerare la loro classe di protezione contro l'ingresso di acqua.
- Assicurarsi che la spina e la presa di corrente a muro non siano esposte agli schizzi d'acqua.
- Non toccare la presa di corrente con le mani bagnate.

! AVVISO!

- Liquidi inappropriati o metodi errati potrebbero danneggiare il prodotto.
- Tutti i prodotti detergenti e disinfettanti utilizzati devono essere efficaci, compatibili tra loro e devono proteggere i materiali su cui vengono utilizzati durante la pulizia.
 - Non utilizzare mai liquidi corrosivi (sostanze alcaline, acidi ecc.) o detergenti abrasivi. Si consiglia di utilizzare un normale prodotto detergente per la casa, come un detersivo liquido per i piatti, a meno che non siano state fornite indicazioni diverse nelle istruzioni di pulizia.
 - Non utilizzare mai solventi (diluente per cellulosa, acetone ecc.) che modificano la struttura della plastica o che sciolgono le etichette applicate.
 - Prima di utilizzare il prodotto, assicurarsi sempre che sia completamente asciutto.

 Per la pulizia e la disinfezione in ambienti clinici o di assistenza a lungo termine, seguire le procedure interne della struttura.

9.6.2 Intervalli di pulizia**! AVVISO!**

- La pulizia e la disinfezione periodiche consentono di assicurare il corretto e regolare funzionamento, aumentare la durata e prevenire la contaminazione.
- Pulire e disinfettare il prodotto:
- periodicamente durante l'uso,
 - prima e dopo qualsiasi procedura di manutenzione,
 - in caso di contatto con liquidi biologici,
 - prima dell'uso per un nuovo utilizzatore.

9.6.3 Pulizia**! AVVISO!**

- Il prodotto non è adatto alla pulizia in impianti di lavaggio automatici, con sistemi di pulizia ad alta pressione o a vapore.

! AVVISO!

- Lo sporco, la sabbia e l'acqua di mare possono provocare danni ai cuscinetti e far arrugginire le parti in acciaio in caso di deterioramento della superficie.
- Esporre il prodotto a sabbia e acqua di mare solo per brevi periodi e pulirlo bene ogni volta che si rientra dalla spiaggia.
 - Se il prodotto è sporco, pulirlo non appena possibile con un panno umido, quindi asciugarlo.

1. Rimuovere eventuali attrezzature opzionali installate (solo quelle che non necessitano di utensili).
2. Pulire le singole parti con un panno o una spazzola morbida, un normale prodotto detergente per la casa (pH = 6-8) e acqua calda.
3. Risciacquare con acqua calda.
4. Asciugare accuratamente le parti con un panno asciutto.

 Per rimuovere le abrasioni e ridare lucentezza, è possibile utilizzare della cera per automobili sulle superfici metalliche verniciate.

Pulizia del rivestimento

Per pulire il sedile, utilizzare solo un panno umido e poco sapone. Non utilizzare detergenti abrasivi perché questi danneggiano il sedile.

9.6.4 Istruzioni per la disinfezione

Metodo: seguire le note applicative per il disinfettante utilizzato e disinfettare con una salvietta tutte le superfici accessibili.

Disinfettante: normale disinfettante per la casa.

Asciugatura: lasciare asciugare il prodotto all'aria.

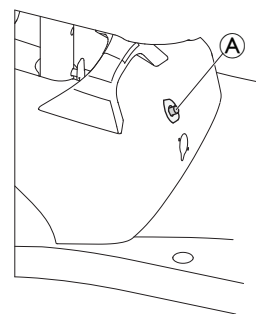
10 Guida alla soluzione dei problemi**10.1 Ripristino dell'interruttore automatico****AVVERTENZA!**

- NON escludere né bypassare MAI l'interruttore automatico.
- Sostituire SOLO con un interruttore con le stesse caratteristiche.



La chiave deve essere rimossa dall'interruttore a chiave prima di reimpostare l'interruttore automatico. Il ripristino dell'interruttore automatico può essere necessario se lo scooter non si accende e il pulsante di reset risulta estratto di circa 6 mm.

1. Per eseguire il ripristino, premere il pulsante dell'interruttore automatico  presente sul lato anteriore del vano batterie.

**10.2 Diagnosi e riparazione dei guasti**

Il sistema elettronico offre informazioni diagnostiche per assistere il tecnico nel riconoscimento e nell'eliminazione di guasti dello scooter.

In caso di guasto, l'indicatore di stato lampeggia diverse volte, fa una pausa, poi lampeggia di nuovo. Il tipo di guasto viene visualizzato dal numero di lampeggi in ciascun gruppo, che sono noti anche come "codice di lampeggio".

Il sistema elettronico reagisce in modo diverso a seconda della gravità del guasto e del suo effetto sulla sicurezza dell'utilizzatore. Per esempio, può:

- Mostrare il codice di lampeggio come un'avvertenza e consentire che la guida e il funzionamento normale continuino.
- Visualizzare il codice di lampeggio, fermare lo scooter ed impedire di proseguire la marcia fino a quando il sistema elettronico sia stato spento e riacceso.
- Visualizzare il codice di lampeggio, fermare lo scooter e non consentire di proseguire la marcia fino a quando il guasto non sia stato riparato.

Le descrizioni dettagliate dei singoli codici di lampeggio, tra cui le possibili cause e la riparazione dei guasti, si trovano nella sezione intitolata **10.2.2 Codici di errore e codici diagnostici**, pagina 67.

10.2.1 Diagnosi degli errori

Se lo scooter presenta un guasto, utilizzare la seguente guida per individuarlo.



Prima di effettuare una qualsiasi diagnosi, verificare che lo scooter sia stato acceso con l'interruttore a chiave.

Se l'indicatore di stato è spento:

- Controllare che l'interruttore a chiave sia in posizione ACCESO.
- Controllare che tutti i cavi siano collegati correttamente.

Se l'indicatore della barra di stato LAMPEGGIA:

- Contare il numero di lampeggi e procedere alla **10.2.2 Codici di errore e codici diagnostici**, pagina 67.

10.2.2 Codici di errore e codici diagnostici

	Codice di lampeggiamento	Guasto	Conseguenza
Possibile azione	1	Le batterie devono essere ricaricate	Prosegue la marcia
	Le batterie sono scariche. • Caricare le batterie non appena possibile.		
	Codice di lampeggiamento	Guasto	Conseguenza
Possibile azione	2	Tensione della batteria troppo bassa	Interrompe la marcia
	Le batterie sono completamente scariche. • Caricare le batterie. • Se si spegne lo scooter per alcuni minuti, spesso le batterie possono recuperare a un punto tale che è ancora possibile effettuare un breve tragitto. Tuttavia, questa azione si deve eseguire solo in caso di emergenza, perché questo fa sì che le batterie si scarichino eccessivamente.		
	Codice di lampeggiamento	Guasto	Conseguenza
Possibile azione	3	Tensione della batteria troppo elevata	Interrompe la marcia
	La tensione della batteria è troppo elevata. • Se il caricabatterie è collegato, scolgarlo dallo scooter. Il sistema elettronico ricarica le batterie durante il funzionamento in discesa e in frenata. Questo guasto si verifica quando la tensione della batteria diventa troppo elevata durante questo processo. • Spegnerne e riaccendere lo scooter.		
	Codice di lampeggiamento	Guasto	Conseguenza
Possibile azione	4	Tempo di alimentazione superato	Interrompe la marcia
	La corrente massima è stata superata per un periodo troppo lungo, probabilmente perché il motore è sovraccarico o ha funzionato contro un ostacolo inamovibile. • Spegnerne lo scooter, attendere qualche minuto e quindi riaccendere. Il sistema elettronico ha determinato un cortocircuito del motore. • Contattare il proprio fornitore Invacare.		
	Codice di lampeggiamento	Guasto	Conseguenza
Possibile azione	5	Guasto dei freni	Interrompe la marcia
	La leva di innesto non è nella posizione inserita. • Assicurarsi che la leva di disinnesto sia nella posizione inserita. Vi è un difetto nella bobina di frenatura o nel cablaggio. • Contattare il proprio fornitore Invacare.		

	Codice di lampeggiamento	Guasto	Conseguenza
Possibile azione	6	Assenza di posizione neutra quando lo scooter è acceso.	Interrompe la marcia
	La leva di comando non è in posizione neutra quando viene ruotato l'interruttore a chiave. • Mettere la leva di comando in posizione neutra, spegnere e riaccendere l'alimentazione. Potrebbe essere necessario sostituire la leva di comando. • Contattare il proprio fornitore Invacare.		
	Codice di lampeggiamento	Guasto	Conseguenza
Possibile azione	7	Guasto nel potenziometro di velocità	Interrompe la marcia
	I comandi della leva potrebbero essere difettosi o collegati in modo errato. Il potenziometro non è regolato correttamente e deve essere sostituito. • Contattare il proprio fornitore Invacare.		
	Codice di lampeggiamento	Guasto	Conseguenza
Possibile azione	8	Errore di tensione motore	Interrompe la marcia
	Il motore o il suo cablaggio è difettoso. • Contattare il proprio fornitore Invacare.		
	Codice di lampeggiamento	Guasto	Conseguenza
Possibile azione	9	Guasti interni vari	Interrompe la marcia
	• Contattare il proprio fornitore Invacare.		
	Codice di lampeggiamento	Guasto	Conseguenza
Possibile azione	10	Errore modalità di spinta/in folle	Non si muove più
	Lo scooter ha superato la velocità massima consentita durante la spinta o il funzionamento in folle. • Spegnerne e riaccendere lo scooter.		

11 Dopo l'uso

11.1 Ricondizionamento

Questo prodotto è adatto per il riutilizzo. Per il ricondizionamento del prodotto per un nuovo utilizzatore, intraprendere le azioni seguenti:

- Ispezione
- Pulizia e disinfezione
- Adattamento al nuovo utilizzatore.

Per informazioni dettagliate, fare riferimento al paragrafo 9 *Manutenzione, pagina 64* e al manuale per la manutenzione di questo prodotto.

Assicurarsi che il manuale d'uso venga sempre consegnato insieme al prodotto.

Se si riscontrano danni o malfunzionamenti, non riutilizzare il prodotto.

11.2 Smaltimento



AVVERTENZA!
Pericolo per l'ambiente

Il dispositivo contiene batterie.
Il prodotto può contenere sostanze potenzialmente pericolose per l'ambiente se smaltite in luoghi (discariche) non conformi alla normativa in vigore.

- NON smaltire le batterie come normali rifiuti domestici.
- NON gettare le batterie nel fuoco.
- Le batterie DEVONO essere conferite in un sito di smaltimento idoneo. La loro restituzione è obbligatoria per legge e gratuita.
- Smaltire esclusivamente batterie scariche.
- Coprire i terminali delle batterie prima dello smaltimento.
- Per informazioni sulla corretta gestione delle batterie danneggiate, fare riferimento alla sezione 7.3.9 *Gestire corretta delle batterie danneggiate, pagina 63.*

Rispettare l'ambiente e riciclare il prodotto attraverso un centro di riciclaggio locale al termine del suo utilizzo.

Smontare il prodotto e i relativi componenti, in modo che i differenti materiali possano essere staccati e riciclati singolarmente.

Lo smaltimento e il riciclaggio dei prodotti usati e degli imballaggi devono essere eseguiti nel rispetto delle leggi e delle normative in materia di gestione dei rifiuti vigenti in ciascun paese. Per ulteriori informazioni, contattare la propria azienda di raccolta rifiuti locale.

12 Dati tecnici

12.1 Specifiche tecniche

Le informazioni tecniche fornite di seguito si applicano a una configurazione standard o rappresentano i massimi valori raggiungibili. Questi possono variare in caso di aggiunta di accessori. Gli esatti cambiamenti di questi valori sono indicati in dettaglio nelle sezioni riguardanti i rispettivi accessori.

 Si noti che in alcuni casi i valori misurati possono variare fino a ± 10 mm.

Condizioni di funzionamento e di conservazione consentite	
Intervallo delle temperature di esercizio conforme alla normativa ISO 7176-9:	• da -25 °C a +50 °C
Temperatura di conservazione consigliata:	• 15 °C
Intervallo delle temperature di conservazione conforme alla normativa ISO 7176-9:	• da -25 °C a +65 °C con batterie • da -40 °C a +65 °C senza batterie

Impianto elettrico	
Motore	• 1 da 200 W
Batterie	• 2 da 12 V / 12 Ah (C20) sigillate/AGM • 2 da 12 V / 18 Ah (C20) sigillate/AGM
Fusibile principale	• 40 A
Grado di protezione	• IPX4¹

¹ La classificazione IPX4 indica che l'impianto elettrico è protetto dagli spruzzi d'acqua.

Dispositivo di carica	Per batterie da 12 Ah	Per batterie da 18 Ah
Corrente di uscita	• 2 A ± 5%	• 5 A ± 5%
Tensione di uscita	• 24 V nominali (12 celle)	• 28,8 V nominali (12 celle)

Pneumatici	
Tipo di pneumatico	• 200 x 50 antiforatura • 210 x 65 antiforatura

Caratteristiche di guida	
Velocità ²	• 6 km/h • 8 km/h
Min. distanza di frenata	• 1000 mm (6 km/h) • 1500 mm (8 km/h)
Pendenza massima consentita ³	• 6° (10,5%)
Max. altezza dell'ostacolo superabile	• 45 mm (pneumatico 200 x 50) • 50 mm (pneumatico 210 x 65)
Diametro di sterzata	• 2200 mm
Larghezza per inversione	• 1300 mm (pneumatico 200 x 50) • 1400 mm (pneumatico 210 x 65)
Autonomia di guida secondo la norma ISO 7176-4 ⁴	• 16 km (batterie da 18 Ah) • 11 km (batterie da 12 Ah)

² Varia in funzione del Paese - rivolgersi al proprio fornitore per sapere quale velocità è disponibile nel proprio Paese.

³ Stabilità statica in conformità con la normativa ISO 7176-1 = 9° (15,8%)
Stabilità dinamica conforme alla normativa ISO 7176-2 = 6° (10,5%)

⁴ Attenzione: l'autonomia di guida di uno scooter dipende in gran parte da fattori esterni quali le impostazioni di velocità dello scooter, lo stato di carica delle batterie, la temperatura dell'ambiente circostante, la topografia locale, le caratteristiche della superficie stradale, la pressione degli pneumatici, il peso dell'utilizzatore, lo stile di guida e l'utilizzo delle batterie per l'illuminazione, dei servo sistemi, ecc.
I valori specificati sono i valori teorici massimi raggiungibili misurati secondo la normativa ISO 7176-4.

Dimensioni conformi alla normativa ISO 7176-15	
Lunghezza totale	• 1010 mm
Max. larghezza totale	• 610 mm
Altezza totale	• 840 mm
Lunghezza stivaggio	• 1010 mm
Larghezza stivaggio	• 610 mm
Altezza stivaggio	• 710 mm
Altezza sedile ⁵	• 490 mm
Larghezza del sedile	• 465 mm
Profondità sedile	• 400 mm
Altezza del bracciolo	• 225 mm
Profondità del bracciolo ⁶	• 270 mm
Posizione orizzontale dell'asse ⁷	• 40 mm

5 Misurata senza cuscino imbottito sedile

6 Distanza tra il piano di riferimento dello schienale e la parte più avanzata del gruppo del bracciolo

7 Distanza orizzontale dell'asse della ruota dall'intersezione dei piani di riferimento del sedile carico e dello schienale

Peso	
Peso a vuoto	• 44,2 kg (batterie da 12 Ah) • 48,9 kg (batterie da 18 Ah)

Peso dei componenti	
Sezione anteriore	• 15,6 kg
Unità di propulsione	• 9,6 kg
Sedile	• 9,6 kg
Vano batterie 12 Ah	• 9,4 kg
Vano batterie 18 Ah	• 14,1 kg

Carico utile	
Max. carico utile	• 136 kg

Carichi sugli assi	
Max. carico sull'asse anteriore	• 60 kg
Max. carico sull'asse posteriore	• 130 kg

13 Manutenzione

13.1 Controlli effettuati

Nella scheda di controllo delle istruzioni di riparazione e manutenzione, un timbro e una firma confermano che tutti i lavori elencati sono stati eseguiti correttamente. L'elenco dei lavori di controllo da eseguire è contenuto nel manuale per la manutenzione, disponibile presso Invacare.

Controllo alla consegna	Controllo a un anno
Timbro del fornitore autorizzato / data / firma	Timbro del fornitore autorizzato / data / firma
Controllo a due anni	Controllo a tre anni
Timbro del fornitore autorizzato / data / firma	Timbro del fornitore autorizzato / data / firma
Controllo a quattro anni	Controllo a cinque anni
Timbro del fornitore autorizzato / data / firma	Timbro del fornitore autorizzato / data / firma

**España:**

Invacare S.A.U.
Avenida del Oeste, 50 – 1º-1a
Valencia-46001
Tel: (34) 972 493 214
contactsp@invacare.com
www.invacare.es

Italia:

Invacare Mecc San s.r.l.,
Via Marco Corner, 19
I-36016 Thiene (VI)
Tel: (39) 0445 38 00 59
servizioclienti@invacare.com
www.invacare.it

Portugal

Invacare Portugal II Lda
Rua Estrada Velha, 949
P-4465-784 Leça do Balio
Tel: (+351) 225 193 360
portugal@invacare.com
www.invacare.pt

Schweiz / Suisse / Svizzera:

Invacare AG
Neuhoferweg 51
CH-4147 Aesch BL
Tel: (41) (0)61 487 70 80
Fax: (41) (0)61 488 19 10
switzerland@invacare.com
www.invacare.ch



CHIEN TI ENTERPRISE CO. LTD.
No. 13, Lane 227, Fu Ying Road
Hsin Chuang District,
New Taipei City, Taiwan
R.O.C.



Medimap Ltd
2 The Drift
Suffolk
Thurston IP31 3RT
United Kingdom



MedNet EC-REP GmbH
Borkstrasse 10
48163 Muenster
Germany



Invacare GmbH
Am Achener Hof 8
D-88316 Isny
Germany

