

Invacare® Sistema de conducción unilateral por palanca



Manual del usuario y ajustes



Yes, you can.



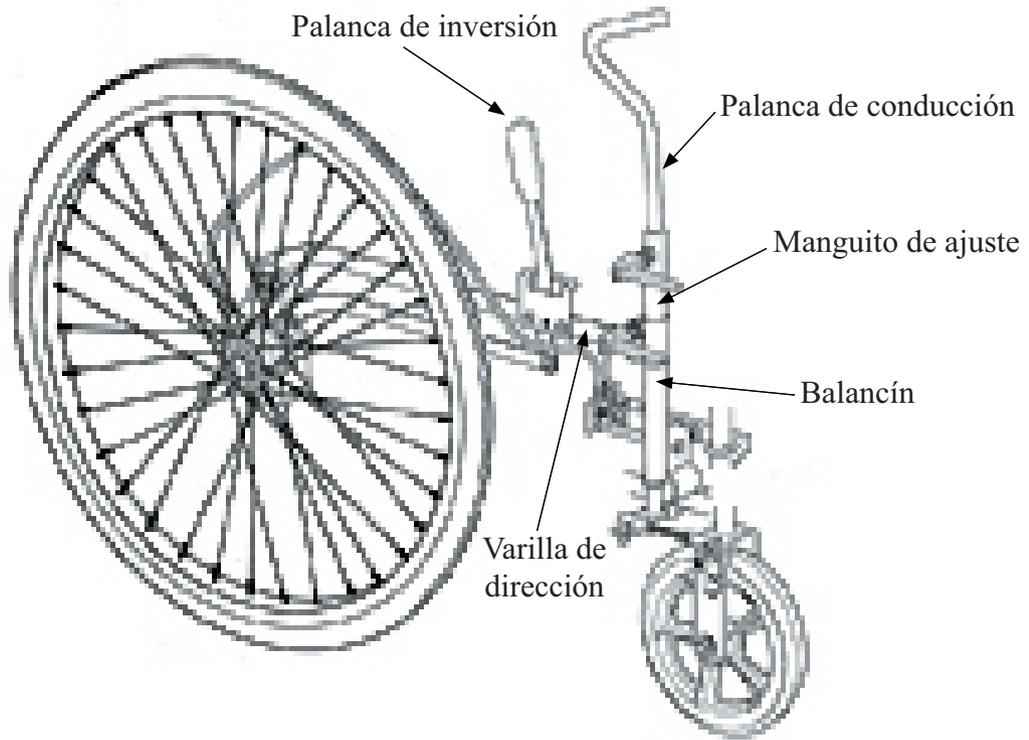


Foto 1 - Esquema del sistema de propulsión unilateral por palanca

1. Presentación y uso

El sistema de propulsión unilateral por palanca permite al usuario avanzar, retroceder, dirigir y frenar la silla con una sola mano.

El sistema puede ser montado indistintamente en el lado derecho o el lado izquierdo.

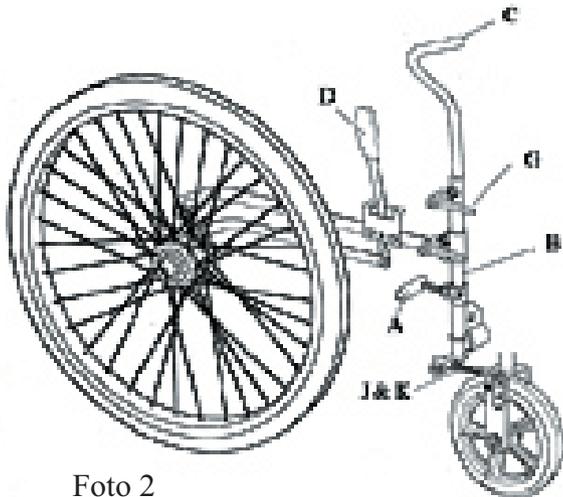


Foto 2

- El sistema de conducción unilateral por palanca (foto 2) permite frenar mediante un freno por palanca montado en el lado opuesto al sistema de propulsión, además de un freno ajustable (A), situado en el mismo lado que el sistema de propulsión, situado encima del balancín (B).

La propulsión de la silla se realiza mediante un movimiento hacia adelante y hacia atrás de la palanca de conducción (C).

El mismo movimiento permite avanzar hacia delante o hacia atrás gracias a la palanca de inversión (D). Su posición intermedia es el punto muerto.

Para invertir el sentido de la marcha basta girar la palanca (C).

Para desembragar las ruedas, posicione la palanca de inversión (D) en punto muerto. (foto 3)



Foto 3

El frenado se efectua por una tracción de la palanca hacia atrás (C).

Para desbloquear los frenos, posicionar la palanca de inversión (D) en punto muerto y empuje la palanca de conducción (C) hacia delante.

2. Ajuste de la dosificación del esfuerzo muscular para desplazarse

Desplazando el manguito de ajuste (E) de la biela de transmisión (F) hacia arriba o hacia abajo (E) varía la resistencia y el esfuerzo a aplicar sobre el balancín (B), para desplazar la silla.

Para aflojar la palanca de ajuste (G), haga deslizar la biela (H) sobre el tubo, vuelva a apretar en la posición que se adapte mejor a la fuerza del usuario. Realice diferentes pruebas para obtener la posición ideal. (foto 4)

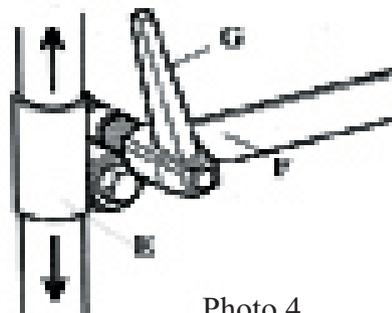


Photo 4

3. Palanca de conducción

Abatible :

Para acercarse a una mesa es posible desmontar completamente la palanca de conducción (C). Retírela después de haber aflojado la palomilla (I). (foto 5a)

Ajuste :

Tres posiciones permiten ajustar la palanca a la altura deseada. Aflojar el tornillo (O), hacer deslizar la palanca hasta la posición deseada y volver a apretar el tornillo (O) con firmeza. (foto 5b)

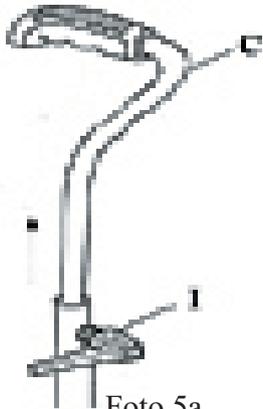


Foto 5a

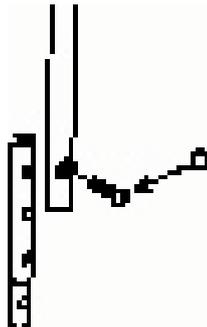


Foto 5b

4. Desbloquear la dirección

Para subir pendientes pronunciadas o sortear obstáculos necesitará la ayuda de un tercera persona. En ocasiones esta persona necesitará desbloquear la dirección para permitir que la horquilla de la rueda delantera gire libremente

Pulse el extremo del resorte de desbloqueo (J) para liberar el eje (K). (foto 6)

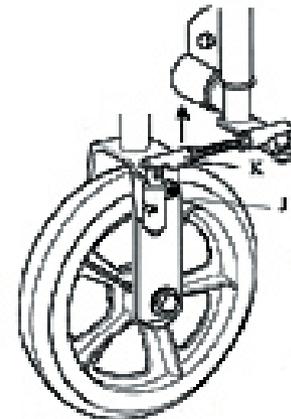


Foto 6

5. Ajuste del freno

Ajuste del freno en el balancín

Situe la palanca en la posición delantera, afloje los tornillos de bloqueo (L).

Haga girar el patín (M) de freno sobre sí mismo para obtener un frenado más o menos fuerte. (foto 7)

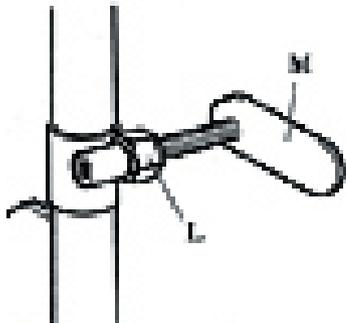


Foto 7

Ajuste lado opuesto de la palanca :

El freno del lado opuesto a la palanca es un freno de estacionamiento.

Empuje la palanca del freno hacia delante.

Ajuste el freno aflojando los tornillos (N) y haciendo deslizar el freno a lo largo de su soporte. (foto 8)

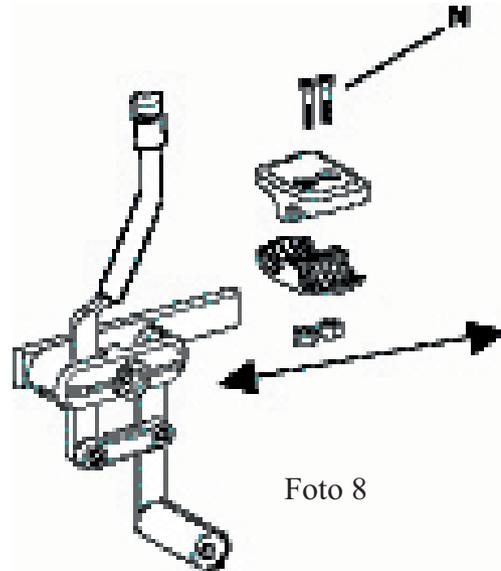


Foto 8

6. Mantenimiento periodico

Semanal :

- Comprobar la eficacia de los frenos.
- Comprobar el hinchado de los neumáticos refiriéndose a las indicaciones proporcionadas en el flanco de la cubierta.

Trimestral :

- Verter una gota de aceite en las diferentes articulaciones del sistema.
- Compruebe el correcto ajuste de las tuercas y tornillos.
- Limpie las superficies cromadas con un trapo suave y seco.

Anual

- Haga que su distribuidor realice un control general de la silla.



yes, you can.



INVACARE® INTERNATIONAL

Belgium: Autobaan 14, B-8210 Loppem, Brugge

Denmark: Sdr. Ringvej 39, DK-2605 Brøndby

France: Les Roches, F-37230, Fondettes

Germany, Austria: Dehmer Strasse 66, D-32549 Bad Oeynhausen

Italy: Via dei Pini, 62 36016, Thiene (VI)

Netherlands: Celsiusstraat 46, NL-6716 BZ Ede

Norway: Grensesvingen 9, Etterstad, N-0603 Oslo 6

Portugal: Rua Senhora de Campanhã, 105 P-4369-001, Porto

Spain: c/Areny, s/n, Poligon Industrial de Celrà, E-17460 Celrà (Girona)

Sweden: Fagerstagatan 9, S-163 91, Spanga

Switzerland: Ringstrasse 15, CH-4123 Allschwil

United Kingdom: South Road, Industrial Estate, Bridgend, UK-CF31 3PY