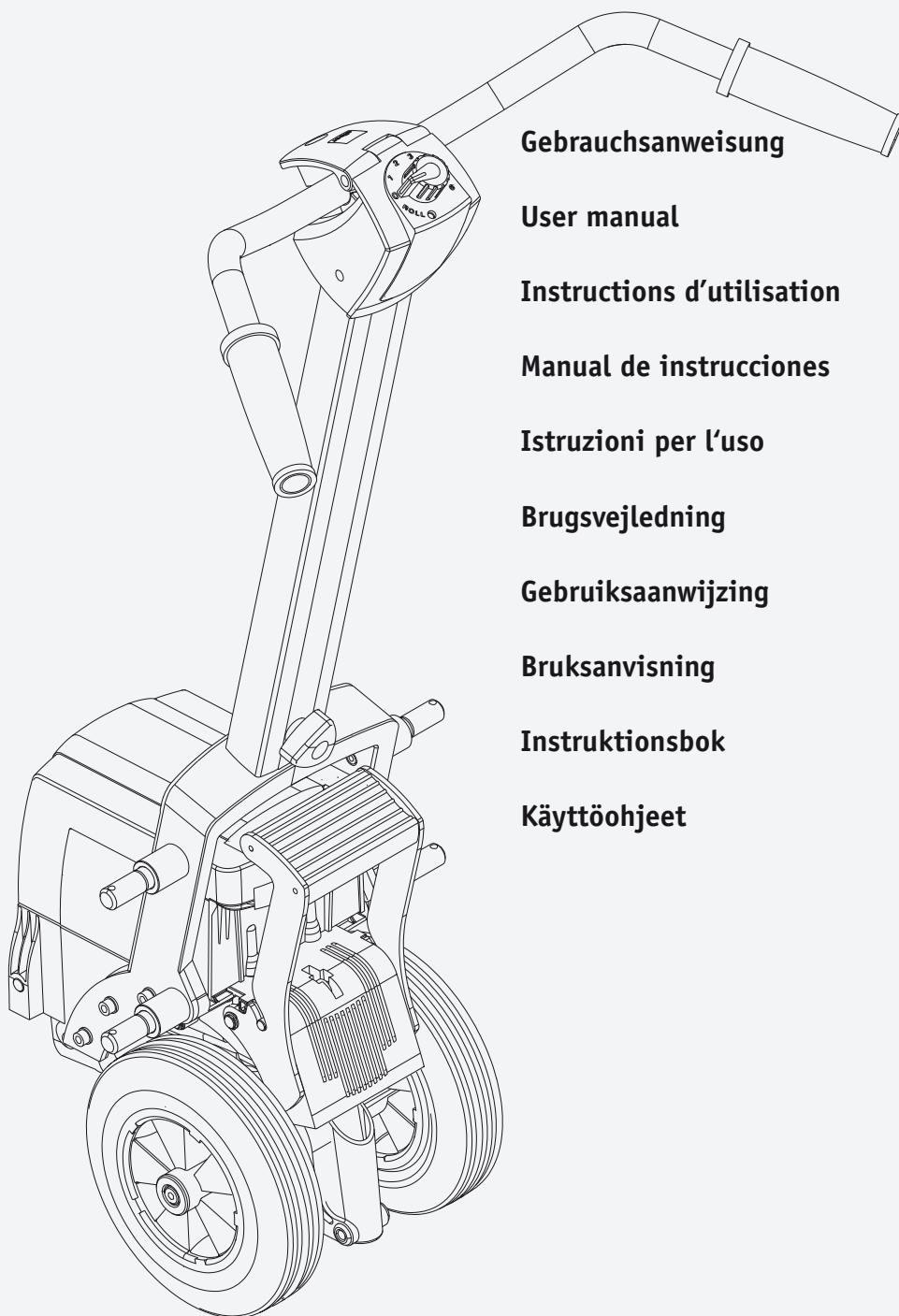


alber

**Damit Schieben
einfach wird**

viamobil[®] eco

Brems- und Schiebehilfe



Gebrauchsanweisung

D

User manual

GB/US

Instructions d'utilisation

F

Manual de instrucciones

E

Istruzioni per l'uso

I

Brugsvejledning

DK

Gebruiksaanwijzing

NL

Bruksanvisning

N

Instruktionsbok

S

Käyttöohjeet

FIN

CE

Service Center (Deutschland)

Montag bis Donnerstag von

8.00 - 18.00 Uhr

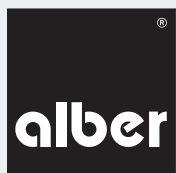
Freitags von

8.00 - 16.00 Uhr

erreichbar unter

Telefon (0800) 9096-250

(gebührenfrei)



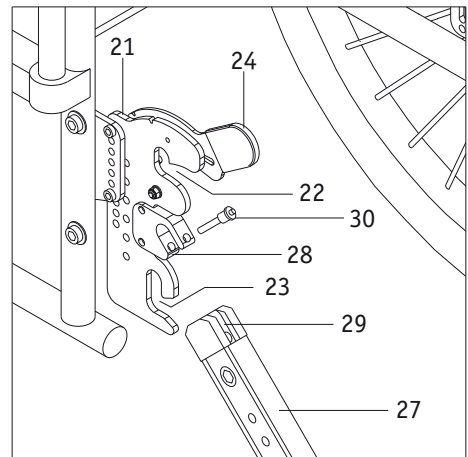
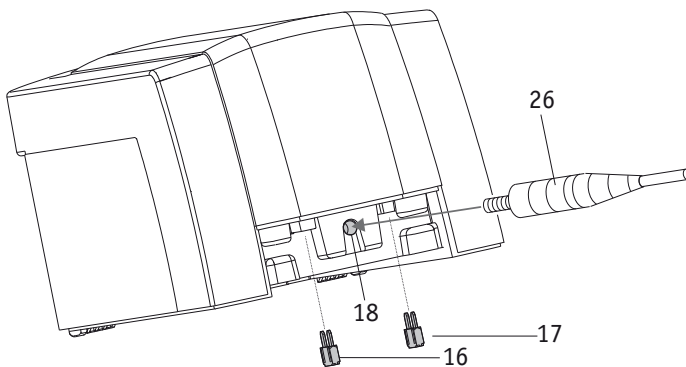
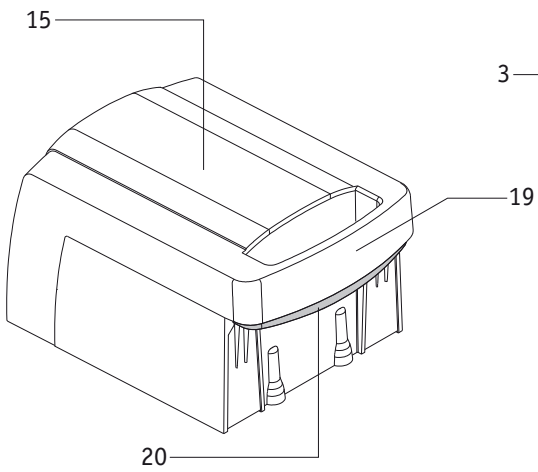
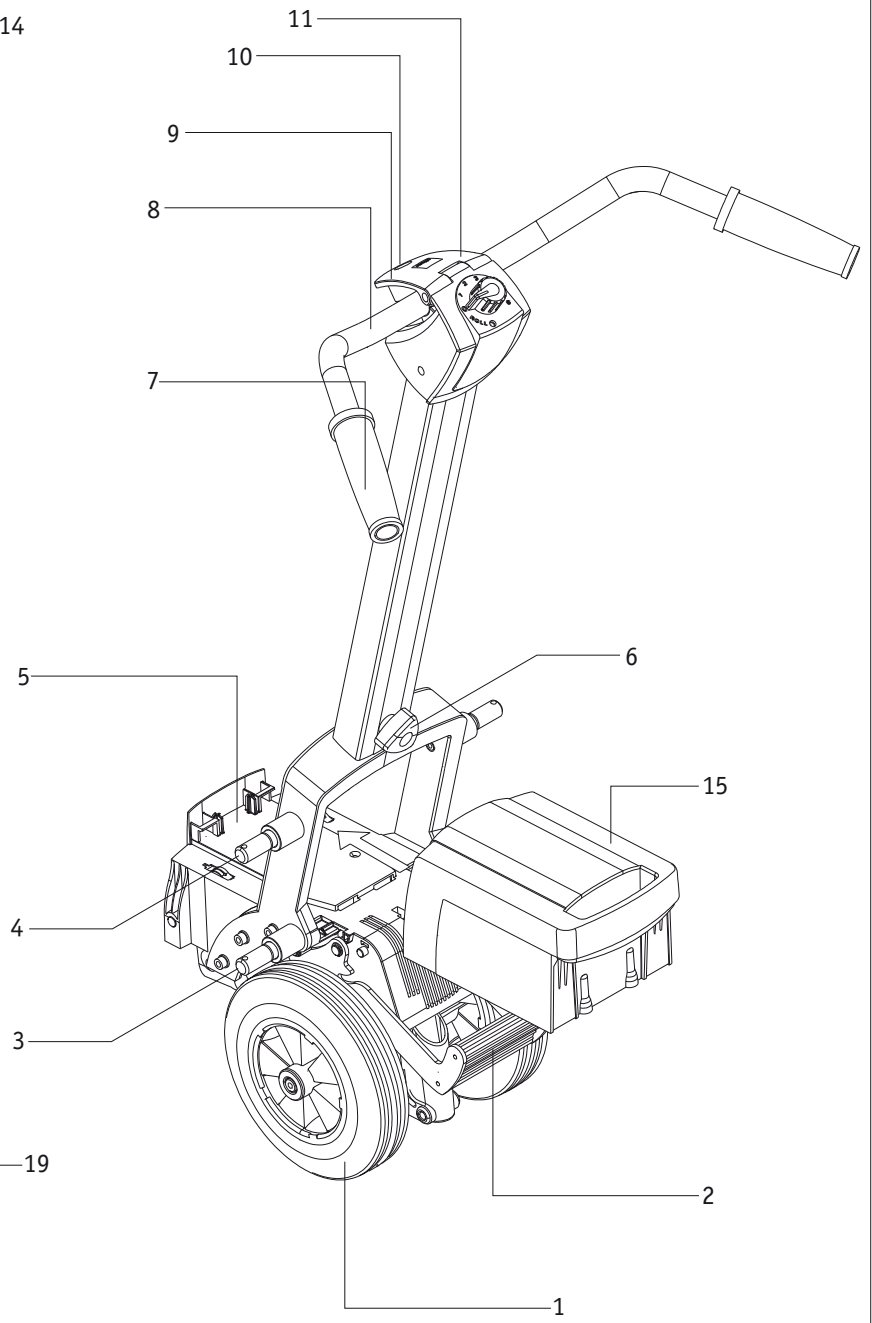
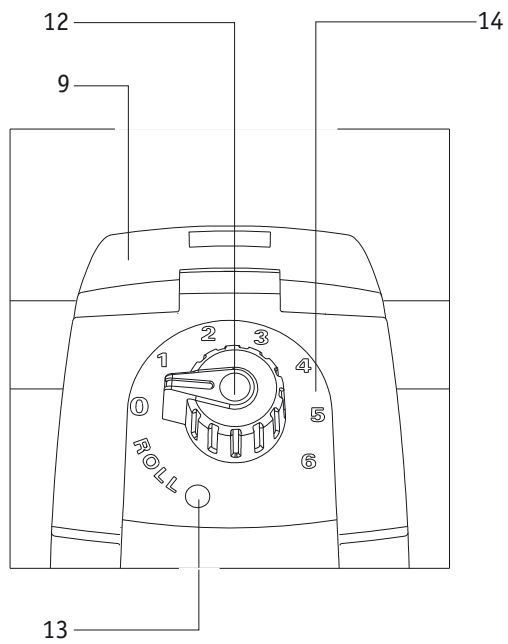
23.0001.4.99.04

Stand: 28.09.2009



Das viamobil ist klassifiziert
als Gerät Typ B.





Contenido

1. Introducción	2
1.1 Indicaciones de seguridad importantes - imprescindible tener en cuenta	2
1.2 Funcionalidad del viamobil	2
1.3 Condiciones de servicio/lugares de aplicación permitidos	2
1.4 Volumen de suministro de serie	2
1.5 Características técnicas	3
1.6 Los elementos más importantes en resumen	4
2. Puesta en servicio	5
2.1 Desplegado de las ruedas de accionamiento	6
2.2 Activación del servicio rodante	7
2.3 Montaje del viamobil en la silla de ruedas	8
2.4 Selección de la velocidad deseada	10
2.5 Marcha hacia delante	10
2.6 Marcha hacia atrás	10
2.7 Finalizar el servicio de marcha	11
2.8 Plegado de las ruedas de accionamiento	12
2.9 Extracción del viamobil de la silla de ruedas	13
3. Grupo de baterías	14
3.1 Colocar el grupo de baterías en la unidad de accionamiento	14
3.2 Extracción del grupo de baterías de la unidad de accionamiento	14
3.3 Carga del grupo de baterías	15
3.4 Cambio de fusibles en el grupo de baterías	15
3.5 Informaciones generales sobre las baterías utilizadas	16
4. Almacenamiento	17
5. Transporte	18
5.1 Desmontaje del viamobil en componentes	18
5.2 Montaje del manillar del viamobil	19
6. Ajuste del manillar	21
7. Mensajes de error	22
7.1 Luz continua del indicador de estado LED	22
7.2 Código intermitente del indicador de estado LED	22
7.3 Qué hacer cuando...	23
8. Soportes antivuelco	24
9. Indicaciones para el primer servicio de marcha	25
10. Indicaciones de seguridad y peligro	26
10.1 Indicaciones de seguridad	26
10.2 Obstáculos	27
10.3 Puntos y situaciones de peligro	27
11. Cuidado, mantenimiento y eliminación de desechos	29
11.1 Carga del grupo de baterías	29
11.2 Limpieza	29
11.3 Eliminación de desechos	30
11.4 Reutilización	30
11.5 Mantenimiento	30
12. Garantía, garantía comercial y responsabilidad	31
12.1 Garantía por deficiencias	31
12.2 Garantía de caducidad	31
12.3 Responsabilidad	31

Service Center (Alemania)

Lunes a jueves de

8:00 - 18:00:00 h

Viernes de

8:00 - 16:00 h

en el número de

teléfono +49 (0)800 9096-250

(gratuito)



1. Introducción

1.1 Indicaciones de seguridad importantes - imprescindible tener en cuenta

El viamobil es un asistente de empuje y frenado que únicamente debe ser usado por la persona que acompaña al usuario de la silla de ruedas. El usuario de la silla de ruedas no puede utilizar el viamobil en ningún caso como un accionamiento eléctrico para sillas de ruedas.

Además, y por motivos de seguridad, el viamobil sólo puede ser manejado por personas que

- hayan sido instruidas para su manejo y que
- estén en condiciones físicas y psíquicas suficientes para manejar el aparato en todas las situaciones de funcionamiento.

La instrucción en el manejo del aparato es parte constituyente del volumen de suministro y se realiza tras concertar una cita en su distribuidor técnico o a través de uno de los gerentes de zona de Alber. Esto no conlleva ningún coste adicional para usted.

Si aún no está seguro acerca de cómo manejar el viamobil, diríjase también a su distribuidor técnico o a uno de los gerentes de zona de Alber.

En caso de posibles anomalías técnicas, puede dirigirse también directamente al Service Center de Alber (Teléfono +49 (0)800-9096-250).

Al utilizar el viamobil deberá tener especialmente en cuenta los valores indicados por el fabricante de su silla de ruedas (por ejemplo, la pendiente máxima, la presión de aire en las ruedas, etc.), así como las indicaciones de servicio generales correspondientes. Los valores límite no deberán ser superados en ningún caso.

Si se utiliza un teléfono móvil o un aparato similar, deberá desconectarse el viamobil y colocarse sobre una superficie segura. De igual modo deben evitarse trayectos en las cercanías de campos eléctricos perturbadores fuertes.

Otro tipo de dispositivos, como las barreras antirrobo en los grandes almacenes, pueden repercutir en el funcionamiento del viamobil.



¡Es imprescindible que evite la puesta en servicio del viamobil antes de haber sido instruido sobre el aparato por un gerente de zona de Alber o un distribuidor técnico autorizado!

1.2 Funcionalidad del viamobil

El viamobil se monta en una silla de ruedas manual como accionamiento adicional para asistir al acompañante del usuario de la silla de ruedas a empujar y frenar la misma. De esta forma pueden realizarse también trayectos más largos sin fatigarse. Cuesta arriba, el motor eléctrico del viamobil ofrece la fuerza necesaria para empujar la silla de ruedas; cuesta abajo, el viamobil mantiene de forma segura la velocidad preajustada y permite un desplazamiento seguro en trayectos con pendiente.

Antes de iniciar el desplazamiento, familiarícese con las indicaciones de seguridad y peligro en el Capítulo 10.

1.3 Condiciones de servicio/lugares de aplicación permitidos

- Tenga en cuenta las indicaciones referidas a las condiciones de servicio permitidas en las indicaciones de uso de la silla de ruedas en la que está montado el viamobil. Las limitaciones en las condiciones de servicio permitidas (p. ej. capacidad de pendiente máxima, altura máxima de obstáculo permitida, peso de usuario máximo, etc.) ;deben tenerse en cuenta también al utilizar el viamobil!
- Evite los desplazamientos en superficies inestables (p. ej. en gravilla suelta, arena, lodo, nieve, hielo o en charcos de agua profundos).
- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y peligro en el Capítulo 10.

1.4 Volumen de suministro de serie

- Unidad de manejo
- Unidad de accionamiento
- Cargador
- Grupo de baterías
- Indicación de uso
- Información acerca de las condiciones de garantía
- y demás

Los soportes antivuelco (ver capítulo 8) son parte de los accesorios opcionales.

1.5 Características técnicas

Unidad de accionamiento:	Autonomía de hasta 12 km(*)
Velocidad:	continua hasta máx. 6 km/h (hacia delante) o bien máx. 3 km/h (hacia atrás)
Pendiente:	hasta máx. 10% pendiente/desnivel (con 120 kg de peso de usuario)
Potencia nominal del motor:	200 vatios

Grupo de baterías

Baterías:	2 x 12 voltios, 7,2 Ah, permitidas en el transporte aéreo por IATA y DOT
Tensión nominal de servicio:	24 voltios
Temperatura de servicio:	Gama de temperatura ambiental (aprox. -25°C hasta + 50°C)

Peso de las piezas individuales:

Grupo de baterías:	6,0 kg
Accionamiento:	10,5 kg
Unidad de manejo:	2,0 kg
Cargador:	0,5 kg
Peso total:	19,0 kg

(*) La autonomía varía dependiendo de los terrenos sobre los que se circula y de las condiciones de desplazamiento dominantes. En condiciones de desplazamiento óptimas (terreno llano, baterías recién cargadas, temperatura ambiental de 20°C, movimiento constante, etc.) puede alcanzarse la autonomía indicada.



El viamobil cumple la normativa europea sobre productos sanitarios 93/42/CEE.
Nos reservamos los derechos sobre la técnica y el diseño debidos a desarrollos continuos.

Cargador

Las indicaciones técnicas y las instrucciones pueden consultarse en el manual del cargador adjunto

1.6 Los elementos más importantes en resumen

(para ello, desplegar el esquema general en la cubierta)

Chasis

Ruedas de accionamiento	1
Pedal	2
Perno inferior	3
Perno superior	4
Soporte base	5

Unidad de manejo

Rueda manual	6
Asidero	7
Puño del manillar	8
Estribo de sujeción	9
Tornillo de apriete	10
Cabeza del manillar	11
Botón de manejo	12
Indicador de estado LED	13
Escala del estado de marcha	14

Grupo de baterías

Grupo de baterías	15
Fusible 25 A	16
Fusible 3 A	17
Casquillo de carga	18
Asidero	19
Desbloqueo	20

Silla de ruedas

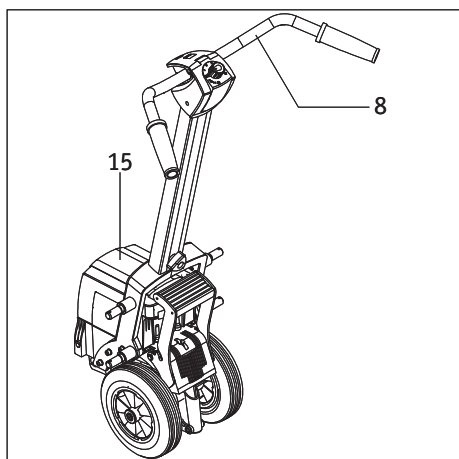
Soporte	21
Alojamiento superior	22
Alojamiento inferior	23
Bloqueo	24
Anillo de ajuste	25

Cargador

Clavija del cargador	26
----------------------	----

Soportes antivuelco de la silla de ruedas

Soporte antivuelco	27
Horquilla	28
Zapata de alojamiento	29
Conector rápido	30

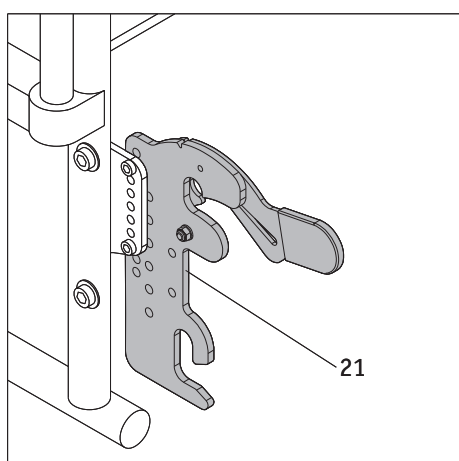


2. Puesta en servicio

Su distribuidor técnico le entregará el viamobil listo para funcionar.

Esto significa que:

- Se ha instalado a ambos lados de la silla de ruedas un soporte especial [21] para alojar el viamobil.
- El viamobil está completamente montado y el grupo de baterías [15] está colocado en el aparato.
- El manillar [8] del viamobil ha sido ajustado por su distribuidor técnico según las necesidades de la persona que va a manejarlo.



El montaje del soporte [21] en la silla de ruedas, así como los trabajos de ajuste necesarios en el viamobil, sólo pueden ser llevados a cabo por Alber o por un distribuidor técnico autorizado por Alber.



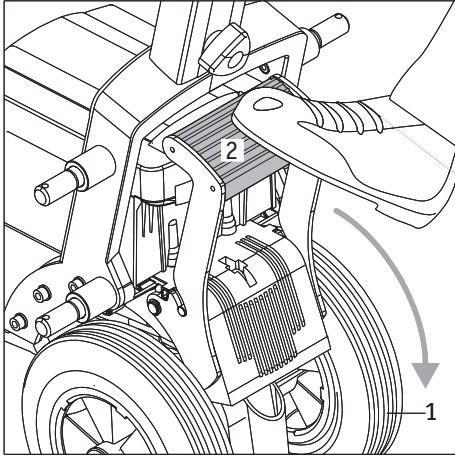
Controle en períodos regulares de tiempo si los soportes [21] siguen atornillados fijamente a la silla de ruedas. Si las uniones roscadas se han aflojado o soltado, apriételas en un distribuidor técnico autorizado. Puede que también sea necesario un nuevo ajuste.



Alber fabrica soportes con diferentes diseños, por ejemplo como pieza única completa o como piezas separadas. Por ello, puede que en algunos casos las representaciones gráficas que aparecen en estas indicaciones de uso difieran del soporte montado en su silla de ruedas.



Antes de la puesta en servicio de su viamobil tenga en cuenta las indicaciones en el Capítulo 9 (Indicaciones para el primer servicio de marcha) y en el Capítulo 10 (Indicaciones de seguridad y peligro).



2.1 Desplegado de las ruedas de accionamiento

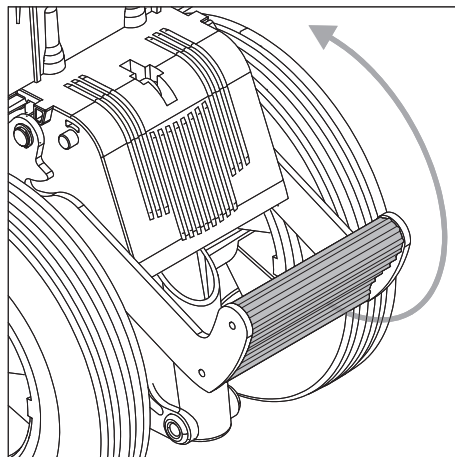
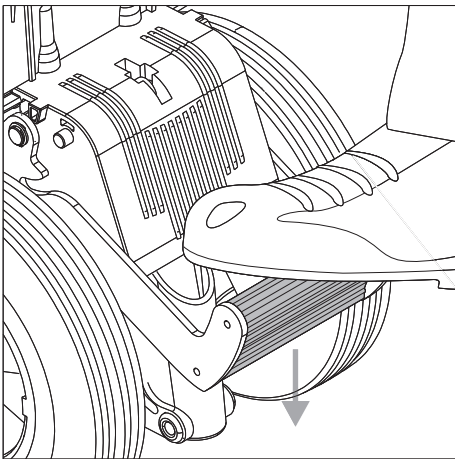
- Despliegue el pedal [2] con la punta del pie desde la posición de reposo hacia abajo.
- Presione fijamente el pedal en la posición central [2] con la punta del pie hacia abajo, así se extraen las dos ruedas de accionamiento [1] todavía plegadas.
- Si las ruedas [1] están desplegadas, deberá volver a colocar el pedal [2] hacia arriba a la posición de reposo inicial.

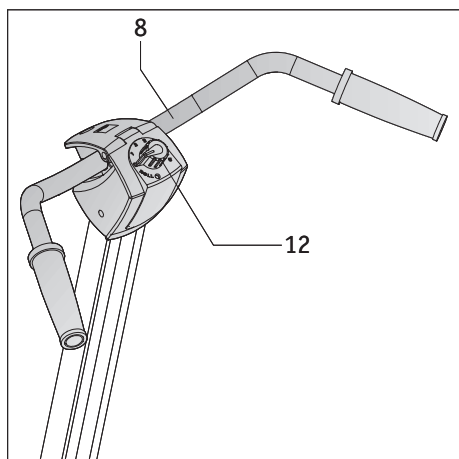


¡Después de cada uso, vuelva a girar el pedal [2] a su posición de reposo!

Si el pedal [2] no vuelve a colocarse en la posición de reposo, puede producirse un funcionamiento erróneo.

¡Además, también puede perjudicarse el comportamiento de frenado del vehículo!

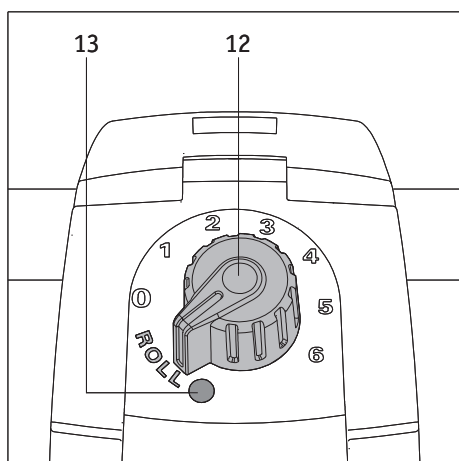




2.2 Activación del servicio rodante

Su viamobil puede desplazarse de forma manual sin asistencia del motor en el así llamado „servicio rodante“. Esta función es únicamente para el plegado y desplegado bajo la silla de ruedas.

- Gire el botón de manejo [12] a la posición „Roll“. Para ello, el manillar [8] debe encontrarse en su posición de reposo (posición central), ¡por lo que no puede ser presionado hacia arriba ni hacia abajo! Si incumple esto, aparecerá un mensaje de error (la luz intermitente se enciende 6 veces, ver también el Capítulo 7.2) en el indicador de estado LED [13].
- Espere unos 2 segundos hasta que los frenos se desbloqueen. Se oirá un clic.
- El indicador de estado LED [13] se ilumina sin pausa, puede empujarse el viamobil (sin asistencia del motor).



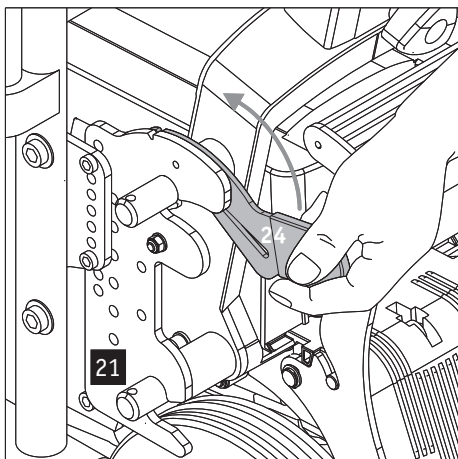
Si el indicador de estado LED no se ilumina continuamente, sino que parpadea, el sistema electrónico del viamobil ha reconocido un error. Desconecte el viamobil y vuelva a conectarlo. Tenga también en cuenta las indicaciones relacionadas en el Capítulo 7.2.



No active nunca el servicio rodante durante desplazamientos en pendientes o desniveles. ¡La silla de ruedas podría comenzar a moverse involuntariamente por descuido!



Por motivos de seguridad, los frenos se activarán brevemente de forma automática cuando se empuja o se rueda muy deprisa.



2.3 Montaje del viamobil en la silla de ruedas

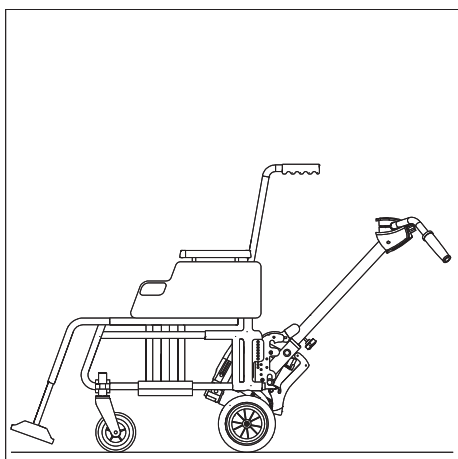
Para facilitar el montaje del viamobil, el usuario de la silla de ruedas debería estar sentado en la misma. De igual manera, los frenos de estacionamiento de la silla de ruedas deberían estar echados para evitar que ruede accidentalmente.

Si aún no se ha realizado:

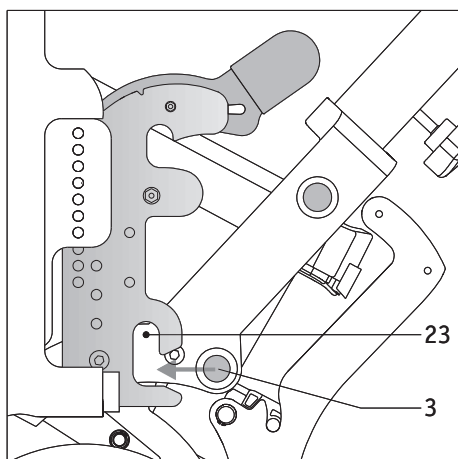
- Asegúrese de que las ruedas de accionamiento del viamobil están extraídas (ver Capítulo 2.1) y el servicio rodante fue activado (ver Capítulo 2.2).
- Tire hacia arriba a ambos lados del bloqueo [24] del soporte [21] hasta el tope.

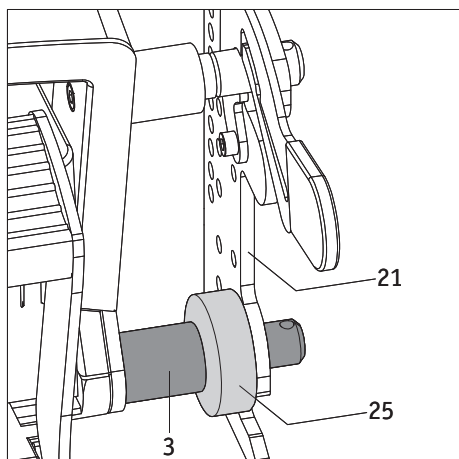


Si en su silla de ruedas hay montados soportes antivuelco de Alber (ver Capítulo 8 Soportes antivuelco), éstos deberán ser retirados para poder montar el viamobil en la silla de ruedas. Cuando el viamobil esté unido fijamente a la silla de ruedas, deben volver a colocarse los soportes antivuelco (ver Capítulo 8).

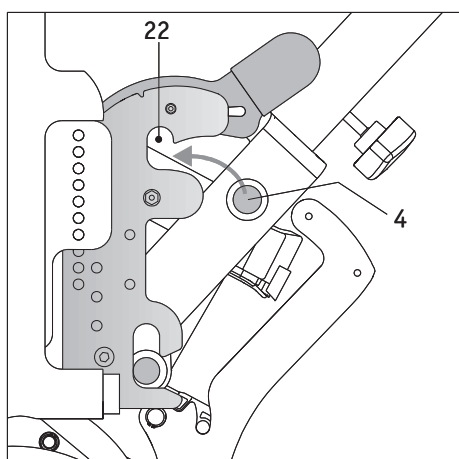


- Introduzca el viamobil desde atrás bajo la silla de ruedas, introduciendo primero a ambos lados el perno inferior [3] en el alojamiento inferior [23] del soporte.

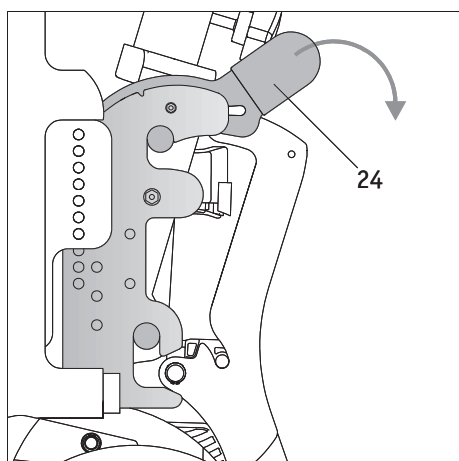




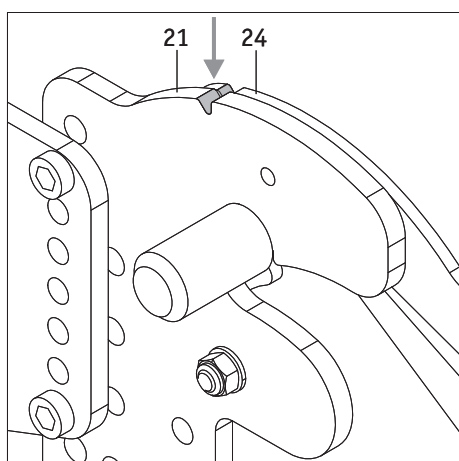
- Al introducirlos preste atención a que si hay anillos de ajuste [25] montados en su viamobil, éstos se encuentren bajo el soporte [21].



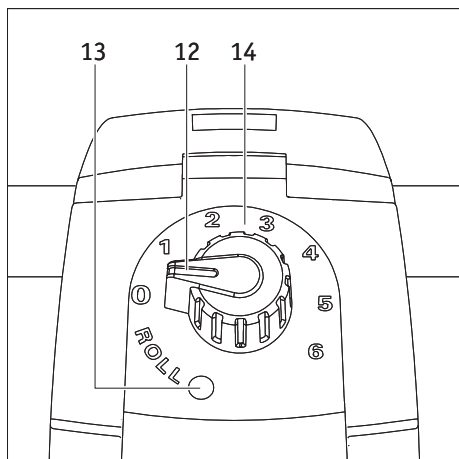
- Si el perno inferior [3] se encuentra en el alojamiento inferior [23], deberá volcar el viamobil hacia delante como se muestra en el gráfico, de tal forma que el perno superior a ambos lados [4] se introduzca en el alojamiento superior [22] del soporte.



- Si los dos pernos [3 y 4] se encuentran en sus alojamientos [22y 23], deberá presionar fuertemente hacia abajo el bloqueo [24] para fijar el viamobil a la silla de ruedas.



Su viamobil únicamente puede ponerse en funcionamiento cuando ambos pernos estén correctamente en sus respectivos alojamientos y fijados mediante los bloqueos a ambos lados de la silla de ruedas. La fijación correcta únicamente está garantizada cuando las entalladuras del soporte [21] y el bloqueo [24] están una enfrente de otra.

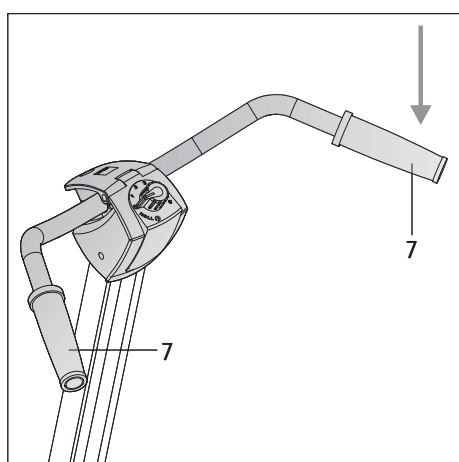


2.4 Selección de la velocidad deseada

Las siguientes funciones corresponden a los datos de la escala [14] en la cabeza del manillar [11]:

- Marca „0“: el viamobil está desconectado, el indicador de estado LED no está activo.
- Marcas 1-6: las posiciones de la velocidad que se va a alcanzar (de 1 = 1 km/h hasta 6 = 6 km/h, selección continua), el indicador de estado LED está encendido.
- Marca „Roll“: servicio de desplazamiento para el montaje en la silla de ruedas descrito en el Capítulo anterior 2.3, el indicador de estado LED está encendido.

Para seleccionar la velocidad que desee, gire el botón de manejo [12] a la posición correspondiente (1-6). Para desconectar el aparato gírelo a la posición „0“.

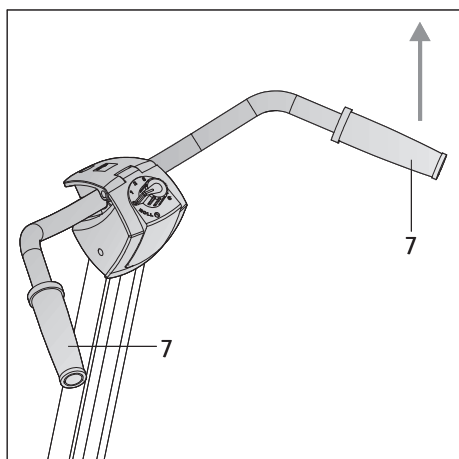


2.5 Marcha hacia delante

- Sujete el viamobil con ambas manos por los asideros [7].
- Presione cuidadosamente todo el manillar hacia abajo hasta el tope.

El viamobil marcha hacia delante mientras mantenga el manillar presionado hacia abajo.

Si el manillar vuelve a su posición inicial (posición central), el viamobil se para y los frenos entran en acción.



2.6 Marcha hacia atrás

- Sujete el viamobil con ambas manos por los asideros [7].
- Tire cuidadosamente de todo el manillar hacia arriba hasta el tope.

El viamobil marcha hacia atrás mientras siga tirando del manillar hacia arriba.

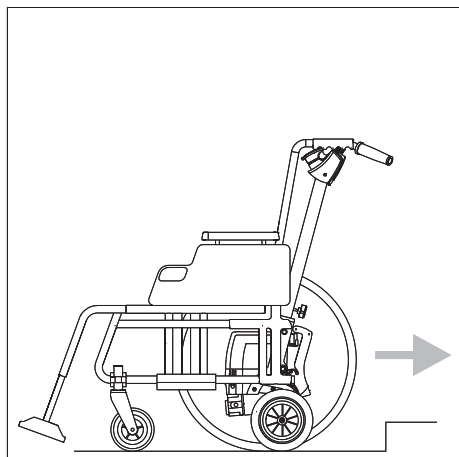
Si el manillar vuelve a su posición inicial (posición central), el viamobil se para y los frenos se aplican.



Su viamobil está protegido contra un funcionamiento de marcha no intencional. Por lo que no es posible accionar primero el manillar [8] y conectar después el viamobil.

Si a pesar de ello se realiza el intento, el aparato se bloquea y se produce un código de error (luz intermitente 6 veces) en el indicador de estado LED [13] (ver Capítulo 7.2).

En este caso, suelte el manillar del viamobil, a continuación se encenderá automáticamente el aparato.



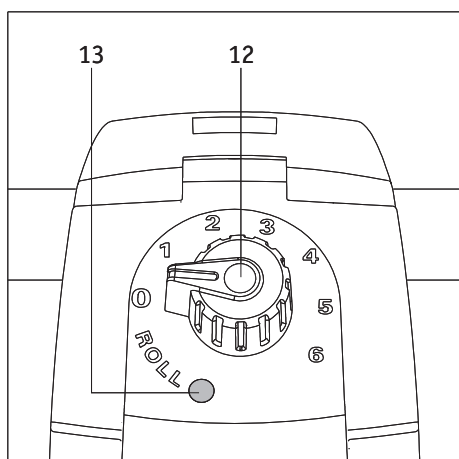
Los bordillos deben cruzarse marcha atrás con el viamobil desconectado.

Para ello debe elevarse la silla de ruedas por sus asideros (y no por los del viamobil).

Al pasar bordillos tenga en cuenta la altura de elevación máxima indicada por el fabricante de la silla de ruedas, así como las indicaciones en el Capítulo 10.2.



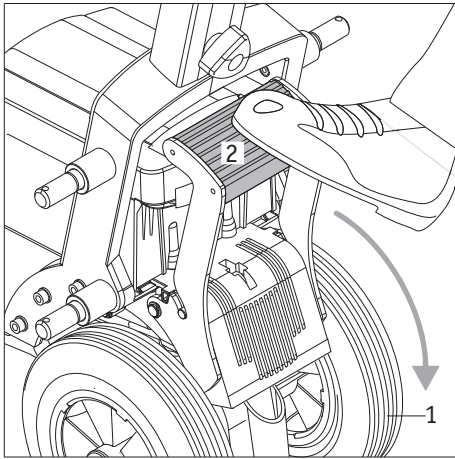
Durante la marcha, tenga en cuenta las señales del indicador de estado LED [13] (ver también el Capítulo 7.2). Éste muestra mediante un parpadeo intermitente continuo cuando el grupo de baterías del viamobil está vacío. Finalice entonces la marcha lo antes posible. Si esto no fuera posible, desconecte el viamobil lo antes posible (ver Capítulo 2.7) y pliegue las ruedas de accionamiento (ver Capítulo 2.8). De esta forma podrá empujar la silla de ruedas sin utilizar el viamobil.



2.7 Finalizar el servicio de marcha

Tras finalizar el servicio de marcha debería desconectar siempre el viamobil para evitar que la batería se descargue sin necesidad.

Gire para ello el botón de manejo [12] a la posición „0“. El indicador de estado LED [13] se apaga.



2.8 Plegado de las ruedas de accionamiento

Si se va a mover la silla de ruedas sin la asistencia del motor del viamobil, las ruedas de accionamiento [1] pueden plegarse. Para ello proceda de la siguiente forma:

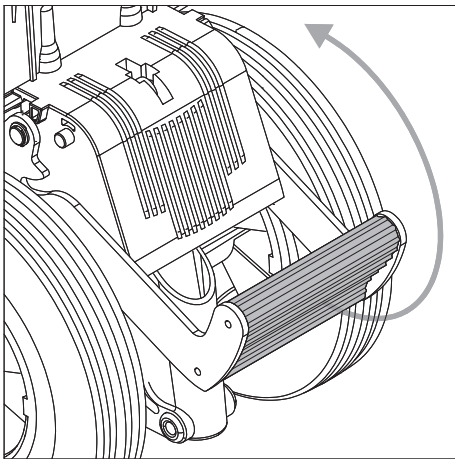
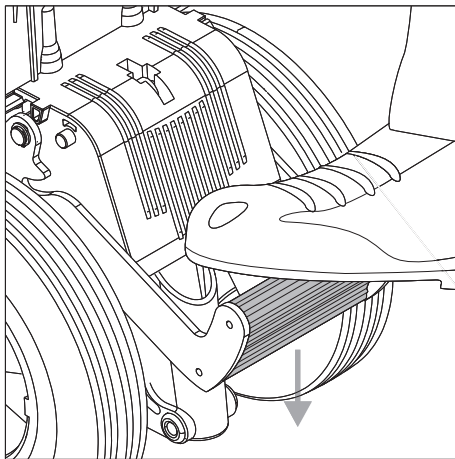
- Apague el viamobil si aún no lo ha hecho (ver Capítulo 2.7).
- Despliegue el pedal [2] con la punta del pie desde la posición de reposo hacia abajo.
- Presione fijamente el pedal en la posición central [2] con la punta del pie hacia abajo, se pliegan ahora las dos ruedas de accionamiento [1] desplegadas.
- Cuando las ruedas [1] estén plegadas, tiene que volver a colocar el pedal [2] hacia arriba en su posición de reposo.

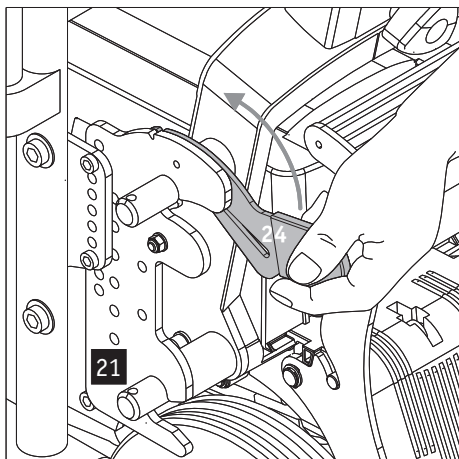


¡Después de cada uso, vuelva a girar el pedal [2] a su posición de reposo!

Si el pedal [2] no vuelve a colocarse en la posición de reposo, puede producirse un funcionamiento erróneo.

¡Además, también puede perjudicarse el comportamiento de frenado del viamobil!





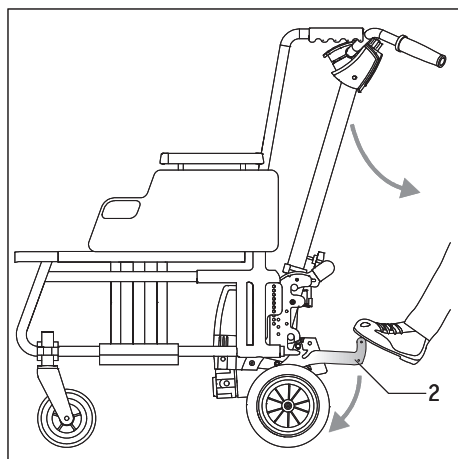
2.9 Extracción del viamobil de la silla de ruedas

Una vez instalado, su viamobil permanecerá por regla general montado en su silla de ruedas.

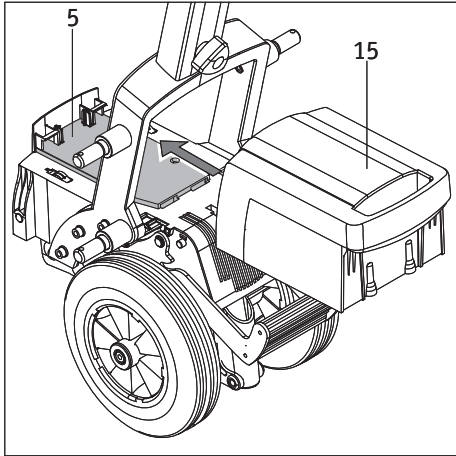
Si fuera necesario sin embargo desmontar el aparato de la silla de ruedas, especialmente por motivos de transporte, esto puede realizarse sin problema. Para facilitar el desmontaje del viamobil, el usuario de la silla de ruedas debería estar sentado en la misma. De igual manera, los frenos de estacionamiento de la silla de ruedas deberían estar echados para evitar que ruede accidentalmente.

Si aún no se ha realizado:

- Asegúrese de que las ruedas de accionamiento del viamobil están extraídas (ver Capítulo 2.1) y el servicio rodante fue activado (ver Capítulo 2.2).
- Tire hacia arriba a ambos lados del bloqueo [24] del soporte [21] hasta el tope.
- Pliegue el pedal [2] desde su posición de reposo a la posición central (ver gráfico).
- Presione hacia abajo el pedal a la posición central [2] con la punta del pie y extraiga al mismo tiempo el viamobil de los soportes.



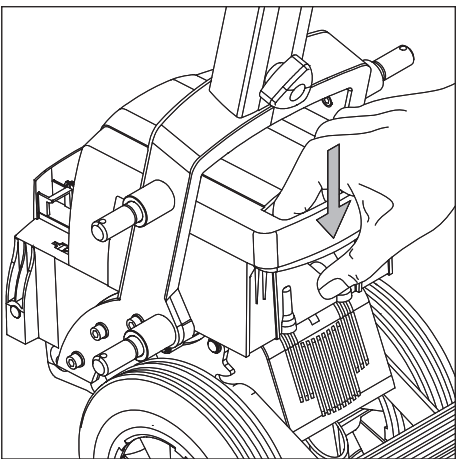
Si en su silla de ruedas hay montados soportes antivuelco de Alber (ver Capítulo 8 Soportes antivuelco), éstos deberán ser retirados para poder extraer el viamobil de la silla de ruedas. En cuanto se haya extraído el viamobil de la silla de ruedas, deben volver a colocarse los soportes antivuelco (ver Capítulo 8).



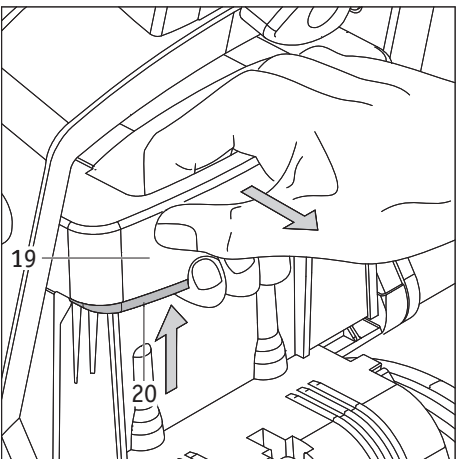
3. Grupo de baterías

3.1 Colocar el grupo de baterías en la unidad de accionamiento

- Coloque el grupo de baterías [15] en el soporte base [5] de la unidad de accionamiento e introdúzcalo.
- Presione ligeramente hacia abajo el grupo de baterías [15] durante la introducción
- poco antes de alcanzar el tope en el soporte base [5] para dejar que se encastre en el bloqueo.
- Compruebe que el grupo de baterías [15] está alojado correctamente intentando volver a retirarlo de la unidad de accionamiento sin accionar el desbloqueo [20].



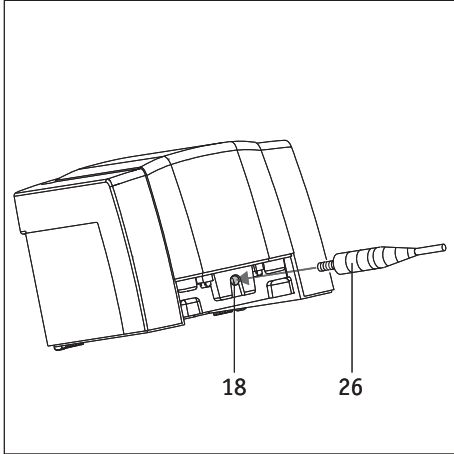
El viamobil está listo para el servicio únicamente cuando el grupo de baterías [15] esté correctamente colocado en el soporte base [5].



3.2 Extracción del grupo de baterías de la unidad de accionamiento

Para cargar las células de las baterías, así como para el transporte del viamobil, el grupo de baterías debe retirarse de la unidad de accionamiento.

- Presione hacia arriba el desbloqueo [20] instalado en el asidero [19] y extraiga al mismo tiempo el grupo de baterías de la unidad de accionamiento.



3.3 Carga del grupo de baterías

- Extraiga el grupo de baterías [15] de la unidad de accionamiento según se describe en el Capítulo 3.2.
- Introduzca la clavija [26] del cargador de red en el casquillo de carga [18] en la parte trasera del grupo de baterías.



Durante la carga del grupo de baterías tenga en cuenta las indicaciones del manual de instrucciones que acompaña al cargador.



Para cargar el grupo de baterías durante la marcha en un automóvil es necesario un transformador de corriente adecuado. Éste puede adquirirse en su distribuidor eléctrico local.

3.4 Cambio de fusibles en el grupo de baterías

- Extraiga el grupo de baterías [15] de la unidad de accionamiento según se describe en el Capítulo 3.2.
- Extraiga el fusible defectuoso [16 y 17] del grupo de baterías.
- Sustituya el fusible defectuoso por uno nuevo que obtendrá de su distribuidor técnico sanitario.
[16] = Fusible 25 amperio
[17] = Fusible 3 amperios.



Si los fusibles deben reemplazarse a menudo, puede que el motivo esté en un vehículo defectuoso. En este caso, póngase en contacto con su distribuidor técnico o el Service Center de Alber para realizar una supervisión técnica de su vehículo.

3.5 Informaciones generales sobre las baterías utilizadas

Las baterías de su viamobil no necesitan mantenimiento y son recargables. Su vida útil dependerá considerablemente de los ciclos de carga y descarga. Mediante un cuidado correspondiente de las baterías (recarga) aumentará su vida útil.

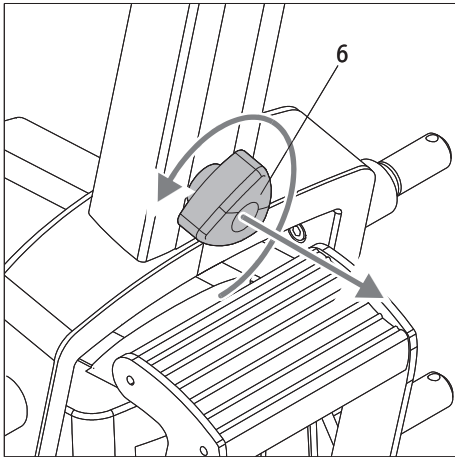
- Evite una descarga completa del grupo de baterías. Cargue por tanto el grupo de baterías del viamobil después de cada descarga parcial, esto es, inmediatamente después de cada uso.
- Las baterías de plomo están sujetas a una denominada descarga espontánea. Por eso, el grupo de baterías del viamobil debería estar continuamente conectado al cargador, siempre que esto sea posible. Gracias al sistema automático de carga se evita una sobrecarga del grupo de baterías.
- Si el grupo de baterías va a estar almacenado durante un período largo de tiempo (sin ser recargado), éste sufrirá una pérdida de capacidad. Por regla general, la capacidad de carga completa vuelve a estar disponible tras algunos ciclos de carga y descarga.
- Una manipulación incorrecta del grupo de baterías puede derivar en pérdida de fluido electrolítico. Esto puede producir lesiones en la piel o daños en la ropa.
- Si el electrolito entra en contacto con piel u ojos, debe aclararse inmediatamente con agua y consultar inmediatamente a un médico.
- No exponer el grupo de baterías a fuego ni quemarlo. Esto podría provocar una explosión del grupo de baterías.
- No cortocircuitar los contactos del grupo de baterías. Un cortocircuito produce corrientes muy altas que podrían dañar el grupo de baterías o el viamobil.
- Después de haber transcurrido la vida útil de la batería, Alber o un distribuidor técnico de Alber la recogerá para desecharla correctamente.



El grupo de baterías de su viamobil puede descargarse y cargarse en cualquier posición. Es tan seguro como las pilas secas y está autorizado para el transporte aéreo por DOT y IATA.

4. Almacenamiento

- Almacene su viamobil a ser posible sobre una superficie fácil de limpiar. Si el viamobil se almacena sin silla de ruedas, debería ser apoyado a una pared, por ejemplo.
- Si no va a utilizar su viamobil durante largo tiempo, el aparato, y especialmente el grupo de baterías, deberá almacenarse en una atmósfera seca, preferiblemente a temperatura ambiente (+15°C hasta 25°C).
- Si sólo se va a almacenar sin poner en servicio, el grupo de baterías debería estar permanentemente conectado al cargador. Si esto no fuera posible, debería conectarse en períodos de 1 mes al cargador suministrado y volver a cargarse por completo. Con ello se garantiza la capacidad funcional de su viamobil incluso tras períodos largos de almacenamiento.
- Las baterías utilizadas son pilas secas, las cuales son seguras y no necesitan mantenimiento hasta la fecha de mantenimiento de carga indicada anteriormente siempre que se manipulen correctamente. Preferiblemente, el grupo de baterías debería ser almacenado en el viamobil en la posición de montaje. En el Capítulo 3.5 puede consultar más indicaciones sobre las baterías utilizadas.
- Si se va a almacenar durante un período largo de tiempo el viamobil con la silla de ruedas, las ruedas de accionamiento deberían elevarse del suelo accionando el pedal (ver Capítulo 2.8).
- Si su viamobil va a almacenarse durante un período largo de tiempo, debería ser conectado brevemente una vez al mes y utilizarse unos metros hacia delante y hacia atrás para evitar la inmovilización de los frenos producida, entre otras cosas, por un tiempo de parada largo.

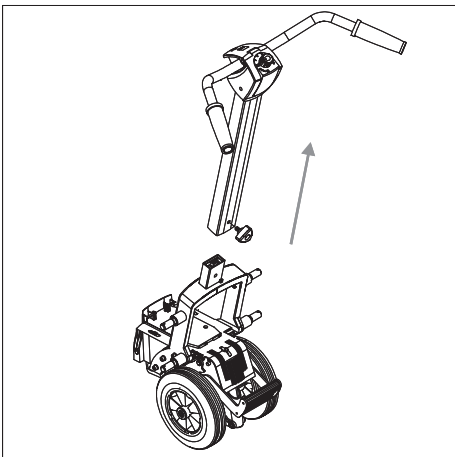


5. Transporte

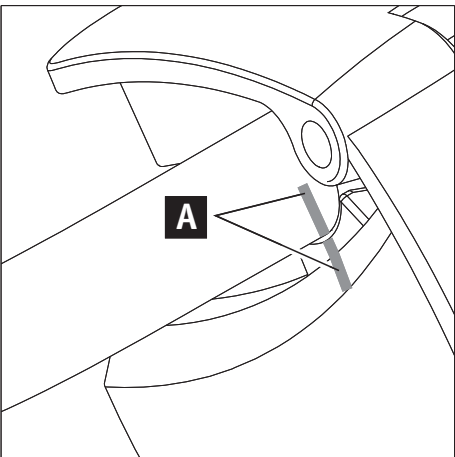
5.1 Desmontaje del viamobil en componentes

Para fines de transporte, su viamobil puede desmontarse en componentes individuales. Para ello proceda de la siguiente forma:

- Extraiga el grupo de baterías (ver Capítulo 3.2).
- Suelte y retire la rueda manual [6]
(¡No perder la rueda manual durante el transporte!)

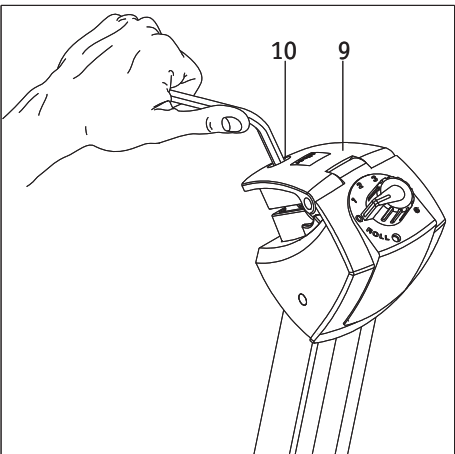


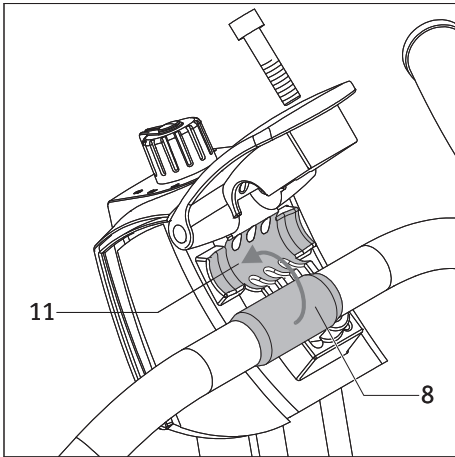
- Extraiga como se muestra en el gráfico la unidad de manejo completa de la unidad de accionamiento.



En caso necesario, la unidad de manejo puede desmontarse de la siguiente manera en las siguientes piezas individuales:

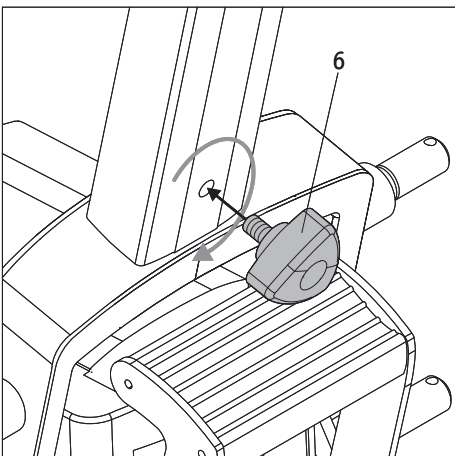
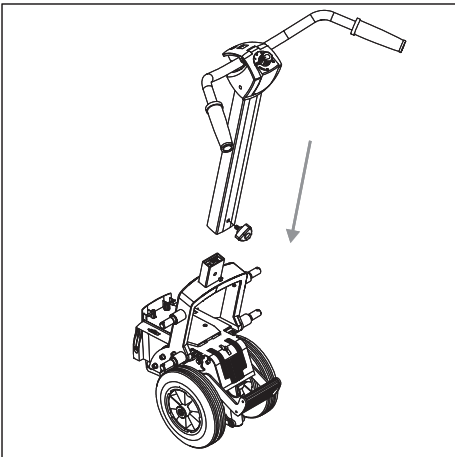
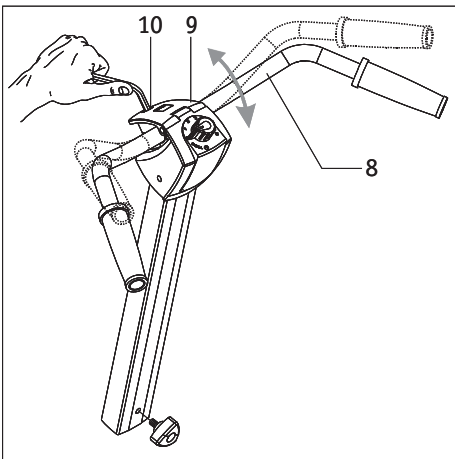
- Marque la posición [A] del manillar [8] a la cabeza del manillar [11] con un rotulador para volver a ajustar la misma posición en un montaje posterior.
- Suelte el tornillo de apriete [10] situado en el estribo de sujeción [9] con ayuda de una llave macho hexagonal (ancho 6 mm) y extráigalo.
- Pliegue el estribo de sujeción [9] hacia arriba.
- Extraiga el manillar [8].
- Para una conservación segura, vuelva a atornillar el tornillo de apriete [10] en el estribo de sujeción [9].



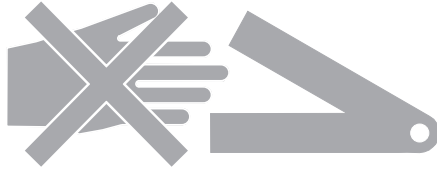
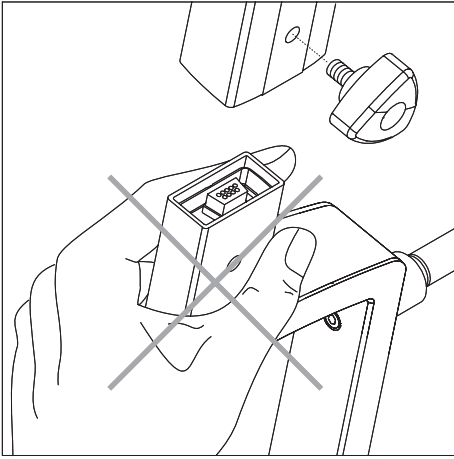


5.2 Montaje del manillar del viamobil

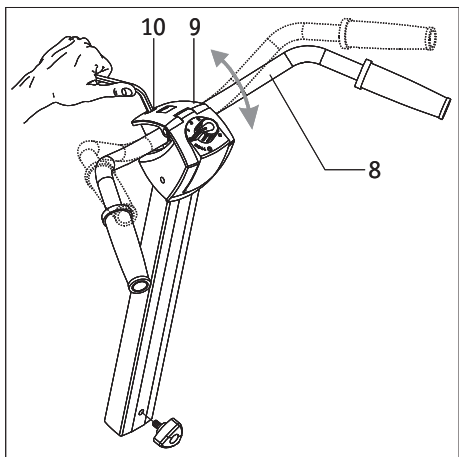
- Suelte y retire el tornillo de apriete [10] del estribo de sujeción [9].
- Abra el estribo de sujeción [9] con ayuda de una llave macho hexagonal (ancho 6 mm) e introduzca el manillar [8] según la marca que ha hecho (ver Capítulo 5.1) en el alojamiento de la cabeza del manillar [11].
- Cierre el estribo de sujeción [9] y atorníllelo mediante el tornillo de apriete [10] a un par de giro de 8 Nm. Utilice para ello la llave macho hexagonal con un ancho de 6 mm.
- Introduzca la unidad de manejo en la unidad de accionamiento.
- Atornille las unidades de manejo y accionamiento mediante la rueda manual [6].
- Introduzca el grupo de baterías en la unidad de accionamiento (ver Capítulo 3.1). Su viamobil vuelve a estar ahora listo para el funcionamiento.



Tenga en cuenta las indicaciones del Capítulo 6 si fuera necesario un nuevo ajuste del manillar [8].



¡Precaución! ¡Peligro de aplastamiento!
Durante el montaje de las unidades de manejo y accionamiento, no toque el área del riel guía mecánico.



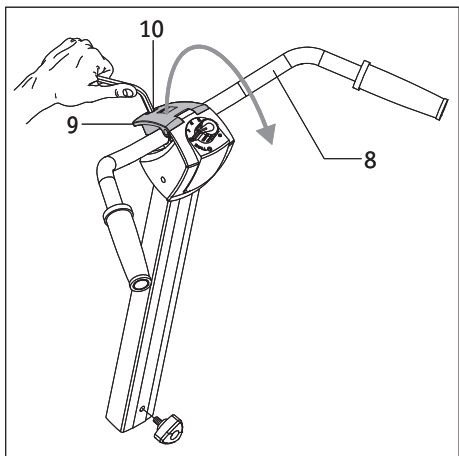
6. Ajuste del manillar

El suministro de viamobil, el montaje de los componentes individuales, así como el montaje en su silla de ruedas son realizados por su distribuidor técnico. Éste ajustará el aparato, especialmente el manillar [8], de forma individualizada al tamaño del cuerpo y los requisitos ergonómicos de la persona que maneja la silla.

Si, por ejemplo, al cambiar la persona que maneja la silla es necesario un reajuste del manillar [8], puede encargarse a su distribuidor técnico o realizar usted mismo el ajuste como se describe a continuación:

- Suelte el tornillo de apriete [10] situado en el estribo de sujeción [9] con ayuda de una llave macho hexagonal (ancho 6 mm) y extráigalo.
- Gire el manillar [8] a una posición cómoda para la persona que maneja la silla.
- Vuelva a apretar el tornillo de apriete [10] que se encuentra en el estribo de sujeción [9] cuando se haya alcanzado la posición deseada con un par de giro de 8 Nm.

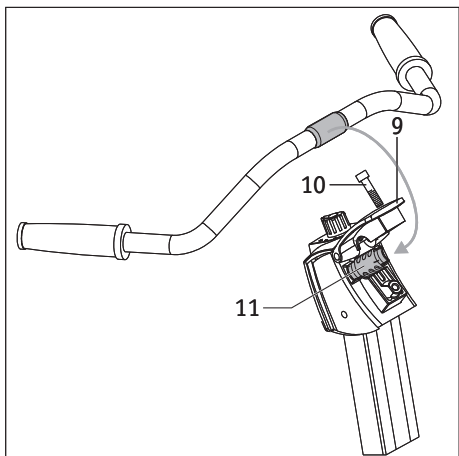
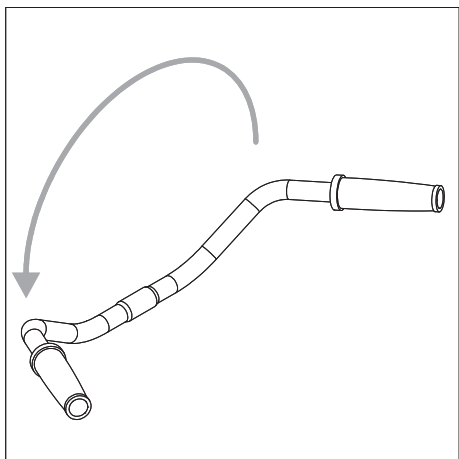
Vuelva a utilizar para ello la llave macho hexagonal con un ancho de 6 mm.



Si la posibilidad de reajuste no es lo suficientemente baja, puede retirarse el manillar [8] por completo y volver a montarse girado unos 180 grados. Con ello se produce una posición de manejo más baja.

- Suelte el tornillo de apriete [10] situado en el estribo de sujeción [9] con ayuda de una llave macho hexagonal (ancho 6 mm) y extráigalo.
- Pliegue el estribo de sujeción [9] hacia arriba.
- Extraiga el manillar [8] del cabeza del manillar [11].
- Gire el manillar [8] 180 grados y vuelva a añadirlo al alojamiento en la cabeza del manillar [11].
- Cierre el estribo de sujeción [9] y atorníllelo mediante el tornillo de apriete [10] a un par de giro de 8 Nm.

Utilice para ello la llave macho hexagonal con un ancho de 6 mm.



7. Mensajes de error

7.1 Luz continua del indicador de estado LED





Por regla general, una luz continua en el indicador de estado LED [13] señala el funcionamiento correcto y sin anomalías del viamobil.

Si el grupo de baterías está casi vacío, la capacidad restante ya no es suficiente para activar un código intermitente. En este caso el indicador LED seguirá mostrando una luz continua hasta la descarga completa del grupo de baterías. En este caso cargue el grupo de baterías inmediatamente.

7.2 Código intermitente del indicador de estado LED

Su viamobil indica las anomalías de funcionamiento mediante una secuencia intermitente en el indicador de estado LED [13].

El significado de las mismas es el siguiente:

Código intermitente LED	Causa de la anomalía	Solución
 (1x parpadeo)	El grupo de baterías del viamobil está vacío.	Vuelva a cargar el grupo de baterías lo más rápido posible.
 (3x parpadeos)	El grupo de baterías se ha cargado a través del motor hasta el límite de su capacidad en la marcha hacia abajo.	Desconecte el viamobil y vuelva a conectarlo (ver Capítulo 2.4). Continúe la marcha cuesta abajo con la velocidad mínima posible. Evite cuando sea posible una marcha larga con el grupo de baterías lleno cuesta abajo.
 (6x parpadeos)	El fusible antimarcha accidental ha detectado que durante la conexión del viamobil usted ha accionado el manillar.	Suelte el manillar y desconecte el viamobil. Vuelva a conectar a continuación el viamobil sin accionar al mismo tiempo el manillar.
 (9x parpadeos)	Error interno	Desconecte el viamobil y vuelva a conectarlo (ver Capítulo 2.4 y 2.7). Si se sigue produciendo un mensaje de error, entonces no es posible seguir con la marcha. Póngase en contacto con su distribuidor técnico o con el Service Center de Alber (más datos en la cubierta).



Si se muestra otro código intermitente diferente al de la tabla anterior, el sistema electrónico del viamobil ha determinado un defecto en el aparato. En tales casos no es posible continuar con la marcha.

Póngase en contacto con su distribuidor técnico o con el Service Center de Alber (dirección en la cubierta).

7.3 Qué hacer cuando...

Otras anomalías de funcionamiento puede eliminarse como se indica a continuación.

Su viamobil indica las anomalías de funcionamiento mediante una secuencia intermitente en el indicador de estado LED [13].

El significado de las mismas es el siguiente:

Qué hacer cuando...	Solución	Informe a
el grupo de baterías no se deja cargar más	El error sólo puede solucionarse en fábrica	su distribuidor técnico
el viamobil no puede conectarse	Compruebe si - el grupo de baterías está cargado - los fusibles en el grupo de baterías, si se diera el caso, están defectuosos	
el viamobil no puede conectarse más aunque el grupo de baterías está cargado y sus fusibles funcionan correctamente	El error sólo puede solucionarse en fábrica	su distribuidor técnico
el viamobil se para de repente	Desconecte el viamobil y vuelva a conectarlo. Si no se produce ninguna reacción, el aparato está defectuoso y tiene que enviarse a fábrica.	su distribuidor técnico
el viamobil funciona porque se oye pero no se produce ningún movimiento	Compruebe si las ruedas de accionamiento están sobre el suelo o si siguen plegadas por descuido (ver Capítulo 2.8)	



Si se produce otro error no indicado en la tabla anterior, por regla general no es posible seguir funcionando. Póngase en contacto con su distribuidor técnico o con el Service Center de Alber (más datos en la cubierta).

8. Soportes antivuelco

Debido a que la mayoría de las sillas de ruedas vienen provistas de serie con soportes antivuelco, los soportes antivuelco Alber sólo se ofrecen como accesorio opcional para el viamobil.

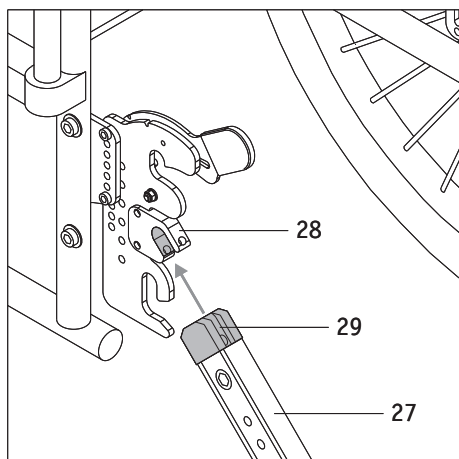
Si se han pedido soportes antivuelco y éstos han sido suministrados, las horquillas [28] necesarias para el funcionamiento están ya instaladas en el soporte.

Si desea instalar soportes antivuelco más adelante, puede realizarse en cualquier momento a través de un distribuidor técnico sanitario autorizado.

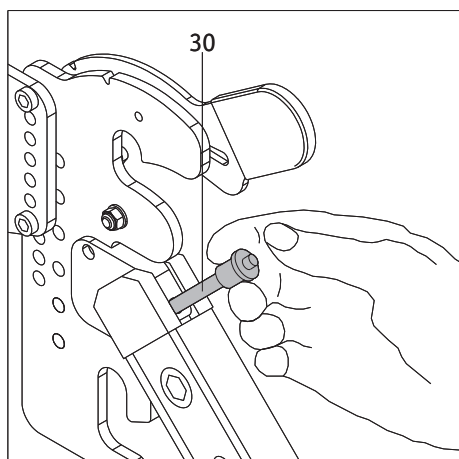


Se recomienda encarecidamente instalar por motivos de seguridad soportes antivuelco en el viamobil o en la silla de ruedas en desplazamientos por superficies planas.

En desplazamientos por pendientes de más del 8% está obligado utilizar un par de soportes antivuelco.



- Introduzca la zapata de alojamiento [29] del soporte antivuelco [27] en la apertura de la horquilla [28].



- Presione con los pulgares sobre el desbloqueo en el centro del conector rápido [30] e introduzca éste completamente hasta el tope por la horquilla [28] con la zapata de alojamiento [29] provista en el mismo.
- Compruebe que el conector rápido [30] está asentado de forma segura en la horquilla [29].
- La extracción de los soportes antivuelco se realiza en orden inverso.



El conector rápido [30] no puede extraerse más sin presionar el desbloqueo!

9. Indicaciones para el primer servicio de marcha

Su viamobil ha sido preparado para uso inmediato por Alber o por su distribuidor técnico y le ha sido suministrado. Por lo que a continuación queremos darle aún un par de indicaciones sobre el primer servicio de marcha.

- En el estado de reposo, las dos ruedas de accionamiento del viamobil se encuentran unos 2 cm sobre el suelo. Con lo que usted tiene la posibilidad de mover la silla de ruedas sin ayuda del viamobil.
- Durante la primera puesta en servicio del viamobil, marche a la velocidad mínima del mismo (con el botón de manejo para la selección de velocidad en la posición „1“) y familiarícese con las características de marcha del aparato. Puede ir aumentando paso a paso la velocidad y desplazarse hacia delante y hacia atrás. Después de unos minutos ya habrá conseguido sentirse seguro con el manejo del viamobil.

10. Indicaciones de seguridad y peligro

Para garantizar un uso seguro del viamobil, deben tenerse en cuenta las siguientes indicaciones.

10.1 Indicaciones de seguridad

Antes de iniciar la marcha tener en cuenta:

- El viamobil únicamente puede instalarse en sillas de ruedas con accionamiento manual sobre las ruedas que hayan sido autorizadas por Ulrich Alber GmbH para este uso.
- El soporte y la modificación del soporte para el viamobil únicamente puede ser realizado por Ulrich Alber GmbH o por un distribuidor técnico sanitario autorizado por Alber.
- Las indicaciones de uso de la silla de ruedas deben tenerse en cuenta al utilizar el viamobil.
- La carga máxima permitida por la silla de ruedas disminuye por el peso del viamobil (aprox. 25 kg).
- Únicamente la persona que asiste a empujar la silla puede manejar el viamobil. Debido al peligro de vuelco, especialmente durante el desplazamiento por pendientes, no es adecuado para ser manejado por los mismos usuarios de la silla. La persona que asiste en el manejo de la silla debe estar en condiciones de sujetar la silla de ruedas, incluido el usuario de la misma, en caso de vuelco hacia atrás o a un lado.
- Se recomienda encarecidamente instalar soportes antivuelco en la silla de ruedas o en el viamobil. En pendientes de más del 8% está obligado a utilizar un par de soportes antivuelco.
- Los frenos de estacionamiento en la silla de ruedas, a los que va montado el viamobil, deben estar dispuestos de tal forma que el acompañante pueda acceder a los mismos de forma sencilla.
- Compruebe antes de cada desplazamiento el estado de las ruedas de accionamiento. Si los neumáticos han alcanzado el límite de desgaste (ver Capítulo 11.3) no puede seguir utilizándose el viamobil.
- Asegúrese de que la presión de aire en las ruedas de la silla de ruedas coincide con las indicaciones del fabricante de la silla de ruedas.
- El viamobil debe ser revisado y mantenido cada 2 años por Alber o por su distribuidor técnico (ver Capítulo 11.3).

Durante el desplazamiento con el viamobil tener en cuenta:

- Antes de desplazarse con el viamobil por desniveles o pendientes, debería dominar el manejo con el accionamiento adicional en superficies planas.
- Gire el botón de manejo para la selección de velocidad durante el inicio de la marcha a la posición de velocidad más lenta y aumente la velocidad poco a poco hasta alcanzar el ritmo deseado.
- No debe desplazarse por desniveles o pendientes de más del 10%. No debe superarse en ningún caso la inclinación máxima permitida indicada por el fabricante de la silla de ruedas.
- Ajuste, especialmente antes de la marcha en trayectos con desnivel, el botón de manejo para la selección de velocidad a una velocidad no superior a la velocidad de marcha cómoda para la persona que maneja la silla.
- Las pendientes y los desniveles no deben ser nunca recorridos en servicio rodante.
- No se acerque nunca a escaleras o terraplenes con el accionamiento adicional conectado.
- Si el viamobil está conectado, cada impulso en el manillar se traduce en una orden de marcha. Por ello, debe evitarse cualquier impulso no deseado. Al parar o esperar ante lugares potencialmente peligrosos (como p. ej. mientras espera en un semáforo para peatones, en pendientes o desniveles o en rampas de cualquier tipo) desconecte el viamobil y retire las manos del manillar.
- ¡No coloque ningún objeto (bolsos, etc.) en el manillar del viamobil! Éstos podrían ocasionar impulsos de marcha involuntarios.
- En marchas sobre aceras mantenga la suficiente distancia al bordillo (a ser posible

- el ancho de una silla de ruedas).
- Cruce los bordillos siempre en marcha atrás con el viamobil desconectado. Para ello debe elevarse la silla de ruedas por sus asideros (y no por los del viamobil). Al pasar bordillos tenga en cuenta la altura de elevación máxima indicada por el fabricante de la silla de ruedas.
- Evite los desplazamientos en superficies inestables (p. ej. en gravilla suelta, arena, lodo, nieve, hielo o en charcos de agua profundos).
- No deje el viamobil nunca conectado ni desconectado cuando no esté atendido. Si no fuera posible, la extracción del grupo de baterías protege frente a un uso no permitido de su viamobil.
- En desplazamientos largos, el accionamiento de su viamobil puede calentarse. Evite por tanto tocar el accionamiento justo después de cada desplazamiento (p. ej. al cargar el viamobil en el coche).
- El rendimiento del viamobil puede resultar perjudicado por campos electromagnéticos, producidos, por ejemplo, por teléfonos móviles. El accionamiento adicional debe por tanto desconectarse cuando se utilicen teléfonos móviles directamente en las cercanías de la silla de ruedas.
- Otro tipo de dispositivos, como las barreras antirrobo en grandes almacenes, pueden repercutir en el viamobil.

Tras el desplazamiento con el viamobil tener en cuenta:

- Desconecte el viamobil cuando no se esté usando para evitar cualquier activación involuntaria de impulsos de marcha mediante contacto con el manillar así como una autodescarga de la batería.
- A ser posible, vuelva a cargar el grupo de baterías de su viamobil después de cada marcha.

10.2 Obstáculos

Los obstáculos con una altura superior a los 3 cm, como p. ej. bordillos, sólo pueden superarse en marcha atrás.

- Para ello, conecte el botón de manejo de su viamobil a la posición „ROLL“, eleve las ruedas de accionamiento accionando el pedal (ver Capítulo 2.8) del suelo y desplácese marcha atrás atravesando el obstáculo.
- Tire hacia atrás de la silla de ruedas para pasar el obstáculo por los asideros de agarre de la misma, nunca por los asideros del viamobil.
- A continuación, puede volver a soltar las ruedas de accionamiento accionando el pedal, volver a ajustar el viamobil en el botón de manejo a la velocidad de marcha deseada y continuar la marcha.

Tenga en cuenta las indicaciones de uso de la silla de ruedas respectivas a la altura pasable máxima de los obstáculos.



10.3 Puntos y situaciones de peligro

El asistente del viamobil es quien decide el recorrido a realizar considerando a su discreción su experiencia de conducción y sus capacidades físicas.

Antes de iniciar la marcha debe comprobar que los neumáticos del viamobil no estén gastados o dañados, así como el nivel de carga de las baterías y el rendimiento de los elementos de mando.

Estos controles de seguridad, así como la experiencia de conducción personal del asistente son especialmente importantes en los siguientes puntos de peligro en los que el asistente tiene que tomar decisiones sobre el manejo del viamobil:

- Muros de muelle, embarcaderos y amarraderos, caminos y lugares en aguas, puentes y diques sin protección.
- Caminos estrechos, trayectos con desnivel (p. ej. rampas y subidas), caminos estrechos en pendientes, trayectos de montaña.
- Caminos estrechos y/o escarpados/inclinados en calles de tráfico principales o en las cercanías de terraplenes.
- Trayectos cubiertos con hojas o nieve, o helados.
- Rampas y dispositivos de elevación en vehículos.



Las pendientes o los desniveles de un 10% como máximo pueden recorrerse con el viamobil. Los requisitos mínimos son perfiles de rueda en perfecto estado, presión de aire correcta en las ruedas de la silla de ruedas, una naturaleza del suelo no peligrosa y una carga máxima de 120 kg.

Al tomar curvas o al girar en pendientes o desniveles puede producirse una tendencia más marcada al vuelco lateral debida al desplazamiento del punto de gravedad. ¡Realice por tanto esta maniobra con especial precaución y a una velocidad más reducida!

Al cruzar calles con tráfico principales, cruces y pasos de nivel debe tenerse especial precaución. No cruce nunca vías en calles, o bien en pasos de nivel, en marcha paralela a las mismas ya que las ruedas podrían quedarse trabadas.

Al pasar por rampas o dispositivos de elevación en vehículos debe prestarse especial precaución. Al subir o bajar la rampa o el dispositivo de elevación debe desconectarse el viamobil y soltarse el manillar. De igual manera, los frenos de la silla de ruedas deberán estar echados. Con ello se evita que la silla ruede, p. ej. por una orden de marcha accidental.

En suelos mojados se reduce la adherencia de las ruedas al terreno, existe un peligro de resbalamiento elevado. Adecúe su comportamiento en la marcha de forma correspondiente.

11. Cuidado, mantenimiento y eliminación de desechos

11.1 Carga del grupo de baterías

Su viamobil consume energía en cada utilización. No debería vaciar nunca del todo el grupo de baterías ya que a largo plazo esto puede producir daños. Se recomienda cargar el grupo de baterías a ser posible tras cada utilización.

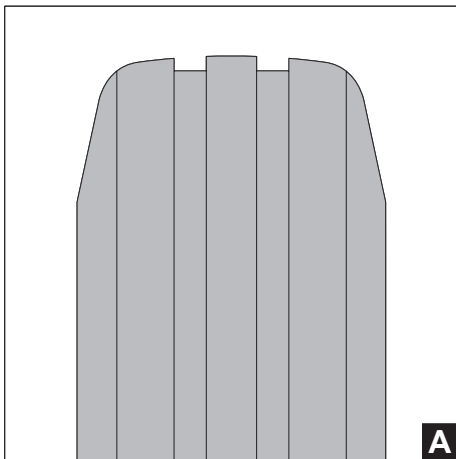
Para cargar el grupo de baterías utilice únicamente el cargador de red Alber suministrado con el viamobil. Éste se desconecta automáticamente en cuanto el grupo de baterías está cargado. Por lo que se descarta cualquier sobrecarga.

Consulte el Capítulo 3.5 para obtener más indicaciones sobre el grupo de baterías.

11.2 Limpieza

Para todos los procesos de limpieza utilice únicamente los productos de limpieza para el hogar comunes existentes en el mercado.

- La unidad de accionamiento y manejo, así como el grupo de baterías sólo pueden ser frotados con un paño húmedo (no mojado).
- Los contactos en el grupo de baterías y en el cuerpo principal deberían limpiarse regularmente con un paño empapado de alcohol o similar.
- Si se utilizan soportes antivuelco Alber, deberían limpiarse los alojamientos de los mismos cada 2 meses con un paño húmedo (no mojado).
- El soporte instalado en la silla de ruedas debe limpiarse con un paño húmedo (no mojado).
- La rueda de accionamiento debería limpiarse regularmente de suciedades, de forma óptima con aire comprimido o un cepillo seco.

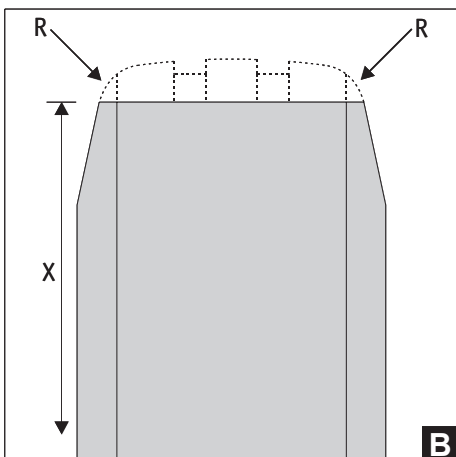


Su viamobil es un aparato que necesita extremadamente poco mantenimiento. A excepción de los neumáticos, ninguna otra pieza del accionamiento sufre ningún desgaste de consideración. Para poder transferir de forma segura y en cualquier momento la fuerza de accionamiento y frenado de su viamobil, los neumáticos no pueden utilizarse por debajo del límite de desgaste correspondiente.

Un neumático nuevo (ver gráfico A) presenta un perfil de neumático mucho más marcado que garantiza por tanto una presión de adherencia óptima, así como características de marcha mejores.

Si el neumático de su viamobil está desgastado (ver gráfico B), el perfil y los radios laterales [R] ya no pueden distinguirse. El diámetro [X] del neumático es de 194 mm y tiene que reemplazarse inmediatamente, ya que la presión de adherencia en el suelo puede que ya no sea suficiente.

Diríjase directamente a su distribuidor técnico para realizar el cambio.



Si determina un empeoramiento del comportamiento de marcha en su viamobil (p. ej. rodamiento irregular, ruedas que giran o resbalan), diríjase a su distribuidor técnico sanitario para revisar los neumáticos.



El servicio y las reparaciones en el viamobil únicamente pueden ser realizados por un distribuidor técnico autorizado o por Alber. En caso de que se produzcan errores, diríjase también a su distribuidor técnico o al Service Center de Alber.



11.3 Eliminación de desechos

Este aparato, su conjunto de acumuladores y los accesorios son artículos hechos para durar.

No obstante, pueden contener materiales que podrían resultar perjudiciales para el medio ambiente si se desechan en lugares (como por ej., en vertederos) no previstos según las leyes vigentes en el país.

El símbolo de „un cubo de residuos tachado“ según el reglamento WEEE 2002/96/CE) figura en este producto para recordarle al usuario su deber de reciclarlo.

Por eso, le rogamos que actúe de forma ecológica y que entregue este producto al fin de su vida útil a la empresa o punto de reciclaje regional correspondiente.

Infórmese sobre la normativa nacional relativa a la eliminación de residuos que rija en su país, porque el reglamento WEEE para este producto no se aplica en todos los países europeos. Por ejemplo, este producto, en su calidad de medio de transporte, no entra dentro del ámbito de aplicación de la normativa alemana correspondiente a la WEEE (Elektrogesetz, Ley de aparatos eléctricos).

De modo alternativo, estos componentes se pueden retornar a Alber o a los distribuidores autorizados de Alber para que los eliminen de forma correcta y respetuosa con el medio ambiente.

11.4 Reutilización

Si su seguro médico ha puesto un viamobil a su disposición y usted ya no lo necesita más, debería comunicárselo a su seguro médico o a su distribuidor técnico sanitario.

Su viamobil puede entonces ser reutilizado de forma sencilla y económica.

Antes de cada reutilización debería realizarse un control técnico de seguridad del viamobil. Los soportes, con los que se fija el viamobil a la silla de ruedas, pueden ser retirados sencilla y rápidamente por su distribuidor técnico autorizado cuando no se necesite más la silla de ruedas, o bien, cuando se van a montar en otra silla de ruedas.

De forma complementaria a las indicaciones de limpieza del Capítulo 11.2, antes de cada reutilización debe realizarse una desinfección de los puños del manillar [7], del botón de manejo [12] y de la carcasa del grupo de baterías [15]. Utilice para ello un agente de limpieza para desinfección según las indicaciones del fabricante correspondiente.

11.5 Mantenimiento

Su viamobil requiere un mínimo extremadamente poco mantenimiento.

No obstante, debe comprobarse periódicamente el ajuste fijo de todas las piezas complementarias y accesorias. Lo más tarde, cada 2 años debe someterse a un control técnico, en razón de la seguridad, realizado por un experto para comprobar la plena funcionalidad y seguridad funcional de su aparato. Este examen sirve para poder descubrir los defectos que se hayan producido con el uso del sistema, así como síntomas de desgaste y fatiga.

Para ello póngase en contacto directamente con su comercio especializado y autorizado (por Alber).

12. Garantía, garantía comercial y responsabilidad

12.1 Garantía por deficiencias

Alber garantiza que el viamobil no presenta ninguna deficiencia a la hora de la entrega. Los derechos de esta garantía pierden su validez 24 meses tras la entrega del viamobil.

12.2 Garantía de caducidad

Alber ofrece una garantía de caducidad de 24 meses para el viamobil (Excepción: para el grupo de baterías la garantía de caducidad es de 12 meses).

La garantía de caducidad no comprende:

- Los aparatos cuyos números de serie hayan sido cambiados, alterados o borrados.
- Las piezas de desgaste como por ejemplo frenos, neumáticos o elementos de mando.
- Defectos por desgaste natural, manipulación incorrecta, especialmente defectos de incumplimiento de estas indicaciones de uso, accidentes, daños negligentes, efectos de fuego o agua, manejo altamente violento y otras causas que estén fuera del área de influencia de Alber.
- Los trabajos de mantenimiento condicionados por el uso diario (p. ej. cambio de fusibles quemados, cambio de neumáticos).
- La revisión del aparato sin localización de fallos.

12.3 Responsabilidad

Ulrich Alber GmbH como fabricante del viamobil no se hace responsable de su seguridad cuando:

- El viamobil se ha manipulado inadecuadamente.
- No se realiza el mantenimiento del viamobil cada 2 años en un distribuidor técnico autorizado o en Ulrich Alber GmbH.
- Se ha utilizado el viamobil en contradicción con las indicaciones de uso indicadas aquí.
- Se ha utilizado el viamobil con una carga de batería insuficiente.
- Personas no autorizadas realizan reparaciones u otros trabajos.
- Se han montado piezas ajenas o se han unido al viamobil.
- Se han desmontado piezas del viamobil.



Ulrich Alber GmbH
Vor dem Weißen Stein 21
72461 Albstadt-Tailfingen
Telefon +49 (0)7432 2006-0
Telefax +49 (0)7432 2006-299
info@alber.de
www.alber.de