



Invacare® Storm³

*Silla de ruedas eléctrica
Instrucciones de uso*



¿Cómo contactar con Invacare®?

Si tiene preguntas o necesita ayuda, le rogamos se dirija a su distribuidor Invacare®, el cual dispone de los conocimientos técnicos e instalaciones necesarias y también de los conocimientos especiales para su silla de ruedas como para poder ofrecerle un servicio completo y satisfactorio. Si desea entrar en contacto directo con nosotros, aquí le indicamos las direcciones y números de teléfono en toda Europa:

Invacare® Deutschland GmbH

Dehmer Str. 66
D-32549 Bad Oeynhausen

Deutschland

☎ (Kundendienst): +49 - (0) 5731 - 754 580
☎ (Technische Hotline): +49 - (0) 5731 - 754 570
Fax (Kundendienst): +49 - (0) 5731 - 754 216
Fax (Technische Hotline): +49 - (0) 5731 - 754 208

Invacare®, SA

c/ Areny, s/n
Poligon Industrial de Celrà
17460 Celrà (Girona)

ESPAÑA

☎ : +34 - (0) 972 - 49 32 00
Fax: +34 - (0) 972 - 49 32 20

Invacare® Ltd

South Road
Bridgend
Mid Glamorgan - CF31-3PY

United Kingdom

☎ (Customer Service): +44 - (0) 1656 - 647 327
Fax (Customer Service): +44 - (0) 1656 - 649 016

Invacare® A/S

Sdr. Ringvej 39
2605 Brøndby

Danmark

☎ (Kundeservice): +45 - (0) 3690 0000
Fax (Kundeservice): +45 - (0) 3690 0001

Invacare® POIRIER

Les Roches
F-37230 Fondettes

France

☎ (Service Après-Vente): +33 - (0) 2 47 - 62 64 66
Fax (Service Après-Vente): +33 - (0) 2 47 - 42 12 24

Mecc San S.R.L.

Via Dei Pini, 35
I - 36016 Thiene (VI)

ITALIA

☎: +39 - (0) 445-380059
Fax: +39 - (0) 445-380034

Invacare® AS

Grensesvingen 9
0603 Oslo

Norge

☎ (Kundeservice): +47 - 22 57 95 10
Fax (Kundeservice): +47 - 22 57 95 01

Invacare® PORTUGAL Lda

Rua Senhora de Campanhã, 105
4369-001 Porto

PORTUGAL

☎ : +351-225105946
Fax: +351-225105739

Invacare® n.v.

Autobaan 14
8210 Loppem (Brugge)

BELGIUM

☎: +32 (50) 831010
Fax: +32 (50) 831011

Invacare® B.V.

Celsiusstraat 46
NL-6716 BZ Ede

The Netherlands

☎ : +31 - (0) 318 - 69 57 57
Fax: +31 - (0) 318 - 69 57 58

Invacare® AB

Fagerstagatan 9
163 91 Spånga

Sverige

☎ (Kundtjänst): +46 - (0) 8 761 70 90
Fax (Kundtjänst): +46 - (0) 8 761 81 08
sweden@invacare.com

Service**Invacare****JÄRFÄLLA**

☎: +46 - (0) 8 – 621 08 44
Fax: +46 - (0) 8 – 621 08 45
Invacare.jarfalla@swipnet.se

MÖLNDAL

☎: +46 - (0) 31 – 86 36 00
Fax: +46 - (0) 31 – 86 36 06
invacare.goteborg@swipnet.se

LANDSKRONA

☎: +46 - (0) 418 – 285 40
Fax: +46 - (0) 418 – 180 89
invacare.la@swipnet.se

OSKARSHAMN

☎: +46 - (0) 491 – 101 40
Fax: +46 - (0) 491 – 101 80
invacare.O-hamn@swipnet.se

Contenido

| Capítulo | Página | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Introducción | 9 |
| 1.1 | Símbolos importantes en estas instrucciones..... | 11 |
| 1.2 | Clasificación de tipos y aplicaciones..... | 12 |
| 2 | Avisos de seguridad | 13 |
| 2.1 | Avisos generales de seguridad | 13 |
| 2.2 | Avisos de seguridad respecto al cuidado y mantenimiento..... | 16 |
| 2.3 | Avisos de seguridad a la radiación electromagnética | 17 |
| 2.4 | Avisos de seguridad para circular..... | 18 |
| 2.5 | Avisos de seguridad a la silla de ruedas con elevador..... | 20 |
| 2.6 | Avisos de seguridad en la silla de ruedas con asiento Recaro..... | 21 |
| 3 | Las partes más importantes | 22 |
| 4 | Subir y bajar | 23 |
| 4.1 | Retirar el reposabrazos estándar para subir | 23 |
| 4.2 | Abatir hacia arriba el reposabrazos / retirar el protector lateral (opción) | 24 |
| 5 | Conducir | 26 |
| 5.1 | Antes del primer trayecto..... | 26 |
| 5.2 | Franquear obstáculos | 27 |
| 5.3 | Pendientes y descensos..... | 28 |
| 5.4 | Aparcar y parar | 28 |
| 6 | Empujar la silla | 29 |

| | | |
|----------|--|-----------|
| 6.1 | Desembragar motores (Storm ³ con motores estándar) | 29 |
| 6.2 | Desembragar motores (Storm ³ con motores de tracción directa sin escobillas)..... | 31 |
| 7 | El control ACS (Advanced Control System) | 33 |
| 7.1 | Estructura del mando (parte superior)..... | 33 |
| 7.2 | Diodo de MARCHA/PARO (indicador de estado) | 35 |
| 7.3 | Indicador de carga de las baterías | 35 |
| 7.4 | Activar / desactivar el bloqueo electrónico | 36 |
| 7.5 | Dirigir la silla de ruedas con el mando..... | 37 |
| 7.5.1 | Comportamiento de la silla de ruedas según los movimientos del joystick | 38 |
| 7.6 | Activar las opciones eléctricas de ajuste | 39 |
| 7.6.1 | Activar el modo de ajuste | 39 |
| 7.6.2 | Seleccionar la opción de ajuste y activar | 41 |
| 7.6.3 | Volver al nivel de conducción | 41 |
| 7.7 | Localización de fallos en el sistema de control electrónico..... | 42 |
| 7.7.1 | Códigos de error | 43 |
| 8 | Adaptar la silla de ruedas a la postura del usuario | 45 |
| 8.1 | Posibilidades de adaptación de los reposabrazos y del mando..... | 46 |
| 8.1.1 | Adaptar el mando a la longitud del brazo del usuario (todos sistemas de asiento) | 46 |
| 8.1.2 | Ajustar la altura del mando (sólo con mando abatible) | 47 |
| 8.1.3 | Ajustar la altura de los reposabrazos (todos sistemas de asiento)..... | 48 |
| 8.1.4 | Ajustar la altura de los reposabrazos | 49 |
| 8.1.5 | Ajustar la anchura de los reposabrazos (todos sistemas de asiento)..... | 50 |
| 8.2 | Ajustar manualmente la inclinación del asiento | 52 |
| 8.3 | Ajustar manualmente la altura del asiento | 53 |
| 8.4 | Ajustar el respaldo manualmente | 54 |
| 8.4.1 | Asiento Flex y Kontur..... | 54 |
| 8.4.2 | Asiento Estándar | 55 |
| 8.5 | Ajustar los soportes laterales de tronco (asiento Flex) | 56 |
| 8.5.1 | Ajustar la anchura..... | 56 |

| | | |
|------------|---|-----------|
| 8.5.2 | Ajustar la altura..... | 57 |
| 8.5.3 | Ajustar la profundidad..... | 58 |
| 8.6 | Ajustar el reposacabezas (asiento Flex)..... | 59 |

9 Ajustar los reposapiés y reposapiernas 60

| | | |
|------------|---|-----------|
| 9.1 | Reposapiernas estándar ajustables en ángulo..... | 60 |
| 9.1.1 | Generalidades | 60 |
| 9.1.2 | Ajustar el ángulo..... | 61 |
| 9.1.3 | Ajustar la longitud | 62 |
| 9.1.4 | Ajustar el ángulo de la paleta del reposapiés (Opción)..... | 63 |
| 9.1.5 | Retirar el reposapiés..... | 63 |
| 9.2 | Reposa piernas regulable en inclinación de 90 a 0°..... | 64 |
| 9.2.1 | Generalidades | 64 |
| 9.2.2 | Ajustar el ángulo..... | 65 |
| 9.2.3 | Ajustar la longitud | 66 |
| 9.2.4 | Ajustar el ángulo de la paleta del reposapiés..... | 66 |
| 9.2.5 | Retirar el reposapiés..... | 68 |
| 9.3 | Reposa piernas regulables manualmente de 80° - 0° con compensación ergonómica de longitud..... | 69 |
| 9.3.1 | Generalidades | 69 |
| 9.3.2 | Ajustar el ángulo..... | 70 |
| 9.3.3 | Ajustar la longitud | 71 |
| 9.3.4 | Ajustar el ángulo de la paleta del reposapiés..... | 72 |
| 9.3.5 | Retirar el reposapiés..... | 72 |
| 9.4 | Reposa piernas eléctrico ajustable de 80° a 0° con compensación ergonómica de longitud..... | 73 |
| 9.4.1 | Generalidades | 73 |
| 9.4.2 | Ajustar el ángulo..... | 74 |
| 9.4.3 | Ajustar la longitud | 74 |
| 9.4.4 | Ajustar el ángulo de la paleta del reposapiés..... | 75 |
| 9.4.5 | Retirar el reposapiés..... | 75 |

| | | |
|-----------|---|------------|
| 9.5 | Paleta de reposapiés ajustable en inclinación y profundidad | 76 |
| 9.5.1 | Ajustar inclinación y profundidad..... | 76 |
| 10 | Electrónica | 77 |
| 10.1 | Fusible de la electrónica de conducción | 77 |
| 10.1.1 | El fusible principal..... | 78 |
| 10.2 | Baterías | 78 |
| 10.2.1 | Pautas de interés sobre las baterías | 78 |
| 10.2.2 | Cargar las baterías | 80 |
| 10.2.3 | Montaje y desmontaje de las baterías..... | 82 |
| 10.2.3.1 | Retirar las baterías viejas..... | 83 |
| 10.2.3.2 | Pautas a seguir con baterías deterioradas..... | 85 |
| 11 | Cuidado y mantenimiento | 86 |
| 12 | Avisos de reparación | 89 |
| 12.1 | Arreglar pinchazos | 89 |
| 12.1.1 | Reparar un pinchazo delantero (neumáticos tipo 3.00-6")..... | 90 |
| 12.1.2 | Reparar un pinchazo trasero (Storm ³ con motores de tracción directa sin escobillas (neumáticos 3.00-8"))..... | 92 |
| 12.1.3 | Reparar un pinchazo trasero (neumáticos tipo 3.00-8")..... | 95 |
| 13 | Transporte | 98 |
| 13.1 | Transportar la silla de ruedas | 98 |
| 13.2 | Usar la silla de ruedas como asiento en el interior de un vehículo | 99 |
| 13.2.1 | Fijación de la silla de ruedas en el interior de un vehículo..... | 100 |
| 13.2.2 | Seguridad del usuario en la silla de ruedas..... | 101 |
| 13.3 | Fijación de la silla de ruedas para el transporte sin el usuario | 103 |
| 14 | Datos técnicos | 104 |
| 15 | Inspecciones a realizar | 108 |

1 Introducción

Estimados clientes:

¡En primer lugar le felicitamos por la confianza en nuestros productos! Esperamos que su nueva silla de ruedas eléctrica le satisfaga.

Estas instrucciones de uso contienen avisos importantes y datos relativos a:

- **Seguridad**
- **Servicio**
- **Cuidado y mantenimiento.**

Por favor, antes de realizar el primer trayecto, familiarícese bien con la silla.

Esta silla de ruedas ha sido diseñada para un gran círculo de usuarios con diferentes necesidades.

La decisión de si el modelo es adecuado para el usuario, recae exclusivamente en el personal medico-sanitario cualificado.

Invacare® o su representante legal excluye toda clase de responsabilidad en los casos en los que una silla de ruedas no se haya adaptado a la discapacidad del usuario.

Algunos de los trabajos de mantenimiento y de ajuste a realizar puede llevarlos a cabo el propio usuario o las personas de compañía. Pero ciertos ajustes exigen una formación técnica y sólo debe realizarlos su distribuidor Invacare®. Se excluyen del derecho de garantía los daños y fallos que resulten del incumplimiento de las instrucciones de servicio o como consecuencia de un mantenimiento inadecuado.

Estas instrucciones incluyen información registrada. Queda prohibida su copia o divulgación de forma parcial o total sin la autorización previa por escrito de Invacare® o de su representante legal. Reservado el derecho a errores y cambios que impliquen una mejora del producto.

1.1 Símbolos importantes en estas instrucciones



¡ATENCIÓN!

¡Este símbolo le avisa de peligros en general!

- ¡Siga las instrucciones para evitar lesiones o daños en la silla de ruedas!
-



¡PELIGRO DE EXPLOSIÓN!

Este símbolo le avisa de un peligro de explosión, por ejemplo por una alta presión de aire en una rueda neumática!

- ¡Siga las instrucciones para evitar lesiones o daños en la silla de ruedas!
-



¡PELIGRO DE CAUTERIZACIONES!

¡Este símbolo le avisa de cauterizaciones por ácidos u otras sustancias!

- ¡Siga las instrucciones para evitar lesiones o daños en la silla de ruedas!
-



AVISO

Este símbolo caracteriza avisos generales, que facilitan el manejo de la silla de ruedas y hacen referencia a funciones especiales.



Requisitos previos:

- Este símbolo caracteriza una lista de diversas herramientas, componentes y medios que va a necesitar para realizar ciertos trabajos.
-

1.2 Clasificación de tipos y aplicaciones

Este vehículo ha sido clasificado como producto móvil como clase B (para interiores y exteriores). Ha pasado diferentes tests de seguridad según las normas alemanas e internacionales. El kit de luces le permitirá circular con seguridad y hacerse ver.



ATENCIÓN: Peligro de lesiones y daños en la silla de ruedas eléctrica, si el conductor no es capaz en todo momento de controlarla!

- *¡En caso necesario, la silla debe ser conducida por una tercera persona!*
-

2 Avisos de seguridad

- ¡LEER BIEN ANTES DE LA PUESTA EN SERVICIO!

2.1 Avisos generales de seguridad



Peligro de lesiones, en caso de usar la silla de ruedas eléctrica para otros fines de los descritos en estas instrucciones!

- *¡Respete las indicaciones dadas en estas instrucciones!*

Peligro de lesiones, si se usa la silla de ruedas eléctrica bajo la influencia de medicamentos o alcohol.

- *No use la silla de ruedas eléctrica, si ve menoscabada la capacidad de conducción debido a medicamentos o a alcohol.*

Peligro de lesiones, si la silla de ruedas eléctrica se pone en movimiento de forma involuntaria.

- *Desconecte la silla de ruedas antes de subir, bajar o manipular con objetos.*
 - *Tenga en cuenta que el motor tiene únicamente un freno. Si el motor está desembragado, los frenos se desactivan. Por lo tanto, solamente se permite a una persona acompañante empujar en un terreno llano, nunca en pendiente. No deje nunca una silla de ruedas eléctrica con el motor desembragado en o ante una pendiente. Después de empujar la silla debe embragar inmediatamente el motor.*
-



Peligro de lesiones, si se desconecta la silla de ruedas eléctrica durante la marcha con la tecla de marcha/paro, ya que la silla de ruedas eléctrica se para con un golpe brusco y repentino.

- *Si tiene que frenar en caso de emergencia, suelte simplemente la palanca joystick y se detendrá.*

Peligro de vuelco, si se carga la silla de ruedas para el transporte con el usuario.

- *¡Cargue la silla de ruedas a ser posible sin el usuario!*
- *Si debe cargar la silla en una rampa con el usuario, una persona acompañante debe asegurar la silla por detrás para evitar un vuelco.*

Peligro de lesiones, si usa la silla de ruedas sin un sistema de fijación especial.

- *¡Utilice la silla de ruedas como asiento de vehículo solamente junto con un sistema de anclaje para sillas de ruedas y el cinturón de seguridad del vehículo! ¡Respete las exigencias del fabricante del sistema de anclaje!*

Peligro de lesiones, si sobrepasa la carga máxima autorizada.

- *Respete la carga máxima autorizada (véanse los datos técnicos)*

Peligro de lesiones, si se rompen las paletas de los reposapiés al ponerse de pie en las mismas.

- *No use las paletas como estribo para entrar y salir de la silla.*
-



Peligro de lesiones por un falso levantamiento o caída de componentes pesados.

- *Durante el mantenimiento o al levantar algunas piezas de su silla de ruedas eléctrica tenga en cuenta el elevado peso de cada uno de los componentes, especialmente de las baterías. Piense siempre en mantener la postura correcta al elevarlos o pedir ayuda en caso necesario.*

Peligro de lesiones por caerse de la silla de ruedas.

- *No se desplace hacia delante ni se incline entre las rodillas ni se recline por encima del borde superior de la silla de ruedas, p. ej. para coger objetos.*
- *Si la silla incorpora sistemas de sujeción (p. ej. cinturones de seguridad), utilícelos en cada desplazamiento.*
- *Para cambiar de asiento, acérquese lo más posible a la nueva silla/asiento.*

Peligro de lesiones debido a piezas móviles.

- *Tenga en cuenta al arrancar, al activar u otras piezas móviles, no lesionar otras personas cercanas, particularmente niños.*

Peligro de incendio y avería por conectar aparatos eléctricos.

- *No conecte ningún aparato eléctrico a la silla de ruedas eléctrica, que no haya sido autorizado expresamente por Invacare®. Todas las instalaciones eléctricas deben ser realizadas por un distribuidor autorizado Invacare®.*
-

2.2 Avisos de seguridad respecto al cuidado y mantenimiento



¡Ante un mantenimiento insuficiente resultan un peligro de accidente y una pérdida de la garantía!

- *¡Por motivos de seguridad y para prevenir los accidentes, que resulten de un desgaste no detectado con tiempo, es importante someter el vehículo eléctrico a una inspección anual bajo condiciones de servicio normales (véase el plan de inspección del manual de Servicio)!*
 - *¡En condiciones de servicio difíciles, p. ej. tráfico diario de subidas / bajadas o un uso en servicios de asistencia médica con cambio frecuente de los pacientes, es conveniente realizar controles extra intermedios de los frenos, las piezas montadas y el chasis!*
 - *¡En el tráfico público, el conductor es responsable del estado seguro de servicio del vehículo!
¡Un cuidado o mantenimiento insuficiente o negligente del vehículo reduce la responsabilidad del fabricante!*
-

2.3 Avisos de seguridad a la radiación electromagnética

Este vehículo eléctrico ha sido comprobado con respecto a su compatibilidad electromagnética según las normas internacionales. Sin embargo, campos electromagnéticos, como los que pueden generar aparatos de radio y de televisión, radiotransmisores y teléfonos móviles, pueden influir posiblemente en el funcionamiento de vehículos eléctricos. La electrónica empleada en nuestros vehículos también puede provocar débiles interferencias electromagnéticas, las cuales son inferiores a los límites legales. Por favor, tenga en cuenta los avisos siguientes:



¡Peligro de un mal funcionamiento debido a una radiación electromagnética!

- *No ponga en funcionamiento emisoras portátiles o aparatos de comunicación (p. ej. radiotransmisores o teléfonos móviles) ni los conecte estando el vehículo encendido.*
 - *Evite las cercanías de fuertes emisoras de radio y de televisión.*
 - *Si el vehículo se pusiera en movimiento sin querer o si se desactivan los frenos, desconéctelo.*
 - *El montaje de accesorios eléctricos y de otros componentes o el modificar el vehículo pueden hacerlo susceptible a radiación / perturbación electromagnética. Tenga en cuenta que no hay ningún método completamente seguro para valorar la influencia de tales modificaciones en la seguridad anti-interferencias.*
 - *Notifique todos los incidentes de un movimiento indeseado del vehículo o el desembrague del freno eléctrico al fabricante.*
-

2.4 Avisos de seguridad para circular



Peligro de lesiones debido a una caída de la silla de ruedas eléctrica.

- *Circule en pendientes y bajadas sólo hasta una capacidad de subida máxima autorizada (véanse los datos técnicos) y solamente con el respaldo recto y sin inclinar el asiento.*
 - *Circule en pendiente a una velocidad máxima de unos 2/3. Evite un frenado o aceleración repentinos en las pendientes.*
 - *No circule por lugares donde exista un peligro de resbalar o patinar (nieve, grava, hielo etc.) especialmente en pendientes o caídas. Si a pesar de ello tiene que pasar por un tramo así, circule lentamente y con la mayor precaución.*
 - *No intente nunca superar un obstáculo en una pendiente o en una caída.*
 - *¡No intente nunca subir o bajar una escalera con la silla de ruedas eléctrica!*
 - *Franquee los obstáculos siempre en ángulo recto. Pase las ruedas delanteras y traseras con una sola maniobra por el obstáculo, no pare a mitad del recorrido. Tenga presente la altura máxima de obstáculo (véanse los datos técnicos).*
 - *Evite desplazar el centro de gravedad durante la marcha, así como realizar movimientos bruscos de la palanca del joystick o cambiar el sentido de marcha.*
 - *Transporte solamente a una sola persona.*
 - *Respete la carga máxima útil.*
 - *Tenga en cuenta que la silla de ruedas acelera o frena, si modifica el modo de conducción durante la marcha.*
-



Peligro debido a quedarse parado en condiciones climatológicas adversas, p. ej. mucho frío, en un lugar abandonado.

- *Si es Ud. un usuario con una fuerte limitación de movimientos, NO realice NINGÚN desplazamiento sin persona acompañante.*

Peligro de lesiones, si resbala el pie de la paleta durante la marcha y se queda atrapado debajo de la silla de ruedas eléctrica.

- *¡Antes de cada desplazamiento, cerciórese de que sus pies están seguros y centrados en las paletas para los pies y que los reposa piernas están anclados correctamente!*

Peligro de lesiones, si al franquear lugares estrechos (puertas, entradas) choca con otros objetos.

- *Franquee los lugares estrechos a la menor velocidad posible y con la mayor atención.*
-

2.5 Avisos de seguridad a la silla de ruedas con elevador



ATENCIÓN, SI SU SILLA DE RUEDAS DISPONE ADICIONALMENTE DE UN ELEVADOR:

Peligro de lesiones por vuelco de la silla de ruedas eléctrica.

- *No sobrepase nunca la carga máxima (véanse los datos técnicos).*
- *Cuando el elevador se encuentra accionado, evite situaciones de marcha peligrosas, como el franquear bordillos de acera, subidas o bajadas muy inclinadas, etc.*
- *Estando el elevador accionado, no se incline nunca fuera del asiento. Controle el funcionamiento correcto de la reducción de velocidad del módulo elevador como mínimo una vez al mes (véase capítulo sobre el elevador). Ante un mal funcionamiento, comuníquelo inmediatamente al distribuidor.*

Peligro de aplastamiento.

- *¡No coloque nunca objetos en el espacio existente debajo del asiento elevador!*
- *¡Tenga cuidado de que otras personas, particularmente niños, no sitúen las manos, los pies o otras partes del cuerpo debajo del asiento elevado!*

Peligro debido a un mal funcionamiento del módulo elevador.

- *¡Controle el módulo elevador a intervalos regulares de tiempo con respecto a cuerpos extraños, deterioros visibles y al ajuste fijo del enchufe eléctrico!*
-

2.6 Avisos de seguridad en la silla de ruedas con asiento Recaro



Peligro de lesiones por vuelco de la silla de ruedas!

El centro de gravedad de la silla de ruedas con el asiento Recaro es mucho más alto que en otros sistemas de asiento. El asiento Recaro también es más pesado que otros sistemas. El respaldo puede inclinarse en 90°. En esta posición existe un riesgo muy alto de vuelco.

- *Por ello, no inclinar hacia atrás nunca el respaldo en parada más de 30° y en marcha más de 15°.*



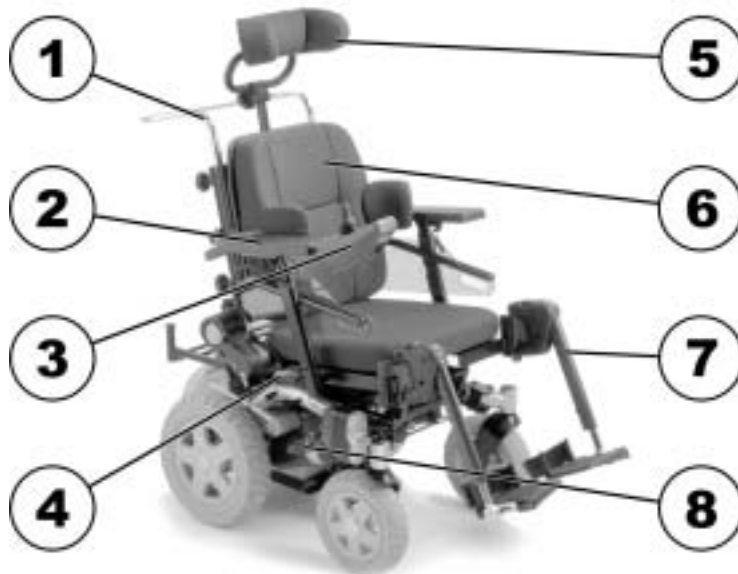
**Más de 30°
¡¡NUNCA!!**

**15°-30°
¡Parada!**

**0°-15°
En marcha**

3 Las partes más importantes

- 1) Barra de empuje
- 2) Reposa brazos
- 3) Pupitre de mando
- 4) Baterías (atrás)
- 5) Reposacabezas
- 6) Respaldo
- 7) Reposapiés
- 8) Motor (con palanca de embrague)



4 Subir y bajar



¡Avisos importantes para subir y bajar lateralmente!

Para poder subir y bajar lateralmente, el reposabrazos tiene que abatirse hacia arriba o retirarse completamente - según modelo -. Junto con al reposabrazos puede instalarse opcionalmente un protector lateral. Éste se sujeta de la misma manera que el reposabrazos estándar y también tiene que retirarse para subir.

4.1 Retirar el reposabrazos estándar para subir

Retirar el reposabrazos:

- Afloje la palanca de sujeción (1).
- Retire el reposabrazos del anclaje.

Poner el reposabrazos:

- Coloque el reposabrazos en el anclaje.
- Apriete la palanca de sujeción (1).



4.2 Abatir hacia arriba el reposabrazos / retirar el protector lateral (opción)

Abatir hacia arriba el reposabrazos

- Abata hacia arriba el reposabrazos para subir lateralmente.



Retirar el protector lateral (opción) para subir:

- Afloje la palanca de sujeción (1).
- Retire el protector lateral.



Subir:

- Acerque la silla de ruedas lo más posible a su asiento. En caso necesario, debe hacerlo una persona acompañante.
- Desconecte la silla de ruedas.
- Bloquee la silla de ruedas con el freno de mano (si disponible).
- Retire el reposabrazos o abátalo hacia arriba.
- Transfírase ahora a la silla de ruedas.

**Bajar:**

- Acerque la silla de ruedas lo más posible a su asiento.
- Desconecte la silla de ruedas.
- Bloquee la silla de ruedas con el freno de mano (si disponible).
- Retire el reposa brazos o abátalo hacia arriba.
- Transfírase ahora al nuevo asiento.



AVISO

Si no tiene suficiente fuerza muscular, debería pedir ayuda a otras personas para transferirse de asiento. Si es posible, utilice una tabla como rampa.

5 Conducir

5.1 Antes del primer trayecto...

Antes de emprender su primer trayecto, debe familiarizarse con el manejo del vehículo y todos sus componentes. Pruebe con tranquilidad todas las funciones.



AVISO

Si es posible, haga uso de los sistemas de sujeción (cinturones) en cada trayecto.

Asiento cómodo = viaje seguro

Antes de cada trayecto asegúrese de que:

- **puede llegar con facilidad a todos los componentes del mando.**
- **el estado de carga de las baterías es suficiente para el recorrido a hacer.**
- **el cinturón de seguridad (como opción en venta) se encuentra en un estado perfecto.**

5.2 Franquear obstáculos

La silla de ruedas eléctrica puede franquear obstáculos y bordillos de las siguientes alturas.

- Invacare® Storm³ sin kit sube bordillos: 6 cm
- Invacare® Storm³ con kit sube bordillos: 10 cm



ATENCIÓN: ¡Peligro de vuelco!

- *¡No franquee nunca los obstáculos en ángulo inclinado!*
 - *¡Antes de superar los obstáculos sitúe el respaldo en posición vertical!*
-

Subir

- Franquee los obstáculos siempre en ángulo recto y despacio. Aumente la velocidad justo antes de que las ruedas delanteras o el kit sube bordillos toquen el obstáculo y redúzcala cuando las ruedas traseras también lo hayan superado.

Bajar

- Franquee los obstáculos o los bordillos siempre en ángulo recto y despacio. Reduzca la velocidad justo antes de que las ruedas delanteras toquen el obstáculo y manténgala hasta que las ruedas traseras lo hayan superado.

Correcto



Incorrecto



5.3 Pendientes y descensos

La silla Invacare® Storm³ tiene una capacidad de subida del 20%.

Al circular en pendientes y descensos debe tener en cuenta los siguientes avisos de peligro:



ATENCIÓN: ¡Peligro de vuelco!

- *¡Descienda tramos en pendiente con un máx. de 2/3 de la velocidad máxima!*
 - *¡Coloque siempre el respaldo en posición vertical o el ángulo del asiento horizontal antes de realizar subidas! ¡Recomendamos inclinar el respaldo ligeramente hacia atrás antes de realizar descensos!*
 - *¡Evite circular en pendientes y descensos, donde exista un peligro de resbalar y patinar (humedad, hielo)!*
 - *¡Evite bajar en una pendiente o en tramos inclinados!*
 - *¡Siga directamente el recorrido del trayecto! ¡No circule realizando curvas!*
 - *¡No intente girar en una pendiente o en un tramo inclinado!*
-

5.4 Aparcar y parar

Al aparcar el vehículo o en pausas largas de parada:

- desconecte el suministro eléctrico (interruptor CON/DES).
- active el bloqueo electrónico, si disponible.

6 Empujar la silla

Los motores de la silla de ruedas están equipados con frenos magnéticos, que impiden que la silla empiece a moverse sin control con el mando desconectado. Para empujar la silla de ruedas tienen que estar desembragados los frenos electromagnéticos.

6.1 Desembragar motores (Storm³ con motores estándar)



ATENCIÓN: ¡Peligro de un desplazamiento incontrolado del vehículo!

- *En estado desembragado (modo de empuje) los frenos del motor se encuentran desactivados! Al aparcar el vehículo, se ha de embragar la palanca a la posición de “marcha” (freno del motor activado)!*

Desembragar motores:

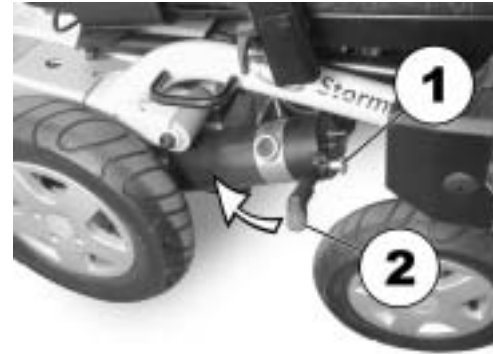
La palanca con la que se embragan/desembragan los motores, se encuentra en el motor derecho.

- Desconecte el pupitre de mando.
- Saque el perno de seguridad (1) hacia delante.
- Repliegue hacia afuera la palanca de embrague (2). El perno de seguridad encastra. La palanca está bloqueada en la posición repliegada.
- Tire hacia arriba de la palanca de embrague. Los motores están desembragados.



Embragar los motores:

- Apriete la palanca hacia abajo. Los motores están embragados.
- Tire hacia delante de los pernos de seguridad (1).
- Pliegue hacia dentro la palanca de embrague (2). El perno de seguridad encastra. La palanca está bloqueada en la posición plegada.



6.2 Desembragar motores (Storm³ con motores de tracción directa sin escobillas)



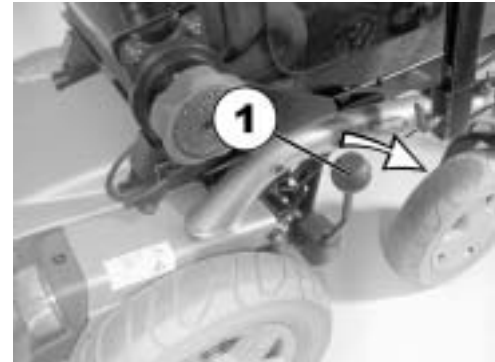
ATENCIÓN: ¡Peligro de un desplazamiento incontrolado del vehículo!

- *En estado desembragado (modo de empuje) los frenos del motor se encuentran desactivados! Al aparcar el vehículo, se ha de embragar la palanca a la posición de "marcha" (freno del motor activado)!*

Desembragar motores:

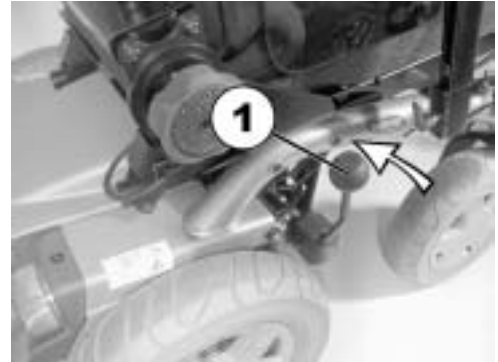
La palanca con la que se embragan/desembragan los motores, se encuentra a la derecha.

- Desconecte el mando.
- Los motores se desembragan tirando de la palanca de embrague (1) hacia afuera y apretando hacia delante.



Embragar motores:

- Los motores se embragan tirando hacia atrás de la palanca (1).



7 El control ACS (Advanced Control System)

7.1 Estructura del mando (parte superior)



Parte superior

- 1) Tecla de MARCHA/PARO
- 2) Indicador de carga de baterías
- 3) Diodo MARCHA/PARO (Indicador de estado)
- 4) Dispositivo bloqueo electrónico (símbolo de llave)
- 5) Display (modo de marcha/ajuste)
- 6) Reducir el nivel de conducción
- 7) Luz
- 8) Intermitente derecho
- 9) Palanca joystick
- 10) Claxon
- 11) Intermitente izquierdo
- 12) Luces de emergencia
- 13) Aumentar el nivel de conducción

Parte inferior:

- 1) Enchufe para el aparato de programación
- 2) Enchufe de carga
- 3) Conexión para el cable de alimentación



7.2 Diodo de MARCHA/PARO (indicador de estado)



AVISO

El diodo de MARCHA/PARO sirve también como indicador de estado o mensaje de error. Códigos de error véanse cap. "Códigos de error" en la página 43.

7.3 Indicador de carga de las baterías

- Todos los diodos lucen: **¡Alcance máximo!**
- Sólo lucen los diodos rojos:
¡Alcance reducido!
- Los dos diodos rojos centellean:
¡Alcance muy reducido!
- Sólo centellea un diodo rojo:
reserva = ¡cargar las baterías inmediatamente!

Indicador de carga de baterías



AVISO

Protección contra descarga profunda: Después de un cierto tiempo de conducción en reserva, la electrónica desconecta el mando automáticamente y la silla de ruedas se detiene.

7.4 Activar / desactivar el bloqueo electrónico

Activar el bloqueo electrónico

- Conectar el mando.
- Pasar por encima de la zona del sensor (1) del mando (símbolo de llave) con el extremo de la llave magnética (emblema Invacare®). El claxon suena una vez de forma breve. El mando se desconecta automáticamente. El bloqueo electrónico está ahora activado.

Desactivar el bloqueo electrónico

- Conectar el mando. El indicador de estado centellea lentamente en rojo.
- Pasar por encima de la zona del sensor (1) del mando (símbolo de llave) con el extremo de la llave magnética (emblema Invacare®).

Bloqueo electrónico



Llave magnética



7.5 Dirigir la silla de ruedas con el mando

- Conectar el mando (Tecla MARCHA/PARO). Se iluminan los indicadores del mando. La silla está lista para la conducción.
- Ajustar el nivel de conducción (tecla "Aumentar el nivel " o "Reducir el nivel" – véase el párrafo "**Estructura del mando (parte superior)**" en página 33).
- En el indicador de nivel de conducción (2) se indica la velocidad 1 (lento) a 5 (rápido).



¡En el nivel 5 la silla de ruedas funciona muy dinámica!

En el nivel 4 ya se alcanza la velocidad final máxima. Por este motivo, para el uso general se deben elegir niveles de conducción 1-4



¿Puede adaptarse la programación del sistema ACS?

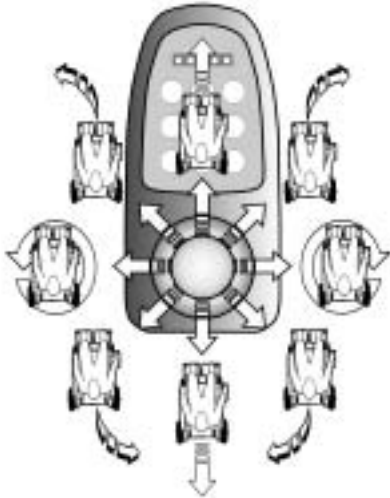
La electrónica del control ACS está programada de fábrica con valores estándar. Su distribuidor Invacare® puede realizar una programación individual, adaptada para usted personalmente.



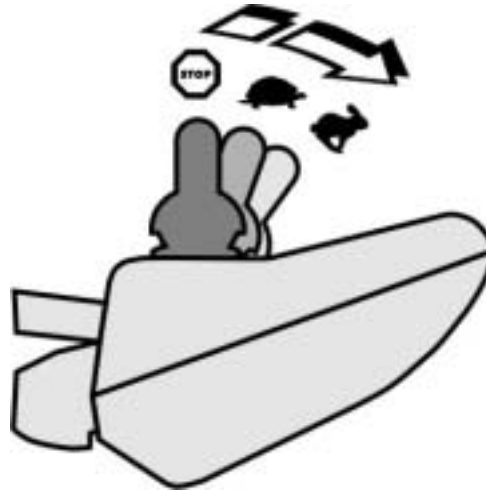
¿No se mueve la silla después de conectarla?

Controlar el dispositivo de bloqueo electrónico (véase cap. "Activar / desactivar el bloqueo electrónico" en la página 36) y el indicador de estado (véase cap. "Diodo de MARCHA/PARO (indicador de estado)" en la página 35.)

7.5.1 Comportamiento de la silla de ruedas según los movimientos del joystick



Sentido de movimiento



Cuanto más mueva la palanca joystick en una determinada dirección, la silla se desplazará de forma más dinámica.



AVISO:

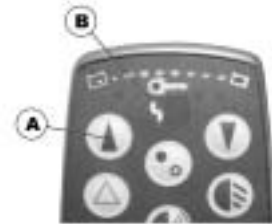
Para frenar rápidamente, suelte la palanca joystick. Ésta retrocede automáticamente a la posición central. La silla de ruedas frena parándose.

7.6 Activar las opciones eléctricas de ajuste

Las opciones eléctricas de ajuste, tales como reposapiés eléctrico o un respaldo eléctrico, se activan con la palanca joystick.

7.6.1 Activar el modo de ajuste

- Apretar la tecla "Aumentar el nivel de conducción" (A). El display cambia al símbolo mostrado a la derecha (B).



- Apretar la palanca una vez corta hacia delante. El display muestra entonces uno de los símbolos abajo indicados:



**Ángulo del
asiento**



**Inclinación
de respaldo**



**Reposapiés
izquierdo**



**Reposapiés
derecho**



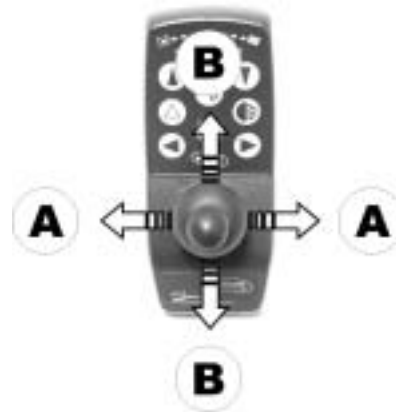
**Ambos
reposapiés**



Elevador

7.6.2 Seleccionar la opción de ajuste y activar

- Desplazar el joystick hacia la izquierda o derecha = seleccionar la opción de ajuste (A).
- Desplazar el joystick hacia delante / atrás = activar la opción de ajuste (B).



7.6.3 Volver al nivel de conducción

- Apretar brevemente la tecla "Aumentar el nivel de conducción" (A). El mando conmuta de nuevo al modo de conducción. El display muestra el nivel de conducción (B).



7.7 Localización de fallos en el sistema de control electrónico

La silla de ruedas reduce la velocidad o no funciona.

| Control: | Causa posible: | Medida inmediata: | Medidas posteriores: |
|---|---|---|--|
| ¿Indicación de estado en el mando apagada? | <ul style="list-style-type: none"> Abastecimiento de corriente interrumpida. | <ul style="list-style-type: none"> Verificar las conexiones del mando. | <ul style="list-style-type: none"> Llamar al distribuidor. |
| | <ul style="list-style-type: none"> Batería descargada completamente. | <ul style="list-style-type: none"> Cargar la batería. | <ul style="list-style-type: none"> Véase el manual de uso del cargador. |
| | <ul style="list-style-type: none"> Batería defectuosa. | <ul style="list-style-type: none"> Cambiar la batería. | <ul style="list-style-type: none"> Llamar al distribuidor. |
| ¿Indicación de estado en el mando parpadea? | <ul style="list-style-type: none"> Diversos fallos. | <ul style="list-style-type: none"> Verificar el código de errores. | <ul style="list-style-type: none"> Véase cap. 7.7.1 |

Los diodos rojos de la indicación de batería y de la indicación de estado parpadean, la indicación del modo de marcha muestra una barra horizontal.

| Control: | Causa posible: | Medida inmediata: | Medidas posteriores: |
|----------|---|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> Batería descargada. | <ul style="list-style-type: none"> Cargar la batería. | <ul style="list-style-type: none"> Véase el manual de uso del cargador. |

7.7.1 Códigos de error

La electrónica de marcha es capaz de solucionar automáticamente algunos errores. En tal caso, el parpadeo de la indicación de estado se apaga. Para ello, desconecte y conecte varias veces el mando. Espere unos 5 segundos antes de volver a conectar el mando. Si no se soluciona el error así, localice el error según los códigos de parpadeo abajo indicados.

Códigos de parpadeo de la indicación de estado del mando:

| Código: | Significado: | Medida inmediata: | Medidas posteriores: |
|--------------------|---|--|---|
| 1 parpadeo | Módulo defectuoso. | - | <ul style="list-style-type: none">• Llamar al distribuidor. |
| 2 parpadeos | Fallo de un accesorio. | - | <ul style="list-style-type: none">• Llamar al distribuidor. |
| | Elevador accionado. | <ul style="list-style-type: none">• Bajar el elevador completamente. | - |
| 3 parpadeos | Fallo en el motor derecho. Conexión suelta/defectuosa. | <ul style="list-style-type: none">• Verificar las conexiones. | <ul style="list-style-type: none">• Llamar al distribuidor |
| 4 parpadeos | Fallo en el motor izquierdo. Conexión suelta/defectuosa o motor defectuoso. | <ul style="list-style-type: none">• Verificar las conexiones. | <ul style="list-style-type: none">• Llamar al distribuidor |

| Código: | Significado: | Medida inmediata: | Medidas posteriores: |
|-------------------------|---|---|--|
| 5 parpadeos | Fallo/fallo de freno en el motor derecho. Conexión suelta/defectuosa o motor defectuoso. | <ul style="list-style-type: none"> • Verificar las conexiones. | <ul style="list-style-type: none"> • Llamar al distribuidor |
| | Motores desembragados | <ul style="list-style-type: none"> • Embragar los motores. Desconectar y volver a conectar el mando. | - |
| 6 parpadeos | Fallo/fallo de freno en el motor izquierdo. Conexión suelta/defectuosa o motor defectuoso. | <ul style="list-style-type: none"> • Verificar las conexiones. | <ul style="list-style-type: none"> • Llamar al distribuidor |
| 7 parpadeos | Batería descargada del todo. | <ul style="list-style-type: none"> • Cargar la batería. | <ul style="list-style-type: none"> • Llamar al distribuidor |
| 8 parpadeos | Tensión de batería muy alta. | - | <ul style="list-style-type: none"> • Llamar al distribuidor |
| 9 ó 10 parpadeos | Transmisión errónea de datos entre los módulos. | - | <ul style="list-style-type: none"> • Llamar al distribuidor |
| 11 parpadeos | Motores sobrecargados. | <ul style="list-style-type: none"> • Desconectar y volver a conectar el mando | - |
| 12 parpadeos | Problemas de compatibilidad entre los módulos. | - | <ul style="list-style-type: none"> • Llamar al distribuidor |

8 Adaptar la silla de ruedas a la postura del usuario



Opciones de ajuste eléctricas

Para más información sobre el manejo de opciones de ajuste eléctricas, véase el capítulo "Activar las opciones eléctricas de ajuste" en la página 39.



Asientos Recaro®

Para más información sobre las diferentes opciones manuales de ajuste de los asientos Recaro®, véanse las instrucciones de uso del asiento Recaro®.

8.1 Posibilidades de adaptación de los reposabrazos y del mando

La información siguiente es válida para todos los sistemas de asiento.

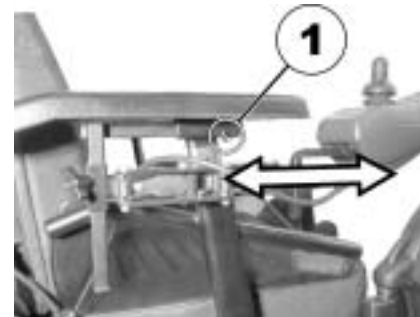
8.1.1 Adaptar el mando a la longitud del brazo del usuario (todos sistemas de asiento)



Requisitos previos:

- Llave hexagonal de 3 mm
-

- Afloje el tornillo hexagonal (1).
- Ajuste el mando a la longitud deseada avanzándolo o retrocediéndolo.
- Apriete de nuevo el tornillo.



8.1.2 Ajustar la altura del mando (sólo con mando abatible)

- Afloje una o ambas palomillas (1 y 2), que permiten el ajuste de la altura del mando.
- Ajuste el mando a la altura deseada.
- Apriete de nuevo las palomillas.

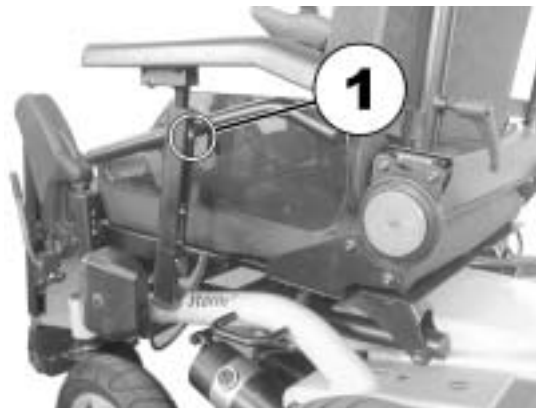


8.1.3 Ajustar la altura de los reposabrazos (todos sistemas de asiento)



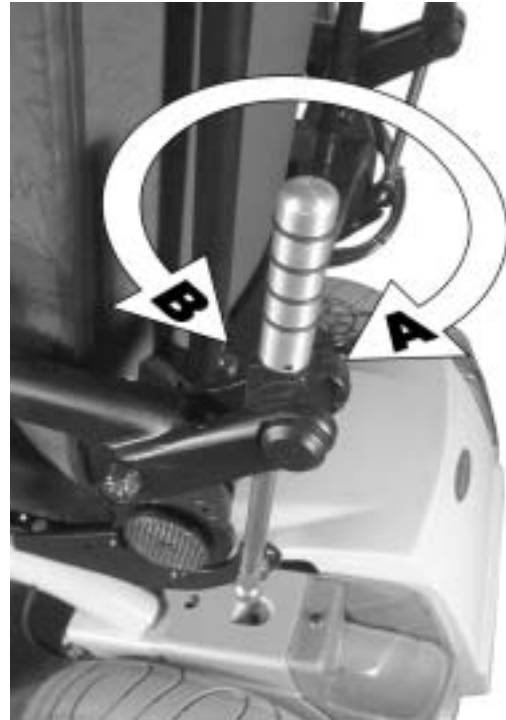
Requisitos previos:

- Llave hexagonal de 3 mm
-
- Afloje el tornillo (1) con la llave hexagonal de 3 mm.
 - Ajuste el reposabrazos a la altura deseada.
 - Apriete de nuevo el tornillo.



8.1.4 Ajustar la altura de los reposabrazos

- Gire el husillo en sentido horario (A). El reposabrazos se eleva.
- Gire el husillo en sentido contrahorario (B). El reposabrazos baja.



8.1.5 Ajustar la anchura de los reposabrazos (todos sistemas de asiento)

La separación entre los reposabrazos puede ajustarse a ambos lados a 2 cm (4 cm en total).



Requisitos previos:

- Llave hexagonal de 8 mm

¿Dónde se encuentran los tornillos de ajuste?

La figura inferior muestra la posición de los tornillos, que permiten ajustar la anchura de los reposabrazos.



Realizar el ajuste

- Afloje el tornillo (1).
- Ajuste el reposabrazos a la posición deseada.
- Apriete de nuevo el tornillo.
- Repita el proceso con el segundo reposabrazos.



8.2 Ajustar manualmente la inclinación del asiento

El ajuste manual de la inclinación del asiento tiene una gama de ajuste de 0° hasta 25°.

El ajuste del asiento se realiza con un husillo, que se encuentra delante debajo del bastidor del asiento.

Durante el ajuste de la inclinación del asiento debe cuidarse de que la varilla roscada no se desenrosque completamente del husillo, sino que permanezca siempre como mínimo 1 cm de la varilla en el husillo.



Aviso

Es más fácil ajustar la inclinación del asiento cuando no hay nadie sentado.

- Afloje la contratuerca (1) del husillo.
- Ajuste la inclinación del asiento girando el husillo.
- Apriete de nuevo la contratuerca.



8.3 Ajustar manualmente la altura del asiento

El ajuste manual de la altura del asiento tiene una gama regulable de 10 cm.

La altura del asiento se ajusta con un husillo, que se encuentra en el centro del bastidor del asiento.

Durante el ajuste de la altura del asiento debe cuidarse de que la varilla roscada no se desenrosque completamente del husillo, sino que permanezca siempre como mínimo 1 cm de la varilla en el husillo.



Aviso

Es más fácil ajustar la altura del asiento cuando no hay nadie sentado.

- Incline hacia atrás el ajuste de la inclinación del asiento, a fin de que sea más accesible el husillo para el ajuste de la inclinación del asiento.
- Afloje la contratuerca (1) del husillo.
- Ajuste la altura del asiento girando el husillo.
- Apriete de nuevo la contratuerca.



8.4 Ajustar el respaldo manualmente

8.4.1 Asiento Flex y Kontur

- Ajuste la inclinación girando la palomilla (1).



8.4.2 Asiento Estándar

La inclinación del respaldo tiene seis posiciones, de -10° hasta $+30^{\circ}$.

- Retire las palomillas (1) a ambos lados del respaldo.
- El respaldo se ajusta seleccionando una combinación de uno de los dos agujeros situados en el bastidor del respaldo y uno de los seis agujeros situados en la placa de fijación.
- Posicionar de nuevo las palomillas y apretar.



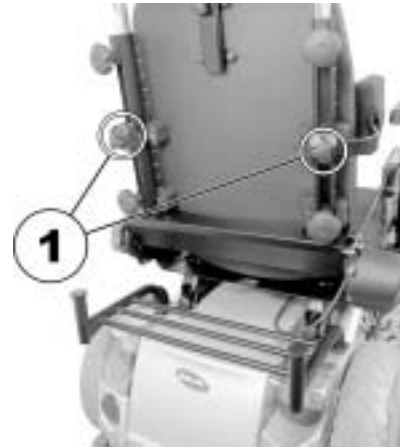
8.5 Ajustar los soportes laterales de tronco (asiento Flex)

Los soportes laterales de tronco pueden ajustarse en tres direcciones diferentes:

- Anchura
- Altura
- Profundidad

8.5.1 Ajustar la anchura

- Afloje las palomillas.
- Ajuste el soporte lateral a la anchura deseada.
- Apriete de nuevo las palomillas.

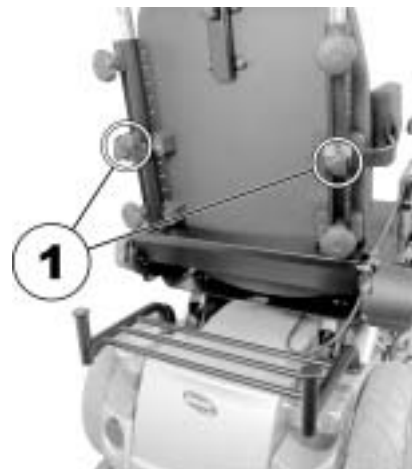


8.5.2 Ajustar la altura



Requisitos previos:

- Llave hexagonal de 5 mm
-
- Afloje el tornillo hexagonal de ajuste de altura (1).
 - Ajuste el soporte lateral a la altura deseada.
 - Apriete de nuevo la palomilla.



8.5.3 Ajustar la profundidad



Requisitos previos:

- Llave hexagonal de 5 mm
-

- Afloje los tornillos (1) del ajuste de profundidad.
- Ajuste el soporte lateral a la profundidad deseada.
- Apriete de nuevo los tornillos.



8.6 Ajustar el reposacabezas (asiento Flex)

- Afloje la palanca de fijación (1,2 ó 3).
- Sitúe el reposacabezas en la posición deseada.
- Apriete de nuevo la palanca de fijación.



9 Ajustar los reposapiés y reposapiernas

9.1 Reposapiernas estándar ajustables en ángulo

9.1.1 Generalidades

El reposapiés puede ajustarse de forma individual a las necesidades del usuario. El ángulo de inclinación del reposapiés y su longitud son ajustables. El reposapiés se regula con las herramientas correspondientes. Recomendamos que un distribuidor cualificado Invacare® realice este ajuste.



9.1.2 Ajustar el ángulo



ATENCIÓN: ¡Peligro de lesiones por un mal ajuste de los reposapiés y reposa piernas!

- *¡Antes y durante cada desplazamiento, debe vigilar que haya suficiente separación entre los reposa piernas y las ruedas direccionales o el suelo!*
-



Requisitos previos:

- 1 x llave para tuercas hexagonal, 6 mm
-



AVISO

Al ajustar el reposapiés observe el pasador metálico pequeño (3), que determina la posición final. Puede caerse durante el ajuste.

- Afloje el tornillo de sujeción del ajuste del ángulo (1).
- Ajuste el ángulo deseado.
- Vuelva a apretar el tornillo de sujeción.



AVISO

Si el reposapiés no puede moverse después de aflojar el tornillo, colocar el pasador metálico en el orificio previsto para ello (2) y golpee ligeramente con un martillo. Con ello se suelta el mecanismo de sujeción del interior del reposapiés. Repita este procedimiento por el otro lado del reposapiés si es necesario.

9.1.3 Ajustar la longitud



Requisitos previos:

- 1 x llave de 5 mm
-

- Afloje el tornillo de la sujeción del ajuste longitudinal con la llave hexagonal.
- Ajuste la longitud deseada.
- Vuelva a apretar el tornillo de sujeción.



9.1.4 Ajustar el ángulo de la paleta del reposapiés (Opción)



Requisitos previos:

- 1 x llave para tuercas hexagonal, 5 mm
- Afloje los dos tornillos de ajuste de la paleta con una llave para tuercas hexagonal de 5 mm.
- Ajuste la inclinación deseada.
- Vuelva a apretar los tornillos.



9.1.5 Retirar el reposapiés



Liberar el reposapiés apretando el botón.



Girar el reposapiés aprox 90° hacia afuera.



Tirar del reposapiés hacia arriba extrayéndolo de su anclaje.

9.2 Reposapiernas regulable en inclinación de 90 a 0°

9.2.1 Generalidades

El reposapiernas manual puede ajustarse de forma individual a las necesidades del usuario. El ángulo de inclinación del reposapiernas al asiento y su longitud son ajustables. El ajuste del ángulo y de la longitud del reposapiernas adaptable incorpora un dispositivo de cierre.



9.2.2 Ajustar el ángulo



ATENCIÓN: ¡Peligro de lesiones por un mal ajuste de los reposapiés y reposa piernas!

- *¡Antes y durante cada desplazamiento, debe procurar que haya suficiente separación entre los reposa piernas y las ruedas motrices y el suelo!*
-

- Afloje el dispositivo de cierre (1) del ajuste del ángulo girando la palanca hacia arriba.
- Ajuste el ángulo deseado (2).
- Cierre la palanca y asegure el dispositivo (1) apretando.



9.2.3 Ajustar la longitud

- Afloje el tornillo de sujeción del ajuste longitudinal.
- Ajuste según la longitud deseada.
- Vuelva a apretar el tornillo de sujeción.



9.2.4 Ajustar el ángulo de la paleta del reposapiés



Requisitos previos:

- 1 x llave para tuercas hexagonal; 5 mm
-

- Afloje los dos tornillos de ajuste de la paleta con una llave para tuercas hexagonal de 5 mm.
- Ajuste la inclinación deseada.
- Vuelva a apretar los tornillos.



9.2.5 Retirar el reposapiés



**Liberar el reposapiés
apretando el botón.**



**Girar el reposapiés aprox 90°
hacia afuera.**



**Tirar del reposapiés hacia
arriba para desmontarlo de
su anclaje**

9.3 Reposapiernas regulables manualmente de 80° - 0° con compensación ergonómica de longitud

9.3.1 Generalidades

El reposapiernas de regulación manual dispone de un ajuste rápido mecánico de la inclinación del reposapiernas. La longitud del reposapiernas y el ángulo de las paletas se regula con las herramientas correspondientes. Recomendamos que este ajuste sea realizado por un distribuidor Invacare® cualificado.

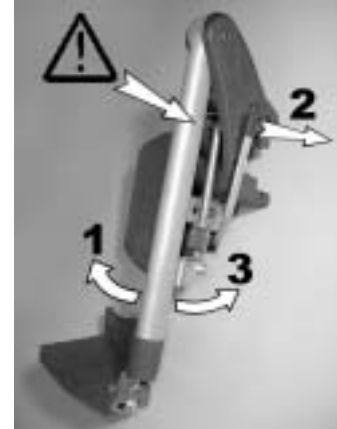


9.3.2 Ajustar el ángulo



ATENCIÓN: ¡Peligro de aplastamiento!

- *¡No sujetar el reposapiés por su zona de giro!*
-
- Subir: tirar del reposapiernas hacia arriba hasta que se haya alcanzado el ángulo deseado (1).
 - Bajar: sujetar el reposapiernas en la zona de la paleta del reposapiés, tirar de la palanca lateral de ajuste (2) y bajar lentamente el reposapiernas (3).



AVISO

Después de soltar la palanca de ajuste, el reposapiernas está bloqueado en la inclinación deseada.

9.3.3 Ajustar la longitud



Requisitos previos:

- 1 x llave para tuercas hexagonal; 5 mm
-

- Afloje el tornillo de sujeción del ajuste longitudinal con la llave para tuercas hexagonal.
- Ajuste la longitud deseada.
- Vuelva a apretar el tornillo de sujeción.



9.3.4 Ajustar el ángulo de la paleta del reposapiés



Requisitos previos:

- 1 x llave para tuercas hexagonal; 5 mm
- Afloje los dos tornillos de ajuste de la paleta con una llave para tuercas hexagonal de 5 mm.
- Ajuste según la inclinación deseada.
- Vuelva a apretar los tornillos.



9.3.5 Retirar el reposapiés



Liberar el reposapiés apretando el botón.



Girar el reposapiés aprox 90° hacia afuera.



Levantar el reposapiés fuera de su anclaje.

9.4 Reposapiernas eléctrico ajustable de 80° a 0° con compensación ergonómica de longitud

9.4.1 Generalidades

En este reposapiernas puede ajustarse la inclinación eléctricamente. La longitud del reposapiernas y el ángulo de las paletas se regula con las herramientas correspondientes. Recomendamos que este ajuste sea realizado por un distribuidor Invacare® cualificado.



9.4.2 Ajustar el ángulo



ATENCIÓN: ¡Peligro de aplastamiento!

- *¡No sujetar el reposa piernas por la zona de giro!*

- El ángulo del reposa piernas se ajusta con el mando. Ver para ello el cap. 7.6 en la página 39.

9.4.3 Ajustar la longitud



Requisitos previos:

- 1 x llave de horquilla; 10 mm

- Afloje el tornillo de sujeción del ajuste longitudinal con la llave de horquilla.
- Ajuste la longitud deseada.
- Vuelva a apretar el tornillo de sujeción.



9.4.4 Ajustar el ángulo de la paleta del reposapiés



Requisitos previos:

- 1x llave para tuercas hexagonal; 5 mm
- Afloje los dos tornillos de ajuste de la paleta con una llave para tuercas hexagonal de 5 mm.
- Ajuste según la inclinación deseada.
- Vuelva a apretar los tornillos.



9.4.5 Retirar el reposapiés



Retirar el reposapiés apretando el botón.



Girar el reposapiés aprox 90° hacia afuera.



Levantar el reposapiés para que salga de su anclaje.

9.5 Paleta de reposapiés ajustable en inclinación y profundidad

La paleta del reposapiés ajustable en inclinación y profundidad es muy versátil y puede ajustarse individualmente a las necesidades del usuario. Este ajuste se hace con las correspondientes herramientas. Recomendamos mandar realizar cada ajuste, que precise de herramientas, a un distribuidor Invacare® autorizado.

9.5.1 Ajustar inclinación y profundidad



Requisitos previos:

- Llave hexagonal de 5 mm
-
- Afloje el tornillo de fijación de la paleta (1) con la llave hexagonal 5 mm.
 - Ajuste la paleta a la inclinación o profundidad deseadas.
 - Apriete de nuevo el tornillo.



10 Electrónica

10.1 Fusible de la electrónica de conducción

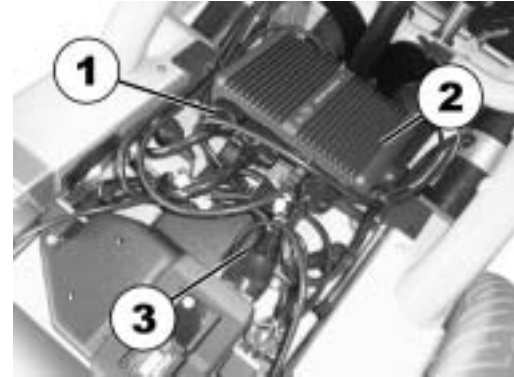
La electrónica de conducción del vehículo va equipada con un fusible de sobrecarga.

La electrónica puede sobrecalentarse por una fuerte sobrecarga del accionamiento durante un largo periodo de tiempo (p. ej. circulando en pendientes muy inclinadas) y ante todo por temperaturas exteriores permanentemente altas. En tal caso, la potencia del vehículo se reduce poco a poco hasta que éste, por último, se para completamente. La indicación de estado muestra un código de parpadeos. Desconectando y conectando la electrónica de marcha, puede anularse el aviso de error y conectarse de nuevo la electrónica. Sin embargo, debe esperar unos 5 minutos hasta que la electrónica se haya enfriado suficientemente y el accionamiento alcance de nuevo toda su potencia.

Si el accionamiento se bloquea debido a un obstáculo infranqueable, como por ejemplo un bordillo muy alto o similar y el conductor al intentar superar este obstáculo ha tenido el accionamiento trabajando más de 20 segundos contra esta resistencia, la electrónica desconecta el accionamiento para evitar un deterioro. La indicación de estado muestra un código de parpadeos. Desconectando y conectando, puede anularse el aviso de error y conectarse de nuevo la electrónica.

10.1.1 El fusible principal

La instalación eléctrica completa de la silla de ruedas está protegida contra sobrecarga con el fusible principal. Este fusible se encuentra en el soporte del aparato. Para llegar al fusible principal, tiene que retirarse primero la tapa de la batería. El fusible principal está debajo del conector de 21 polos en el CLAM (1).



10.2 Baterías

10.2.1 Pautas de interés sobre las baterías

El suministro eléctrico del vehículo se realiza a través de dos baterías de gel de 12V. Las baterías no tienen mantenimiento y solamente necesitan cargarse regularmente.

Las baterías nuevas tienen que cargarse una vez completamente antes de su primer uso. Las nuevas baterías no proporcionarán la potencia completa hasta que hayan pasado aprox. 10 - 20 ciclos de carga. La periodicidad de carga de las baterías depende de muchos factores, como temperatura ambiente, estado de la calzada, presión de neumáticos, peso del conductor, modo de conducción y el uso de las baterías para iluminación, etc.



AVISO:

Las baterías de gel no son material peligroso. Esta clasificación se refiere a la *Ordenanza de material peligroso Carretera GGVS*, la *Ordenanza de material peligroso Ferrocarriles* y la *Ordenanza de material peligroso Aire IATA/DGR*. Las baterías de gel se pueden transportar sin limitación alguna, por carretera, ferrocarril o aire. Pero agencias de transporte individuales disponen de directrices propias, que posiblemente restrinjan o prohíban un transporte. Por favor infórmese en cada caso concreto en la agencia de transporte respectiva.

¡Observe la indicación de carga! Cargar las baterías en todo caso si la indicación muestra un estado de carga muy bajo. Recomendamos cargar las baterías también después de cada marcha larga o cada noche (durante la noche). Según cómo estén descargadas las baterías, la recarga puede durar unas 12 horas hasta que las baterías se hayan cargado completamente.

Proteja el cargador contra fuentes de calor tales como los radiadores y los rayos directos del sol. En caso de que el cargador se caliente, se reduce la corriente de carga y se retarda el proceso de carga.

Para evitar un deterioro de las baterías, no permita que se descarguen completamente. No circule con las baterías muy descargadas, si no es imprescindible necesario, pues ello sobrecarga demasiado las baterías y reduce significativamente su vida útil.

Si no usa su vehículo durante largo tiempo, tiene que cargar las baterías al menos una vez al mes para lograr un estado de carga completo. Opcionalmente, el vehículo puede quedarse conectado al cargador. Las baterías no pueden sobrecargarse con el cargador prescrito.

Por favor utilice siempre solamente cargadores de la clase 2. El cargador debe controlarse durante el proceso de carga. Todos los cargadores suministrados por Invacare® cumplen esta exigencia.

10.2.2 Cargar las baterías

- ¡Respete necesariamente las instrucciones de uso del cargador, así como los avisos de la parte delantera y trasera!



ATENCIÓN:

¡Peligro de explosión y destrucción de las baterías, si se usa un cargador inadecuado!

- *¡Utilice solamente el cargador suministrado con el vehículo o un cargador recomendado por Invacare®!*

¡Peligro de lesiones por sacudidas eléctricas y destrucción del cargador si éste se moja!

- *¡Proteger el cargador contra la humedad!*

¡Peligro de lesiones por cortocircuito y sacudida eléctrica, si se ha dañado el cargador!

- *¡No use el cargador, si se ha caído al suelo o se ha dañado!*

¡Peligro de fuego y lesiones por sacudida eléctrica, si se usa un cable de prolongación dañado!

- *¡Utilice un cable de prolongación sólo si es imprescindible necesario! ¡Si tiene que usar uno, cerciórese de que está en estado perfecto!*
-

Cargar las baterías

- Desconecte la silla de ruedas eléctrica en el mando.
- Conecte el cargador al mando. El enchufe de carga se encuentra en la parte inferior del mando.
- Conecte el cargador a la red y conéctelo igualmente.
- Después del proceso de carga, desconecte primero el cargador de la red y después separe el enchufe del mando.

Enchufe de carga del mando



10.2.3 Montaje y desmontaje de las baterías



ATENCIÓN:

¡Peligro de lesiones, si se manipulan incorrectamente las baterías durante los trabajos de montaje y de mantenimiento!

- *¡El montaje y desmontaje de las baterías sólo debe realizarlo personal autorizado!*
- *¡Respete los avisos de peligro indicados en las baterías!*
- *¡Tenga en cuenta el alto peso de las baterías!*
- *¡Utilice solamente los modelos de baterías mencionados en los datos técnicos!*

¡Peligro de incendio y de quemaduras por puentear los polos de la batería!

- *¡No puentee los polos de la batería con una herramienta!*
-



ATENCIÓN:

¡Quemaduras por ácido que se escapa, si se deterioran las baterías!

- *¡Quitarse inmediatamente la ropa sucia, empapada!*

Tras contacto con la piel:

- *¡Lavar inmediatamente con agua abundante!*

Tras contacto con los ojos:

- *¡Enjuagar inmediatamente durante varios minutos bajo chorro de agua; consulte al médico!*
-

10.2.3.1 Retirar las baterías viejas



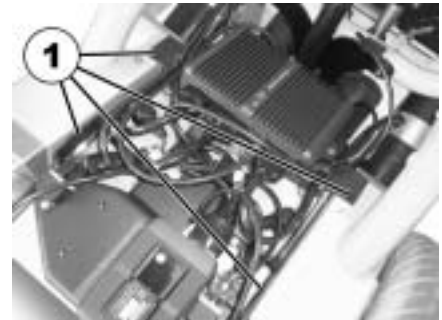
Requisitos previos:

- Destornillador de estrella
 - Llave de 11 mm
-

- Retire la tapa de las baterías.



- Retire los clips de plástico (1) y saque el soporta-
aparatos hacia atrás arriba.



- Tire hacia arriba de las tapas de los polos de batería y pliéguelas hacia atrás para tener acceso a los polos de la batería.
- Afloje las fijaciones de los polos de la batería (2) con la llave.
- Pliegue hacia arriba el soporte del aparato (afloje posiblemente el enchufe de unión adicional).
- Retire las baterías



10.2.3.2 Pautas a seguir con baterías deterioradas



ATENCIÓN:

¡Quemaduras por ácido que se escapa, si se deterioran las baterías!

- *¡Quitarse inmediatamente la ropa sucia, empapada!*

Tras contacto con la piel:

- *¡Lavar inmediatamente con agua abundante!*

Tras contacto con los ojos:

- *¡Enjuagar inmediatamente durante varios minutos bajo chorro de agua; consulte al médico!*
-



HERRAMIENTAS:

- Gafas de protección
 - Guantes resistentes a los ácidos
 - Recipiente de transporte resistente a los ácidos
-

- Para trabajar con baterías deterioradas, lleve puesta ropa de protección adecuada.
- Coloque las baterías deterioradas inmediatamente después de desmontarlas en recipientes adecuados resistentes a los ácidos.
- Transporte las baterías deterioradas sólo en recipientes adecuados resistentes a los ácidos.
- Limpie todos los objetos que han tenido contacto con el ácido con agua abundante.

Eliminar correctamente las baterías gastadas o deterioradas

Las baterías gastadas o deterioradas deben ser depositadas en un centro especial de reciclaje.

11 Cuidado y mantenimiento



AVISO

Haga revisar su vehículo una vez al año a un distribuidor autorizado Invacare® para que pueda funcionar de forma segura.

Limpieza del vehículo

Al limpiar el vehículo tenga en cuenta los puntos siguientes:

- Use solamente un detergente suave y un paño húmedo.
- No use productos abrasivos para limpiar.
- No exponga los componentes electrónicos al contacto directo del agua.
- No use ninguna pistola a alta presión.

| Mantenimiento | A la entrega | Semanalmente | Mensualmente |
|---|--------------|--------------|--------------|
| Tapizado del asiento y del respaldo: | | | |
| - controle el estado perfecto. | | | ✓ |
| Pieza lateral y reposabrazos: | | | |
| - ¿están montados todos los elementos de fijación? | ✓ | ✓ | |
| - ¿pueden desmontarse y montarse los reposabrazos / piezas laterales sin ejercer una fuerza excesiva? | | ✓ | |
| - ¿están asegurados los reposabrazos en su posición? | | ✓ | |
| Reposapiés: | | | |
| - ¿encajan los reposapiés perfectamente? | | | ✓ |
| - ¿funcionan perfectamente las posibilidades de ajuste? | | | ✓ |
| Neumáticos: | | | |
| - controle la presión de aire prescrita (ver datos técnicos). | ✓ | ✓ | |
| Horquillas de las ruedas delanteras / ruedas delanteras: | | | |
| - las ruedas delanteras deben girar libremente. | | ✓ | |
| - controle el ajuste de los cojinetes de la horquilla. | | | ✓ |
| Ruedas traseras: | | | |
| - controle el ajuste de la rueda en el eje motriz. | | | ✓ |
| - las ruedas traseras deben girar sin cimbrear. | | | ✓ |

| Mantenimiento | A la entrega | Semanalmente | Mensualmente |
|---|----------------------|--------------|--------------|
| Electrónica / Eléctrica: | | | |
| - controle el estado y ajuste de todas las conexiones. | | | ✓ |
| - ¿se cargaron las baterías antes de la puesta en servicio? | Antes de cada marcha | | |
| - ¿están fijas y seguras todas las sujeciones y tornillos? | | | ✓ |
| - ¿funcionan todas las bombillas del kit de luces? | Antes de cada marcha | | |
| Limpieza: | | | |
| - limpie todas las piezas con cuidado. | Según necesidad | | |

Su distribuidor especializado debería controlar una vez al año su silla de ruedas y realizar a fondo el mantenimiento. Con un mantenimiento periódico se puede determinar rápidamente las piezas deterioradas o desgastadas y favorecer así el funcionamiento normal de la silla de ruedas. Una lista completa de chequeo de los trabajos de control y de mantenimiento a realizar se encuentra en el manual del taller, que se puede solicitar a Invacare®.

12 Avisos de reparación

A continuación se describen los trabajos de reparación, que puede realizar el cliente. En cuanto a las especificaciones de las piezas de repuesto, véase el capítulo "**Datos técnicos**" en la página 104. Si necesita ayuda, diríjase a su distribuidor Invacare®.

12.1 Arreglar pinchazos



ATENCIÓN: ¡Peligro de lesiones si el vehículo se pone en funcionamiento sin querer en trabajos de reparación!

- *¡Desconecte el suministro eléctrico (interruptor CON/DES)!*
 - *¡Embrague el motor!*
 - *¡Asegure el vehículo antes de levantarla con el gato y bloquee las ruedas con calzas!*
-

12.1.1 Reparar un pinchazo delantero (neumáticos tipo 3.00-6")

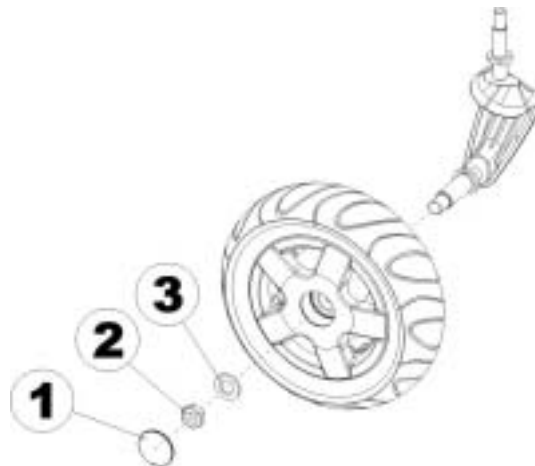


Requisitos previos:

- Llave hexagonal de 5 mm
 - Llave de 24 mm
 - Kit de reparación para cámaras de aire o una nueva cámara.
 - Polvos de talco
-

Desmontar la rueda

- Levante la silla con el gato (ponga un bloque de madera debajo del bastidor).
- Retire el embellecedor (1).
- Afloje la tuerca (2) con la llave de 24 mm y retírela.
- Retire la arandela (3).
- Retire la rueda de la horquilla.

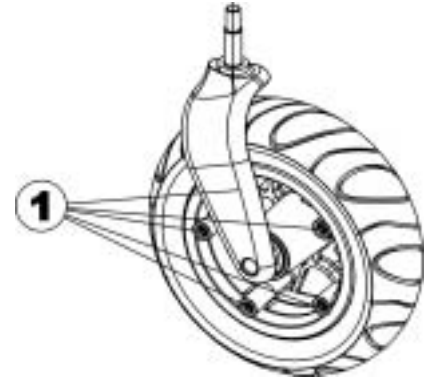


AVISO

El montaje se realiza en sentido inverso. Cuide de que la rueda se vuelva a montar en el mismo lado y el mismo sentido de marcha en que se desmontó.

Reparar un pinchazo

- Desenrosque el pitorro de la válvula.
- Vacíe el aire del neumático apretando el pasador de la válvula.
- Desenrosque los 5 tornillos hexagonales (1)
- Quite de la cubierta las mitades de la llanta.
- Repare la cámara de aire y póngala de nuevo o ponga una nueva.



AVISO

Si la cámara de aire vieja se debe reparar y montar de nuevo y se ha mojado durante la reparación, puede facilitarse el montaje echando algo de polvo de talco en la cámara.

- Ponga las mitades de la llanta por fuera de la cubierta.
- Hinche un poco la rueda.
- Coloque los tornillos hexagonales y apriételes bien fijos a la llanta.
- Controle el ajuste exacto de la cubierta.
- Infle el neumático a la presión prescrita de aire.
- Controle de nuevo el ajuste exacto de la cubierta.
- Enrosque el pitorro de la válvula.
- Monte la rueda.

12.1.2 Reparar un pinchazo trasero (Storm³ con motores de tracción directa sin escobillas (neumáticos 3.00-8"))



¡PELIGRO DE EXPLOSIÓN!

¡Si no se desinfla la rueda antes del desmontaje puede explotar!

- *¡Antes del desmontaje, desinflen el aire de la rueda (apriete el pitorro de la válvula)!*
-



¡Peligro de lesiones! ¡Si no se aprieta suficientemente la rueda en el montaje, puede soltarse durante la marcha!

- *¡En el montaje de las ruedas motrices, apriete los tornillos hexagonales con 30 Nm!*
-

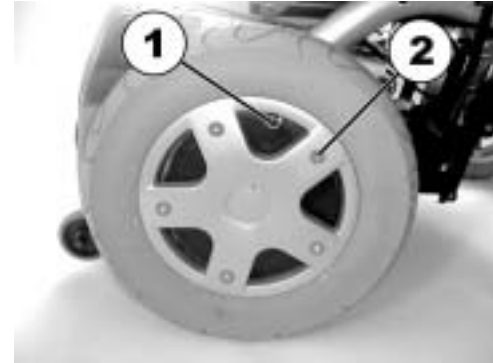


Requisitos previos:

- Llave hexagonal de 6 mm.
 - Llave dinamométrica
 - Kit de reparación para cámaras de aire o una nueva cámara.
 - Polvos de talco
 - Fijador de tornillos (p. ej. Loctite 243)
-

Desmontaje

- Levante la silla con el gato (ponga un bloque de madera debajo del bastidor).
- Desenrosque la tapa de la válvula.
- Desinfle el neumático apretando el pitorro de la válvula (1).
- Desenrosque los 5 tornillos cilíndricos (2).
- Retire las mitades de la llanta.
- Retire la cámara de la cubierta.



AVISO

Si la cámara de aire vieja se debe reparar y montar de nuevo y se ha mojado durante la reparación, puede facilitarse el montaje echando algo de polvo de talco en la cámara.



AVISO

Cuide de que la rueda se vuelva a montar en el mismo lado y en el mismo sentido de marcha en que se desmontó.

- Repare la cámara de aire, móntela o sustitúyala por una nueva.
- Monte de nuevo la cámara de aire en la cubierta.
- Monte de nuevo las mitades de la llanta.
- Coloque los tornillos cilíndricos y apriételes un poco.
- Hinche un poco la cámara.
- Enrosque firmemente la llanta.
- Controle el ajuste exacto de la cubierta.
- Infle los neumáticos a la presión prescrita (véase "Datos técnicos" en la página **104**
- Controle de nuevo el ajuste exacto de la cubierta.
- Enrosque el tapón de la válvula.

12.1.3 Reparar un pinchazo trasero (neumáticos tipo 3.00-8")



¡Peligro de lesiones! ¡Si no se sujeta suficientemente la rueda durante el montaje, puede soltarse durante la marcha!

- *¡Apretar los tornillos hexagonales con 30 Nm al montar las ruedas motrices!*
 - *¡Asegurar los tornillos con fijador de tornillos (p. ej. Loctite 243)!*
-



Requisitos previos:

- Llave hexagonal de 5 mm.
 - Llave dinamométrica
 - Kit de reparación para cámaras de aire o una nueva cámara.
 - Polvos de talco
 - Fijador de tornillos (p. ej. Loctite 243)
-

Desmontar la rueda

- Levante la silla con el gato (ponga un bloque de madera debajo del bastidor).
- Desenrosque los 4 tornillos (1).
- Quite la rueda del cubo.



AVISO

El montaje se realiza en sentido inverso. Cuide de que la rueda se vuelva a montar en el mismo lado y el mismo sentido de marcha en que se desmontó.

Reparar un pinchazo

- Desenrosque el pitorro de la válvula.
- Vacíe el aire del neumático apretando el pasador de la válvula.
- Desenrosque los 5 tornillos de cabeza cilíndrica (lado trasero de la rueda, 2).
- Quite de la cubierta las mitades de la llanta.
- Saque la cámara de la cubierta.
- Repare la cámara de aire y póngala de nuevo o ponga una nueva.



AVISO

Si la cámara de aire vieja se debe reparar y montar de nuevo y se ha mojado durante la reparación, puede facilitarse el montaje echando algo de polvo de talco en la cámara.

- Ponga las mitades de la llanta por fuera en la cubierta.
- Hinche un poco la cubierta.
- Coloque los tornillos de cabeza cilíndrica y apriételes bien fijos a la llanta.
- Controle el ajuste exacto de la cubierta.
- Infle el neumático a la presión prescrita de aire.
- Controle de nuevo el ajuste exacto de la cubierta.
- Enrosque el pitorro de la válvula.
- Monte la rueda.

13 Transporte

13.1 Transportar la silla de ruedas



ATENCIÓN: ¡Peligro de vuelco, si para el transporte la silla de ruedas está siendo utilizada por el usuario!

- *¡Si utiliza una rampa para transportar la silla de ruedas con el usuario, una tercera persona debe situarse detrás de la silla para que no vuelque!*
-
- Conduzca o empuje la silla de ruedas por una rampa adecuada al vehículo de transporte.

13.2 Usar la silla de ruedas como asiento en el interior de un vehículo

Esta silla eléctrica de ruedas cumple las exigencias de la norma ISO 7176/19-2001 y puede usarse como asiento de coche junto con el **sistema de fijación UNWIN Gemini G3**. La silla de ruedas se sometió a un ensayo de choque, estando fijada en sentido de marcha del vehículo de transporte. No se ensayaron otras configuraciones. En el test de ensayo, el usuario estaba asegurado con cinturones de seguridad en la pelvis y el tórax. Se deben usar ambos tipos de cinturones de seguridad para minimizar el riesgo de lesiones en la cabeza o tórax. Antes de poder utilizar de nuevo la silla de ruedas después de un choque, tiene que ser controlada necesariamente por un distribuidor autorizado. No se deben hacer cambios en los puntos de fijación de la silla de ruedas sin la autorización del fabricante.



ATENCIÓN: ¡Existe peligro de lesiones si no se asegura correctamente la silla de ruedas antes de su uso como asiento de coche!

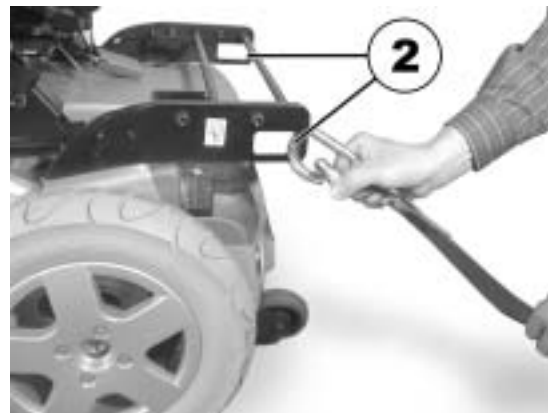
- *¡El usuario debe cambiarse siempre que sea posible a un asiento del coche y usar los cinturones de seguridad de éste!*
 - *¡La silla de rueda debe fijarse siempre que sea posible en el sentido de marcha del vehículo que la transporta!*
 - **Sistema de fijación permitido: UNWIN Gemini G3!**
 - *¡La silla de rueda tiene que asegurarse siempre según las instrucciones de uso del fabricante del sistema de fijación!*
 - *¡Retire y guarde los posibles accesorios montados en la silla de ruedas, como por ejemplo un mando mentón o una mesita!*
-

13.2.1 Fijación de la silla de ruedas en el interior de un vehículo

La silla eléctrica de ruedas dispone de cuatro puntos de fijación, que están indicados con el símbolo indicado a la derecha. Se encuentran en la parte delantera debajo de los reposapiés y atrás en el maletero.



- Sujete la silla de ruedas adelante (1) y atrás (2) con los cinturones del sistema de fijación.
- Asegure la silla de ruedas tensando los cinturones según las instrucciones de uso del fabricante del sistema de fijación.



13.2.2 Seguridad del usuario en la silla de ruedas



ATENCIÓN: ¡Existe peligro de lesiones si no se asegura correctamente al usuario en la silla de ruedas!

- *¡Un cinturón de retención existente en la silla de ruedas no sustituye de ninguna manera a un cinturón de seguridad en un coche en marcha! ¡Utilice necesariamente un cinturón de seguridad ensayado según la norma ISO 7176/19-2001!*
 - *¡Los cinturones de seguridad tienen que estar ajustados al cuerpo del usuario! ¡No se deben mantener alejados del cuerpo del usuario con partes de la silla de ruedas tales como reposa brazos o ruedas!*
 - *¡Los cinturones de seguridad deben tensarse tanto como sea posible sin que el usuario se sienta molesto!*
 - *¡Los cinturones de seguridad deben colocarse correctamente!*
-



El cinturón de seguridad no debe mantenerse alejado del cuerpo del usuario con partes de la silla de ruedas tales como reposabrazos o ruedas.



El cinturón inferior debe estar colocado sin obstáculos y no muy flojo en la zona entre la pelvis y el muslo del usuario. El ángulo del cinturón a la horizontal debe quedar entre 30° y 75°.

13.3 Fijación de la silla de ruedas para el transporte sin el usuario



ATENCIÓN: ¡Peligro de lesiones!

- *¡Si no puede anclar fija su silla de ruedas eléctrica en un vehículo de transporte, no se recomienda transportarla en el mismo!*
-
- Antes del transporte cerciórese de que los motores están embragados y que el mando está desconectado.

14 Datos técnicos

| Sistema eléctrico | Storm ³ con motores estándar | Storm ³ con motores de tracción directa sin escobillas- |
|-------------------|---|--|
| Motores | • 220 / 350 W | • 500 W |
| Baterías | • 2 x 12V / 70 Ah | • 2 x 12V / 70 Ah |
| Fusible principal | • 50 A | • 80 A |

| Aparato de carga | |
|---------------------------|--------------------------|
| Corriente de salida | 8A ± 8% |
| Tensión de salida | 24V nominal (12 células) |
| Tensión de entrada | 200 – 250V nominal |
| Temperatura ambiente | -5° ... +40°C |
| Temperatura de almacenaje | -20° ... +50°C |

| Neumáticos | |
|------------|-----------|
| Presión | • 2,8 bar |

| Características de marcha | Storm ³ con motores estándar | Storm ³ con motores de tracción directa sin escobillas |
|---|---|---|
| Velocidad | • 6 / 10 / 12 km./h | • 6 / 10 / 12 km./h |
| Máx. capacidad de subida | • 20% | • 20% |
| Obstáculos franqueables máx. (con supera-bordillos) | • 10 cm | • 10 cm |
| Obstáculos franqueables máx. (sin supera-bordillos) | • 6 cm | • 6 cm |

| Características de marcha | Storm ³ con motores estándar | Storm ³ con motores de tracción directa sin escobillas |
|------------------------------|--|---|
| | Radio de giro | <ul style="list-style-type: none"> • 83 cm |
| Autonomía según ISO 7176 *** | <ul style="list-style-type: none"> • aprox. 45 km. con motores 220 W • aprox. 37 km. con motores 350 W | <ul style="list-style-type: none"> • aprox. 57 km |

| Medidas | Estándar | Kontur | Recaro | Flex |
|--|--|--|--|--|
| Altura total | <ul style="list-style-type: none"> • 97 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 108 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 127 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 101 |
| Anchura total | <ul style="list-style-type: none"> • 63 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 63 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 63 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 63 cm |
| Longitud total (incl. reposapiés Estándar) | <ul style="list-style-type: none"> • 110 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 110 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 110 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 110 cm |
| Longitud total (sin reposapiés, sin supera-bordillos) | <ul style="list-style-type: none"> • 88 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 88 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 88 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 88 cm |
| Longitud total (sin reposapiés, con supera-bordillos) | <ul style="list-style-type: none"> • 99 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 99 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 99 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 99 cm |
| Altura del asiento **** | <ul style="list-style-type: none"> • 44 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 44 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 44 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 44 cm |
| Grosor del asiento (gama de ajuste de los reposabrazos entre paréntesis) | <ul style="list-style-type: none"> • 43 cm (44 - 48 cm**) | <ul style="list-style-type: none"> • 48 cm (49 - 53 cm**) • 43 cm (44 - 48 cm**) | <ul style="list-style-type: none"> • 36 cm (49 - 53 cm**) | <ul style="list-style-type: none"> • 38 cm (39) • 43 (44 - 48 cm**) • 48 (49 - 53 cm**) |
| Profundidad del asiento | <ul style="list-style-type: none"> • 41 / 46 / 51cm | <ul style="list-style-type: none"> • 41 / 46 / 51cm | <ul style="list-style-type: none"> • 46 -51 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 41 / 46 / 51cm |
| Altura del respaldo **** | <ul style="list-style-type: none"> • 48 / 54 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 64 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 77 - 83 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 55 cm |
| Grosor del asiento | <ul style="list-style-type: none"> • 5 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 7 cm | <ul style="list-style-type: none"> - | <ul style="list-style-type: none"> • 7 cm |

| Medidas | Estándar | Kontur | Recaro | Flex |
|---|---|--|--|--|
| Inclinación del respaldo | <ul style="list-style-type: none"> -10°, 0°, +7.5°, +15°, +22.5°, +30° | <ul style="list-style-type: none"> -10°...+45° (eléct.) | <ul style="list-style-type: none"> 0°...+45° | <ul style="list-style-type: none"> -10°...+45° |
| Altura de los reposabrazos | <ul style="list-style-type: none"> 25-35 / 29-39 cm | <ul style="list-style-type: none"> 25-35 / 29-39 cm | <ul style="list-style-type: none"> 25-35 / 29-39 cm | <ul style="list-style-type: none"> 25-35 / 29-39 cm |
| Longitud de los reposapiés | <ul style="list-style-type: none"> 29 - 47 cm | <ul style="list-style-type: none"> 29 - 47 cm | <ul style="list-style-type: none"> 29 - 47 cm | <ul style="list-style-type: none"> 29 - 47 cm |
| Inclinación del asiento, ajuste eléctrico | <ul style="list-style-type: none"> 0° - 25° | <ul style="list-style-type: none"> 0° - 25° | <ul style="list-style-type: none"> 0° - 25° | <ul style="list-style-type: none"> 0° - 25° |
| Inclinación del asiento, ajuste manual | <ul style="list-style-type: none"> 0° - 25° | <ul style="list-style-type: none"> 0° - 25° | <ul style="list-style-type: none"> 0° - 25° | <ul style="list-style-type: none"> 0° - 25° |

| Peso | Asiento Estándar, sin actuadores | Con actuadores eléctricos | Con cualquier otro sistema de asiento, excepto Estándar |
|-------------|---|--|--|
| Tara | <ul style="list-style-type: none"> 130 kg. | <ul style="list-style-type: none"> +5 kg. | <ul style="list-style-type: none"> +5 kg. |

| Carga | Estándar | Kontur | Recaro | Flex |
|--|-----------------|---------------|---------------|-------------|
| Carga máx. (con elevador, con resorte) | • 150 kg. | • 150 kg. | • 150 kg. | • 150 kg. |
| Carga máx. (con elevador, sin resorte) | • 120 kg. | • 120 kg. | • 120 kg. | • 120 kg. |
| Carga máx. (sin elevador) | • 200 kg. | • 200 kg. | • 200 kg. | • 200 kg. |

* Aproximadamente.

** Anchura regulable con el ajuste del lateral.

*** Anotación: La autonomía de una silla de ruedas eléctrica depende fuertemente de factores externos como el estado de carga las baterías, temperatura ambiente, topografía local, calidad de la calzada, presión de neumáticos, peso del conductor, modo de conducción y uso de las baterías para la iluminación, servos, etc.

**** Medido sin cojines

15 Inspecciones a realizar

Mediante sello y firma se declara que se han realizado perfectamente todos los mantenimientos del plan de inspecciones de las instrucciones de mantenimiento y de reparación. La lista de acciones de mantenimiento a realizar se encuentra en el manual de mantenimiento.

| | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| <u>Inspección de entrega</u> | <u>1. Inspección anual</u> |
| | |
| Sello del distribuidor/Fecha/Firma | Sello del distribuidor/Fecha/Firma |
| <u>2. Inspección anual</u> | <u>3. Inspección anual</u> |
| | |
| Sello del distribuidor/Fecha/Firma | Sello del distribuidor/Fecha/Firma |
| <u>4. Inspección anual</u> | <u>5. Inspección anual</u> |
| | |
| Sello del distribuidor/Fecha/Firma | Sello del distribuidor/Fecha/Firma |

N° de pedido de estas instrucciones: 1421750.DOC
VERSIÓN: 07.2003

Español